

**UAB „Klaipėdos autobusų parkas“**  
**Nepriklausomo auditoriaus išvada**  
**bei metinės finansinės ataskaitos už metus,**  
**pasibaigusius 2020 m. gruodžio 31 d.**

2021 m. balandžio mėn.

Klaipėda

# **UAB „Klaipėdos autobusų parkas“**

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

---

## **TURINYS**

Puslapių skaičius

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	2
FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ:	
METINIS PRANEŠIMAS	55
BALANSAS	2
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA	1
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	1
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	2
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	19

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

### UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ akcininkams

#### Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

##### Nuomonė

Mes atlikome UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ (toliau – Bendrovė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2020 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusiu metų pelno (nuostolių) ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Bendrovės 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusiu metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal verslo apskaitos standartus, taikomus Lietuvos Respublikoje.

##### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Bendrovės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

##### Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Bendrovės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Bendrovės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas, laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Bendrovės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Bendrovės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų

##### Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę,

ir verslo apskaitos standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų išskraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Bendrovės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Bendrovę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Bendrovės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai išskraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą išskraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Išskraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo išskraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo išskraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo išskraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Bendrovės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Bendrovės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Bendrovė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, jeigu juos nustatėme audito metu.

Atestuota auditorė Nijolė Zibalienė  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000332  
UAB „Optimus auditus“  
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001382

2021 m. balandžio 14 d.  
Bijūnų g. 8, Klaipėda, Lietuvos Respublika



UAB „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, LT-92101, Klaipėda

# Metinis pranešimas

prie 2020 m. metinių finansinių ataskaitų

(parengta, vadovaujantis VKC metodika 19/20 m.  
„VĮ gerosios valdysenos kodeksas“)

2021 m vasario 18 d.  
Klaipėda



*Klaipėdos autobusų parkas*

## ĮMONĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 1.1. Bendra informacija apie įmonę, valdybos pirmininko ir vadovo žodis

Bendra informacija apie įmonę

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data:	1990 m. lapkričio 20 d.
Įregistravimo numeris:	AB – 95 - 198
Įmonės kodas:	140033557
PVM kodas:	LT400335515
Buveinė:	Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Fakso numeris:	(8 46) 41 15 61
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.klap.lt">http://www.klap.lt</a>

Bendrovės įstatai patvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. AD2-1441.





## Valdybos pirmininko žodis



Mieli darbuotojai, akcininke, partneriai ir klientai,

Pirmiausiai noriu pasidžiaugti, jog tenka vadovauti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybai ir kartu su įmonės administracija siekti socialiai atsakingo inovatyvaus ir ekologiško verslo vystymo visuomenės gerovei, regiono plėtrai ir akcininkų lūkesčiams tenkinti. Ypač imponuoja bendrovės požiūris į žmones, jų indėlį siekiant tikslų, vertinu siekius užtikrinti skaidrą verslą, rūpestį finansine reputacija, konkurencingumu, atsakomybe ir pagarba verslo aplinkai.

Per gana trumpą šios valdybos darbo laikotarpį, nuo 2019-ųjų metų, progresas akivaizdus, o 2020 m. taip pat išsiskyrė svarbiais istoriniais etapais. Karantino aplinkoje bendrovė paminėjo 65-erių metų istorinę sukaktį. Be iškilnių ir grandiozinių sveikinimų, tačiau sustiprėjusi, toli pažengusi į priekį, išmokusi vertingų pamokų, būdingų pastarajam laikmečiui.

2020 m. bendrovės istorijoje taip pat išsiskirs ir dėl žengto svarbaus žingsnio transporto parko elektrifikacijos ir Šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo keliu – įsigyti ir pradėti eksploatuoti 2 elektriniai autobusai ir vietoje netrypčiojama, nes paskelbtas 10 elektra varomų autobusų 10 metų veiklos nuomos konkursas, taipogi pateikta ir metinio pranešimo pristatymo metu jau žinoma, jog atrinkta projekto „Daugiau švarios erdvės“ paraiška, kuria siekiama finansavimo iš Klimato kaitos programos lėšų dar dešimties elektra varomų autobusų įsigijimui.

Praėjusieji metai pažymėti energetiniu ir ekologiniu požiūriu svarbiais įvykiais – metų pabaigoje pateikta paraiška, kuria siekiama gauti paramą 100 kW galios saulės elektrinės įrengimui ant bendrovės valdomų pastatų stogų. Svarbu, jog elektrinės galios pakaks pastarojo periodo poreikiams, tačiau, reaguojant į transporto priemonių parko pokyčius, planuojama tolesnė saulės elektrinių plėtra, kuri, beje, dar siejama ir su ekologiško vandeniliu varomu transporto perspektyva.

Išskirtinai svarbu paminėti demonstruojamą lyderystę ir socialinę atsakomybę – mokamas darbo užmokestis yra vienas didžiausių tarp visos šalies keleivių vežėjų, kartu išlaikomi, Rekvizitai.lt vertinimu, ekonominis verslo stabilumas ir patikimumas bei patenkama tarp 7 iš 100 geriausių įmonių, o bendrovės finansiniai rezultatai atspindi tinkamą bendrovės vadovo ir administracijos reakciją į nenumatytas aplinkybes, gebėjimą prisitaikyti ir priimti sprendimus, finansinę drausmę ir rizikų valdymą.

Nemaža pokyčių ir ūkinėje veikloje: technologinis virsmas (visiškai nauja buhalterinės apskaitos programa, aktyviai diegta verslo valdymo programa, pradėtas dokumentų valdymo programos pirkimo konkursas); laimėjus konkursą, įsigyta 10 naujų mažųjų autobusų ir pradėti aptarnauti 7 priemiestinių pervežimų maršrutai; baigtas kuro kolonėlės statybų projektas; administracijos atstovai aktyvūs asociacijų ir teisėkūros veikloje; parengti ir įgyvendinami skaidrumą, asmens duomenų apsaugą, vidaus kontrolę, korupcijos prevenciją ir kt. užtikrinantys dokumentai.

Pabaigai. 2020 m. išskirtinai užklupusia pandemija, kuri padarė ženklų įtaką visam keleivių pervežimo sektoriui – įvesti šalies ir tarptautiniai veiklos ribojimai palietė visų rūšių keleivių pervežimo paslaugas bei privertė išmokyti naujų pamokų, todėl darbuotojų prastovos, nuotolinis darbas, dezinfekcija, asmenų saugumo reikalavimų įgyvendinimas tapo kasdienybe.

Nuoširdžiai visos bendrovės valdybos vardu dėkoju bendrovės darbuotojams ir vadovui, kartu linkiu ir tikiuosi sėkmingų 2021-ųjų.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos pirmininkas

Benediktas Petrauskas

## Vadovo žodis



Gerbiami darbuotojai, akcininke, valdybos nariai,

2020 m. lapkričio 5 d., UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ niekada anksčiau nepatirtomis visuotinio karantino sąlygomis paminėjo savo veiklos 65 metus.

Keleivių vežėjų sektorius šiemet pakliuvo į nevaldomos aplinkybės – pasaulinės epidemijos įtakotą aklavietę: sumažėjo reisų miesto pervežimuose, tarpmiestinės kelionės autobusais buvo visiškai nutrauktos, pilnai paralyžiuoti tarptautiniai pervežimai dėl apriboto judėjimo tarp valstybių. Suvaldyti krizės padarinius

padėjo teisingai pasirinkta strategija diversifikuoti veiklą, plėtojant paslaugas visomis kryptimis, kur tik reikalingi ne tik profesionalūs vairuotojai ir kvalifikuotas aptarnavimas, bet ir naujos idėjos, neatrastos galimybės bei neišnaudota patirtis. Specializuota technika valėme miesto gatves, po visą Lietuvą gabenome siuntas, teikėme kurjerių paslaugas, išplėtėme Klaipėdos priemiesčių pervežimo rinką, žengėme į atliekų tvarkymo sritį, nuomojome dalį teritorijos bei administracinių patalpų, pradėjome teikti technikos remonto paslaugas kitų bendrovių autobusams. Tai leido bendrovei užsitikrinti būtinas pajamas ir gyventi normaliu ritmu. Todėl šiandien drąsiai galiu teigti, kad sėkmė - tai atkalus judėjimas nuo nesėkmės link nesėkmės neprarandant entuziazmo.

Toks rezultatas pasiekiamas dirbant atidžiai, atsakingai ir sutelktai visai komandai. Komunikabilumas bei gebėjimas surasti raktą į bet kurios iškilusios problemos sprendimą – pagrindiniai mūsų įmonės darbo išskirtinimai, o darbuotojų sutelktumas ir kompetencijos – mūsų stiprybė.

2020 metai buvo ir naujų atradimų metai. Įsigijome ir pradėjome eksploatuoti 2 pilnai elektra varomus miesto autobusus. Realiomis sąlygomis testavome įvairių elektra varomų autobusų gamintojų autobusus. Ateinančiais metais planuojame tęsti savo autobusų parko atnaujinimą naujais nulinės emisijos autobusais.

Nebesame vien tik keleivinio transporto bendrovė. Žinoma, ši sritis daug metų buvo ir išliks mūsų pagrindine veikla, tačiau ir ateityje ieškosime naujų verslo nišų, skaitmenizuosime valdymo procesus. Patirtis rodo, kad krizės kartojasi kas dešimt metų ir nesitęsia ilgai. O pagal ekonomikos dėsnius veiklą diversifikavimas yra stiprybė, todėl visomis jėgomis sieksime būti inovatyvia bendrove naudojančia ir nepaliaujančia ieškančia naujų viešojo transporto sistemos sprendinių, orientuotų dešimtmečiams į priekį.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas



## 1.2. Vykdomos veiklos aprašymas

Pagrindinė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vykdoma veikla - keleivių vežimas miesto, priemiesčio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, autobusų su vairuotoju nuoma, autobusų stoties teikiamos paslaugos, gatvių valymo mašinų operavimo ir mechanizuoto gatvių valymo paslaugos. Kita įmonės veikla: reklama ant autobusų, jų viduje, stovėjimo aikštelių, patalpų nuoma, automobilių plovimo ir remonto paslaugos.

Bendrovės teikiamos keleivių vežimo paslaugos didžiąja dalimi yra paslaugos, skirtos užtikrinti viešųjų paslaugų prieinamumą miestuose, regionuose ar šalyje. Tokių paslaugų pirkimas organizuojamas viešųjų konkursų būdu. Bendrovė dalyvauja visuose skelbiamuose keleivių vežimo paslaugų konkursuose ne tik Klaipėdos regione, bet ir visoje Lietuvoje. Nors bendrovė yra viena „žaliesių“ keleivių vežimo bendrovių šalyje, tačiau dažnu atveju tai nėra lemiamas veiksnys – dalyvaujant konkursuose tenka konkuruoti siūloma kaina, todėl bendrovei itin svarbu optimizuoti veiklą ir bendrąsias administracines išlaidas bei ieškoti kitų pajamų šaltinių laisvoje rinkoje.

Bendrovė analizuoja rinką, įvertindama savo patirtį bei techninę bazę, kasmet įveda naujų paslaugų, tokių, kaip siuntų gabenimas, transporto remonto paslaugos, autorizuoto serviso paslaugos ir kt.

## 1.3. Veiklos per ataskaitinį laikotarpį aprašymas

2020 m. Bendrovei, kaip ir visam pasauliui buvo didelių išbandymų metai dėl pasaulį užklupusios pandemijos. Bendrovės pagrindinė veikla buvo smarkiai apribota, įmonė įtraukta į COVID paveiktų įmonių sąrašą. Dėl pandemijos įmonės tarptautinių ir vietinių užsakomųjų pervežimų veikla sustabdyta, buvo sumažinta miesto pervežimų rida. Pavasarį įvesto karantino metu kuriam laikui buvo visiškai sustabdytas Autobusų stoties tarnybos, įskaitant siuntų skyrių darbas, pavasario karantino metu 45 darbuotojai buvo išleisti į prastovas. Tarp karantininiu laikotarpiu tarp miestinių pervežimų bei stoties veikla buvo atkurta ir stabdoma nebebuvo, nors antro karantino metu pervežimų apimtys taip pat mažėjo, daliai darbuotojų skelbiama prastova. Siekiant minimizuoti neigiamą įtaką bendrovės apyvartinėms lėšoms, buvo sustabdytas einamųjų įmokų pagal paskolų ar lizingo sutartis mokėjimas, buvo teikiamos paraiškos prastovų ir poprastovinėms subsidijoms gauti, kitų valstybės pagalbos priemonių Bendrovėje nebuvo taikytos. Bendrovės pardavimo pajamos krito 19,8 %, tačiau dėl savalaikiai priimtų vadybinių sprendimų taikyti prastovas, atsisakyti nebūtinų išlaidų, bendrovės metinis finansinis rezultatas išliko teigiamas.

Vykdydama strateginiuose planavimo dokumentuose numatytas priemones, 2020 m. bendrovė pilnai perėjo prie naujos apskaitos sistemos, įdiegė didžiąją dalį veiklos procesų valdymo sistemos. Įgyvendindama strateginius planus, bendrovė laimėjo konkursą ir pradėjo aptarnauti 7, 11A, 11B, 15A, 15B, 20, 29 maršrutus, parengė ir pateikė paraišką daliniam finansavimui iš Klimato kaitos programos gauti, siekiant įsigyti 10 naujų elektra varomų miesto autobusų. 2020 m. bendrovė užbaigė kuro kolonėlės rekonstrukcijos projektą, atnaujino techninių apžiūrų cecho grindų dangas, įsigijo ratų montavimo/balansavimo įrangą, įrengė aplinkosauginius reikalavimus atitinkančią sąslavų, susidarantių iš miesto valymo paslaugos teikimo, kaupimo vietą. 2020 m. buvo atilikti bandomieji važinėjimai su naujais elektra varomais ekologiškais autobusais, tokių gamintojų kaip Scania, Yutong, Solaris.

2020 m. bendrovė pilnai įgyvendino vienintelio bendrovės akcininko Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos lūkesčių rašte bendrovei nustatytus veiklos rodiklius ir įgyvendino beveik visus finansinės veiklos efektyvumo rodiklius.

#### 1.4. Svarbūs įvykiai po finansinių metų

Pasibaigus finansiniams metams, žmonių judėjimas vis dar išlieka ribotas, kas ir toliau riboja keleivių vežimo paslaugos atsigavimą. 2021 metais vyriausybės sprendimu atsisakyta pagalbos priemonės, tokios, kaip Užimtumo tarnybos mokamos subsidijos po prastovų. Ši pagalbos priemonė buvo bene vienintelė, prieinama UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir reikšmingai prisidėjo įmonės mokumo užtikrinimui. Vyriausybės priimti sprendimai dėl priemonių, skirtų padėti labiausiai nukentėjusioms įmonėms įveikti koronaviruso (COVID-19 ligos) sukeltas neigiamas pasekmes ir išsaugoti įmonės likvidumą netaikomi valstybės ir savivaldybių įmonėms ir įmonėms, kuriose 25 procentus ir daugiau įmonės akcijų, pajų ar kitokių dalyvavimą įmonės kapitale žyminčių kapitalo dalių arba 25 procentus ir daugiau įmonės dalyvių balsų tiesiogiai ar netiesiogiai (pagal balsavimo sutartį, balsavimo teisės perleidimo sutartį, įgaliojimą ar kitu pagrindu) atskirai arba kartu turi valstybė ir (ar) savivaldybė).

Nors UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ lygiomis teisėmis su privataus kapitalo keleivių vežimo bendrovėmis dalyvauja skelbiamuose keleivių vežimo konkursuose, tačiau dėl bendrovei netaikytinų valstybės pagalbos priemonių, gali susidurti su apyvartinių lėšų stygiumi ir mokumo problemomis 2021 metais ir tai puikiai iliustruoja atlikti skaičiavimai (pokyti, lyginant su atitinkamu laikotarpiu, nepaveiktu COVID):

tūkst. Eur.

**Pajamos, lengvatos, nuostolis, rida** **Covid-19 poveikis, tūkst. Eur**  
**(2020K4-2019K4; 2021-2020 sausis-vasaris)**

	2020 metai			2021 metai		Viso
	Spalis	Lapkritis	Gruodis	Sausis	Vasaris	
Gautos pajamos, viso, tūkst. Eur (be PVM)	-127945	-189955	-218772	-199040	-186935	-922647
t.sk. - priskaičiuotos transporto lengvatos	-12255	-27260	-33078	-33942	-28515	-135050
Rida, tūkst.km	-97292	-135705	-183399	-273320	-260456	-950172
Keleivių sk., tūkst.	-106199	-194531	-169499	-311795	-754240	-1536264



## STRATEGIJA IR JOS ĮGYVENDINIMAS

### 2.1. Įmonės tikslai/strategija, misija/vizija

#### Veiklos planavimo procesas

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklos planavimas organizuojamas kaip nuolatinis ir cikliškas procesas. Veiklos planavimo dokumentai yra ilgalaikė strategija ir 3 metų veiklos planas.

#### 8 metai

Strateginis plėtros planas

#### 3 metai

Strateginis veiklos planas  
Biudžetas (perspektyvinis)

#### 1 metai

Veiklos metinis planas  
Biudžetas

Per 2019 metus Bendrovė parengė Strateginį plėtros planą 2020-2028 metų laikotarpiui. Rengiant ilgalaikę Bendrovės strateginiame veiklos plane sutariama dėl vizijos, misijos, vertybių, strateginių kryptių, ilgalaikių tikslų ir pagrindinių kokybinių ir finansinių rodiklių. Ilgalaikė strategija atnaujinama kas trejus metus, arba pasikeitus aplinkybėms, kurios turi esminės įtakos prognozuojamiems veiklos rezultatams.

Pagal parengtą ilgalaikį planavimo dokumentą – Strateginį plėtros planą, Bendrovė savo veikloje išskiria prioritėtines veiklos kryptis, tikslus ir uždavinius:



## **I PRIORITETAS.** Aukštų kokybinių ir ekologinių standartų viešųjų paslaugų teikimas

1.1. TIKSLAS. Mažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį teikiamų viešojo transporto paslaugų srityje.

1.1.1. Uždavinys. Naujinti turimą transporto parką, atsisakant taršių transporto priemonių.

1.1.2. Uždavinys. Diegti inovacijas, leidžiančias mažinti energetinių resursų sunaudojimą.

1.1.3. Uždavinys. Bendrovėje reformuoti dokumentų valdymo procesą, sumažinant popierinių dokumentų skaičių.

1.1.4. Uždavinys. Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris nustatytų miesto viešojo transporto sektoriaus išmetamųjų ŠESD kiekio mažinimo politiką ir priemones, siekiant nustatytų tikslų.

1.2. TIKSLAS. Užtikrinti aukštą kokybinį teikiamų viešųjų paslaugų lygį.

1.2.1. Uždavinys. Bendrovėje įdiegti efektyvių procesų valdymo sistemą (LEAN), siekiant sukurti didesnę vertę klientui ir didinti savo konkurencinį pranašumą.

1.2.2. Uždavinys. Darbuotojų bendrųjų ir specialiųjų gebėjimų tobulinimas.

1.2.3. Uždavinys. Aukščiausios grandies vadovų gerosios valdysenos gebėjimus ir kompetencijas kelti nuosekliai bei kryptingai.

1.3. TIKSLAS. Didinti teikiamų paslaugų įvairovę.

1.3.1. Uždavinys. Didinti teikiamų viešųjų paslaugų įvairovę ir aprėptį, keliant administravimo kokybę bei efektyvumą.

1.3.2. Uždavinys. Didinti teikiamų komercinių paslaugų įvairovę.

## **II PRIORITETAS.** Bendrovės veiklos planavimas ir vertės didinimas

2.1. TIKSLAS. Bendrovės veiklos planavimas darniai ir tvariai bendrovės veiklai užtikrinti.

2.1.1. Uždavinys. Planavimo procese užtikrinti integruotumą, inovatyvumą ir socialinę atsakomybę.

2.1.2. Uždavinys. Parengti turto ir įsipareigojimų valdymo sistemą, siekiant efektyviai naudoti turtą bei resursus.

2.1.3. Uždavinys. Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, siekiant valdymą grįsti ekonomika, labiau įtraukti darbuotojus svariau prisidėti įgyvendinant įmonės tikslus.

2.2. TIKSLAS. Bendrovės vertės didinimas.

2.2.1. Uždavinys. Kelti komercinių (ne viešųjų) paslaugų pelningumo lygį per investicijas į perspektyvius ir atsiperkančius projektus.

2.2.2. Uždavinys. Sėkmingam investicinių projektų valdymui, verslo vystymui naudoti pažangias projektų valdymo metodikas.



2.2.3. Uždavinys. Didinti akcininkų vertę diversifikuojant vykdomą veiklą: plečiant vykdomų viešųjų paslaugų spektrą bei didinant apimtį, o taip pat įgyvendinant naujas komercines veiklas.

2.2.4. Uždavinys. Siekiant plėsti bendrovės veiklą, analizuoti ir stebėti rinką verslo įsigijimo/prijungimo tikslu.

2.2.5. Uždavinys. Diegti inovacijas ir technologinius sprendinius.

### III PRIORITETAS. Orientuotas, motyvuotas ir sveikas darbuotojas

3.1. TIKSLAS. Kurti saugią, sveiką, motyvuojančią darbo aplinką.

3.1.1. Uždavinys. Parengti ir įgyvendinti į rezultatą orientuotą bendrovės darbo organizavimo politiką.

3.1.2. Uždavinys. Taikyti darbuotojų lojalumo, grindžiamo bendromis vertybėmis, indekso nustatymo ir darbuotojų skatinimo metodiką.

3.1.3. Uždavinys. Skatinti darbuotojų fizinį aktyvumą.

Įmonės vizija, misija, vertybės

#### Vizija

Inovacijomis veiklą grindžianti, aukštų kokybinių standartų viešąsias paslaugas keleivių pervežimo ir miesto priežiūros srityje teikianti, aukščiausius veiklos skaidrumo, ekologiškumo bei socialinės atsakomybės standartus veikloje propaguojanti bendrovė.

#### Misija

Socialiai atsakingo verslo vystymas visuomenės gerovei, regiono plėtrai ir akcininkų lūkesčiams tenkinti

#### Vertybės

Ištikimybė visuomenės interesams, ekologija, inovacijos, kompetencija ir kokybė bei veiklos skaidrumas.

Klaipėdos autobusų parko misija. Socialiai atsakingo verslo vystymas visuomenės gerovei, regiono plėtrai ir akcininkų lūkesčiams tenkinti.

Klaipėdos autobusų parko vizija. Inovacijomis veiklą grindžianti, aukštų kokybinių standartų viešąsias paslaugas keleivių pervežimo ir miesto priežiūros srityje teikianti, aukščiausius veiklos skaidrumo, ekologiškumo bei socialinės atsakomybės standartus veikloje propaguojanti bendrovė.

Klaipėdos autobusų parko vertybės. Ištikimybė visuomenės interesams, ekologija, inovacijos, kompetencija ir kokybė bei veiklos skaidrumas.



## 2.2. Veiklos planai ir prognozės

Vykdydama strateginiuose planavimo dokumentuose numatytas priemones, 2020 m. bendrovė pilnai perėjo prie naujos apskaitos sistemos, įdiegė didžiąją dalį veiklos procesų valdymo sistemos. Įgyvendindama strateginius planus, bendrovė laimėjo konkursą ir pradėjo aptarnauti 7, 11A, 11B, 15A, 15B, 20, 29 maršrutus, parengė ir pateikė paraišką daliniam finansavimui iš Klimato kaitos programos gauti, siekiant įsigyti 10 naujų elektra varomų miesto autobusų. 2020 m. bendrovė užbaigė kuro kolonėlės rekonstrukcijos projektą, atnaujino techninių apžiūrų cecho grindų dangas, įsigijo ratų montavimo/balansavimo įrangą, įrengė aplinkosauginius reikalavimus atitinkančią sąšlavų, susidarančių iš miesto valymo paslaugos teikimo, kaupimo vietą. 2021 m. sieksime sudaryti sutartis dėl garantinio aptarnavimo ir remonto mikroautobusams paslaugos teikimo bei dėl elektrinių autobusų aptarnavimo.

2020 m. bendrovė pilnai įgyvendino vienintelio bendrovės akcininko Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos lūkesčių rašte bendrovei nustatytus veiklos rodiklius ir įgyvendino beveik visus finansinės veiklos efektyvumo rodiklius.

Bendrovės valdybos sprendimu buvo patvirtintas bendrovės veiklos planas 2020-2022 metams. Pasaulį ir Lietuvą sukausčiusi pandemija koregavo bendrovės veiklos planą, todėl viduryje ataskaitinių metų valdyba patvirtino patikslintą veiklos planą. Tikslinant veiklos planą buvo siekiama ne atsisakyti nevykdomų priemonių, o jų vykdymą numatyti vėliau – pasibaigus pandemijos sukeltiems ribojimams.



Pradinis 2020-2022 m. veiklos planas bei 2020 metais atlikti plano pakeitimai:

Pavadinimas	Kriterijaus rodikliai ir vykdytojai	2020-2022 m. veiklos planas bei 2020 metais atlikti plano pakeitimai						Sąlymai SVP keitimui
		2020-ieji metai	2021-ieji metai	2022-ieji metai	2023-ieji metai	2024-ieji metai	2025-ieji metai	
Strateginis tikslas 1. Kelti teikiamų viešųjų paslaugų kokybę, siekiant išlaikyti turimus ir plėtoti naujus viešųjų paslaugų projektus								
Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba								
Bendrovės darbuotojų (vairuotojų) kvalifikacijos kėlimas, siekiant užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo kokybę, deramą asistavimą senyvo amžiaus ir žmonėms, turintiems negalią, gebėjimą aptarnauti miesto svečius per bazinių užsienio kalbos žinių vairuotojams ugdymą	Gerosios praktikos vizitai administracijos darbuotojams Lietuvoje ir užsienyje (darbuotojų sk.)	5	5	5				Nekinta
	Teoriniai - praktiniai vairuotojų mokymai darbo su senyvo amžiaus ar turinčiais negalią žmonėmis (vairuotojų sk.)	50	50	50				Nekinta
	Parengta vairuotojų užsienio kalbos mokymo metodika (vnt.)	4			1			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
	Apmokyta vairuotojų (žmonių)	30	30	30	30	30	30	
	Paruošta žodynėlių/frazių dalomoji medžiaga (vnt.)	60	60	60	60	60	60	
Keleivių nusiskundimams/padėkoms registruoti "Pasitikėjimo linijos" sukūrimas, monitoringo vykdymas	Bendrovės internetiniame puslapyje sukurta "Pasitikėjimo linija", kur keleiviai, klientai gali teikti savo pasiūlymus, nusiskundimus, į kuriuos atsakoma pareiškėjui per 10 darbo dienų (vnt.)	4		1				Priemonės įgyvendinimą pradėti 2022 m.
	Duomenų rinkimas, skatinimo, nuobaudų taikymas (mėn.)	12	12	12	12	12		
Pridėtinių paslaugų teikimas, atsižvelgiant į aptarnaujamų miesto ir priemiesčio maršrutų keleivių poreikius bei sezonus (dviračių pervežimas,	Įranga dviračių pervežimui, vnt.	2						Nekinta

„Draugiškos gyvūnams autobusų zonos“ ir kt.).	Lipdukai "Draugiškas gyvūnams maršrutas", "Draugiška gyvūnams zona" (vnt.)	20					20	Priemonės įgyvendinimą pradėti 2025 m., su naujomis vežimo sutartimis, jei bus toks sutartinis reikalavimas
	Mobilių telefonų įkrovimo įrangos įsigijimas/sumontavimas (vnt.)	20	10					Nekinta

## Ekologiškumo keleivių pervežimo paslaugų sektoriuje regione didinimas

Autobusų parką atnaujinti ekologiškomis netaršiomis ar mažiau taršiomis transporto priemonėmis	Naujų dujinių miesto autobusų įsigijimas (vnt.)							Nekinta
	Naudotų ekologiškesnių tarpmieščio autobusų įsigijimas (vnt.)	3	2	2				
	Paraiškos ES finansavimui gauti pateikimas (vnt.)	1						Nauja priemonė - pateikta paraiška pagal Klimato kaitos programą
	Naujų elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)		10					

Naujų keleivių vežimo paslaugų plėtojimas	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe ikiprekybinių pirkimų projekto keliu sukurta ekologiško vidaus vandenų taksi koncepcija (vnt.)		4	4	1	1		Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.	
	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe ikiprekybinių pirkimų projekto keliu rengiamas projektas saulės energijos pagalba gaminti vandenilinį kurą autobusams (konceptcija, prototipas, produktas) (vnt.)	4					1	Priemonės įgyvendinimą pradėti 2024 m.	
			4					1	Priemonės įgyvendinimą pradėti 2025 m.
	Parengtas ekologiško vandens taksi stotelių/prieplaukų techninis projektas (vnt.)			4					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2026 m.
	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe			4					

	ikiprekybinių pirkimų projekto keliu sukurtas ekologiško vidaus vandens taksi prototipas (vnt.) Ištestuotas sukurtas prototipas (vnt.)			4					
Inovacijų, siekiant mažinti kuro emisiją ir oro taršą diegimas	MTEP produkcijos projekto parengimas, siekiant mažinti kuro emisiją ir oro taršą (projektas)		4	4	1	1			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
Dalyvavimas miesto projektuose, siekiant įdiegti mobilių miesto oro taršos matuoklių sistemas	Pasiūlymo Klaipėdos miesto savivaldybei ant miesto maršrutuose važiuojančių autobusų montuoti mobilias oro taršos matavimo stoteles, realiu laiku perduodant duomenis (vnt.).	1							Nekinta
Dalyvavimas projektuose, siekiant vystyti technologiškai naujas ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES finansavimo instrumentais inovacijų ir technologijų diegimui	Pateikta paraiškų (vnt.)	1	2	2					Nekinta
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris nustatytų miesto viešojo transporto sektoriaus išmetamųjų ŠESD kiekio mažinimo politiką ir priemones	Parengtas ir savivaldybei pateiktas pasiūlymas	1							Nekinta
Modernizuoti bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius									
Projektuoti ir modernizuoti ūkinę infrastruktūrą	Dujų užpylimo stoties atnaujinimas (vnt.)	4			1				Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
	Sąšlavų kaupimo vietos įrengimas (vnt.)	1							Nekinta
Bendrovės techninės apžiūros cecho bei jo įrangos atnaujinimas	Bendrovės techninės apžiūros cecho bei jo įrangos atnaujinimas (vnt.)	1							Nekinta
IT tinklų infrastruktūros modernizavimas ir kitų duomenų valdymo ir saugumo priemonių įdiegimas	Duomenų archyvų iškelimas į debesiją	4		1					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2022 m.



	Wi-Fi įrangos sumontavimas (vnt.)	1						Nekinta
Saulės energijos šilumos kolektoriaus įrengimas karštam vandeniui ruošti	Saulės energijos šilumos kolektoriaus įrengimas karštam vandeniui ruošti (vnt.)	4		1				Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
Strateginis tikslas 2. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus įmonėje								
Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą								
Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, susietą su strateginiu veiklos planu bei atsakingais asmenimis	Sudarytas, patvirtintas biudžetas	1	1					Nekinta
Įdiegti dokumentų ir užduočių valdymo sistemą	Parengtas užduočių valdymo tvarkos aprašas (vnt.)	1						Nekinta
	Įdiegta dokumentų ir užduočių valdymo sistemos (vnt.)		1					Nekinta
Bendrovėje įdiegti efektyvių procesų valdymo sistemą (LEAN)	Partnerio-konsultanto parinkimas viešųjų pirkimų būdu	4			1			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
	Apmokytų LEAN ekspertų skaičius	2	3		2	3		Priemonės įgyvendinimą pradėti 2024 m.
	Įdiegta LEAN sistema			4			1	Priemonės įgyvendinimą pradėti 2025 m.
Vykdyti susijusių arba artimų verslų įsigijimo projektus	Įgyvendinta verslų įsigijimo projektų	1	1					Nekinta
Padidinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę ar naują įmonės veiklą srautus.								
Kitų (ne vežimo) paslaugų (išorei): autobusų išorės plovimas, diagnostika, stabdžių ir važiuoklės patikra ir kt. teikimo efektyvinimas	Kitų paslaugų teikimo procesų aprašų, rinkodaros ir kainodaros parengimas (vnt.)	2	2	2				Nekinta
	Kitų paslaugų teikimo rinkodaros priemonių (skelbimai, tiesioginė rinkodara) įgyvendinimas (vnt.)	4	4	4				Nekinta
Siuntų tarnybos teikiamų paslaugų efektyvinimas	Siuntų stebėjimo sistemos diegimas (vnt.)	1						Nekinta
	Klientų informavimo sistemos diegimas (vnt.)	1						Nekinta
Dalyvavimas kombinuotojo keleivių vežimo projektuose pagrindinio ar susijusio partnerio teisėmis	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos geležinkeliai sudarymas (vnt.)	1						Nekinta
	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos oro uostai sudarymas (vnt.)	4	1					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.

	Bendradarbiavimo sutarčių su keleivinių ir RO-RO tipo keitų agentais sudarymas (vnt.)	4	4					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.
Nuomojamo administracinio pastato fasado apšiltinimas	Apšiltintas nuomojamo administracinio pastato fasadas (vnt.)	4	1					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.
Tapti nulinės emisijos viešojo transporto priemonių gamintojo atstovu Lietuvoje	Pasirašyta atstovavimo sutarčių		1					Nekinta
Dalyvauti pilotiniuose projektuose atliekų tvarkymo, viešųjų erdvių priežiūros paslaugoms teikti	Dalyvauta konkursuose (vnt.)	3	3	3	3			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.
	Specialios technikos įsigijimas (vnt.)	2	2	2	2			
Strateginis tikslas 3. Kurti saugią, sveiką motyvuojančią darbo aplinką įmonės veikloje diegti inovacijas								
Skaitmeninti bendrovės archyvinčius dokumentus bei personalo bylas	Suskaitmeninta bendrovės archyvinių bylų, %	5	5	10	20			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2023 m.
	Suskaitmeninta bendrovės personalo bylų, %	2	2	30	70			
Įdiegti darbuotojų "Pasitikėjimo liniją", siekiant įvertinti psichologinį mikroklimatą, veiklos organizavimo spragas ir kt.	Įdiegta sistema	4	1					Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.
Įmonėje diegti motyvuojančią sveiką darbo aplinką								
Inicijuoti derybas, siekiant kolektyvinę darbo sutartį papildyti nuostata dėl darbdavio skiriamos darbo užmokesčio fondo dalies į darbuotojų pensijų fondus	Pakeista kolektyvinė darbo sutartis	4		1				Priemonės įgyvendinimą pradėti 2022 m.
Parengti "Lojalus darbuotojo" skatinimo per darbdavio apmokamą sveikatos draudimą tvarkos aprašą	Parengtas aprašas	4		1				Priemonės įgyvendinimą pradėti 2022 m.
Darbuotojų tarnybinio mobilumo tikslu įmonėje sukurti dviračių mainų sistemą	Įsigyta dviračių	2	2	4	2			Priemonės įgyvendinimą pradėti 2021 m.
	Įrengta dviračių saugykla	4	1					



Įmonėje įrengti darbuotojų sportavimui pritaikytas erdves	Įrengtoje erdvėje esančių sporto įrenginių skaičius	4	4	1	4	6	Priemonės įgyvendinimą pradėti 2022 m.
---	---	---	---	---	---	---	--

### 2.3. Pasięktų veiklos rezultatų atitiktis

Nors ataskaitiniai metai buvo sudėtingi, tačiau strateginio plano vykdymas yra labai geras. Siektina, kad užsitęsęs visuotinis karantinas ir ateityje leistų bendrovei nemažinti ambicingų planų įgyvendinimo tempų.

Kriterijaus rodikliai ir vykdytojai			
Pavadinimas	Pavadinimas	2020-ieji metai	Vykdytojai
Strateginis tikslas 1. Kelti teikiamų viešųjų paslaugų kokybę, siekiant išlaikyti turimus ir plėtoti naujus viešųjų paslaugų projektus			
Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba			
Bendrovės darbuotojų (vairuotojų) kvalifikacijos kėlimas, siekiant užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo kokybę, deramą asistavimą senyvo amžiaus ir žmonėms, turintiems negalią, gebėjimą aptarnauti miesto svečius per bazinių užsienio kalbos žinių vairuotojams ugdymą	Gerosios praktikos vizitai administracijos darbuotojams Lietuvoje ir užsienyje (darbuotojų sk.)	5	Dalyvauta Keleivių vežėjų asociacijos bei asociacijos "Linava" posėdžiuose viso 11 kartų. Esminiai klausimai buvo siejami su COVID-19 epidemija
	Teoriniai - praktiniai vairuotojų mokymai darbo su senyvo amžiaus ar turinčiais negalią žmonėmis (vairuotojų sk.)	50	38 vairuotojams praveisti mokymai klientų aptarnavimo tobulinimo srityje, kur pagrindiniai akcentai buvo padėti suprasti keleivių elgsenos psichologiją, priklausomai nuo metų laiko, piko/ne piko valandų, mikroklimato ir kitų faktorių, streso ir konfliktinių situacijų valdymas
	Parengta vairuotojų užsienio kalbos mokymo metodika (vnt.)	1	Dėl COVID-19 sustojus tarptautiniams pervežimams bei epidemijos pasėkoje neapibrėžtos situacijos, priemonė nevykdoma
	Apmokyta vairuotojų (žmonių)	30	
	Paruošta žodynėlių/frazių dalomoji medžiaga (vnt.)	60	
Keleivių nusiskundimams/padėkoms registruoti "Pasitikėjimo linijos" sukūrimas, monitoringo vykdymas	Bendrovės internetiniame puslapyje sukurta "Pasitikėjimo linija", kur keleiviai, klientai gali teikti savo pasiūlymus, nusiskundimus, į kuriuos atsakoma pareiškėjui per 10 darbo dienų (vnt.)	1	Rengiama naujo bendrovės internetinio puslapio koncepcija, kur numatyta įdiegti "Pasitikėjimo linijos" funkciją išorės vartotojams (keleiviams, kt.subjectams)
	Duomenų rinkimas, skatinimo, nuobaudų taikymas (mėn.)	12	



	Įranga dviračių pervežimui, vnt.	2	5 autobusams įsigyta dviračių pervežimui skirta įranga, tačiau dėl maršrutų intensyvumo bei neesant keleivių pervežimą Klaipėdos mieste organizuojančio subjekto valios, nemontuojama
Pridėtinių paslaugų teikimas, atsižvelgiant į aptarnaujamų miesto ir priemiesčio maršrutų keleivių poreikius bei sezonus (dviračių pervežimas, „Draugiškos gyvūnams autobusų zonos“ ir kt.).	Lipdukai "Draugiškas gyvūnams maršrutas", "Draugiška gyvūnams zona" (vnt.)	20	Klaipėdos miesto taryba 2020-06-19 patvirtino Keleivių ir bagažo vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais tvarkos aprašą, kuriuo numatyta autobusuose nuo naujų sutarčių įrengti "Draugiškas gyvūnams" zonas. Pagal galiojančias vežimo sutartis, tokios zonos nenumatytos, todėl priemonė bus įgyvendinama naujomis sutartimis
	Mobilių telefonų įkrovimo įrangos įsigijimas/sumontavimas (vnt.)	30	18 naujų MAN miesto autobusų, 2 elektriniuose miesto autobusuose bei 7 tarpmiesčio autobusuose yra USB jungtys mobilių telefonų įkrovimui
<b>Ekologiškumo keleivių pervežimo paslaugų sektoriuje regione didinimas</b>			
Autobusų parką atnaujinti ekologiškais netaršiomis ar mažiau taršiomis transporto priemonėmis	Naudotų ekologiškesnių tarpmiesčio autobusų įsigijimas (vnt.)	3	Įsigyti 2 naudoti, tačiau aukštesnės ekologinės ir komforto klasės tarpmiesčio autobusai, 10 naujų mikro autobusų priemiesčio pervežimams
	Naujų elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)		Bendrovė pateikė paraišką ES finansavimui gauti pagal Klimato kaitos programą 10 elektra varomų autobusų įsigyti. Paraiškos bus įvertintos ir sprendimai bus priimti sekančiais metais.
Naujų keleivių vežimo paslaugų plėtojimas	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe ikiprekybinių pirkimų projekto keliu sukurta ekologiško vidaus vandenų taksi koncepcija (vnt.)		Dėl COVID-19 epidemijos pasėkoje neapibrėžtos situacijos, priemonė nevykdoma. Ketinimas įtrauktas į strateginius bendrovės planus, patvirtinus Klaipėdos miesto savivaldybės. Vykdytas bus atnaujinamas, pasauliui suvaldžius epidemiją bei atkūrus ekonomiką.
	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe ikiprekybinių pirkimų projekto keliu rengiamas projektas saulės energijos pagalba gaminti vandenilinį kurą autobusams (koncepcija, prototipas, produktas) (vnt.)	1	
	Parengtas ekologiško vandens taksi stotelių/prieplaukų techninis projektas (vnt.)		

	Partnerystėje su Klaipėdos miesto savivaldybe ikiprekybinių pirkimų projekto keliu sukurtas ekologiško vidaus vandens taksi prototipas (vnt.)		Ištestuotas sukurtas prototipas (vnt.)
Inovacijų, siekiant mažinti kuro emisiją ir oro taršą diegimas	MTEP produkcijos projekto parengimas, siekiant mažinti kuro emisiją ir oro taršą (projektas)		MITA atitinkamų kvietimų šiuo metu nėra. Bendrovė pateikė paraišką ES finansavimui gauti pagal Klimato kaitos programą 10 elektra varomų autobusų įsigyti.
Dalyvavimas miesto projektuose, siekiant įdiegti mobilių miesto oro taršos matuoklių sistemas	Pasiūlymo Klaipėdos miesto savivaldybei ant miesto maršrutuose važiuojančių autobusų montuoti mobilies oro taršos matavimo stoteles, realiu laiku perduodant duomenis (vnt.).	1	Dalyvaujama Klaipėdos miesto savivaldybės Aplinkos oro kokybės sprendinių formavimo darbo grupėje, teikiami pasiūlymai, Aplinkos oro kokybės programai, siūloma išnaudoti mieste kursuojančius autobusus mobilioms oro taršos stotelėms įrengti. Sprendimą priims darbo grupė bei tvirtins miesto taryba.
Dalyvavimas projektuose, siekiant vystyti technologiškai naujas ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES finansavimo instrumentais inovacijų ir technologijų diegimui	Pateikta paraiškų (vnt.)	1	Dėl COVID-19 epidemijos pasėkoje neapibrėžtos situacijos, priemonė nevykdoma. Ketinimas įtrauktas į strateginius bendrovės planus, patvirtintus Klaipėdos miesto savivaldybės. Vykdytas bus atnaujinamas, pasauliui suvaldžius epidemiją bei atkūrus ekonomiką.
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris nustatytų miesto viešojo transporto sektoriaus išmetamųjų ŠESD kiekio mažinimo politiką ir priemones	Parengtas ir savivaldybei pateiktas pasiūlymas	1	Aktyviai dalyvauta siekiant Klaipėdos miesto numatytame 2020-07-30 tarybos posėdyje patvirtinti gaires dėl naujos ekologiško transporto rūšies diegimo Klaipėdos mieste 2020-2029 metams
Modernizuoti bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius			
Projektuoti ir modernizuoti ūkinę infrastruktūrą	Dujų užpylimo stoties atnaujinimas (vnt.)	1	Taupant įmonės lėšas ir nesant ypatingo būtinumo, COVID-19 epidemijos suvaldymo laikotarpiu vykdyti neplanuojama
	Sąšlavų kaupimo vietos įrengimas(vnt.)	1	Įrengta sąšlavų kaupimo vieta



Bendrovės techninės apžiūros cecho bei jo įrangos atnaujinimas	Bendrovės techninės apžiūros cecho bei jo įrangos atnaujinimas (vnt.)		Paklota sąlyginai nebrangi ir patvari danga iš perdirbtų padangų.
IT tinklų infrastruktūros modernizavimas ir kitų duomenų valdymo ir saugumo priemonių įdiegimas	Duomenų archyvų iškėlimas į debesiją	1	Pradėta diegti DVS AVILYS, kurios funkcionalumas leidžia archyvuoti elektroninius dokumentus, todėl atskira priemonė nėra būtina, tačiau rodiklis bus pasiektas sekanciais metais
	Wi-Fi įrangos sumontavimas (vnt.)	1	Sumontuota įranga
Saulės energijos šilumos kolektoriaus įrengimas karštam vandeniui ruošti	Saulės energijos šilumos kolektoriaus įrengimas karštam vandeniui ruošti (%)		Pateikta paraiška, siekiant gauti dalinę ES negražinamą subsidiją. Paraiškos vertinimas sekanciais finansiniais metais.
Strateginis tikslas 2. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus įmonėje			
Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą			
Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, susietą su strateginiu veiklos planu bei atsakingais asmenimis	Sudarytas, patvirtintas biudžetas		Rengiamas biudžeto projektas
Įdiegti dokumentų ir užduočių valdymo sistemą	Parengtas užduočių valdymo tvarkos aprašas (vnt.)	1	Terra IT programuoja ir palengva diegia sistemas. Įdiegta 80 % funkcionalumo.
	Įdiegta dokumentų ir užduočių valdymo sistemos (vnt.)		
Bendrovėje įdiegti efektyvių procesų valdymo sistemą (LEAN)	Partnerio-konsultanto parinkimas viešųjų pirkimų būdu	1	Sistemą diegti planuojama 2022-2023 metais.
	Apmokytų LEAN ekspertų skaičius	2	
	Įdiegta LEAN sistema		
Vykdyti susijusių arba artimų verslų įsigijimo projektus	Įgyvendinta verslų įsigijimo projektų	1	Vykdoma rinkos stebėseną
Padidinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę ar naują įmonės veiklą srautus.			
Kitų (ne vežimo) paslaugų (išorei): autobusų išorės plovimas, diagnostika, stabdžių ir važiuoklės patikra ir kt. teikimo efektyvinimas	Kitų paslaugų teikimo procesų aprašų, rinkodaros ir kainodaros parengimas (vnt.)	2	Vykdoma. Pajamos iš nurodytos veiklos augo virš 8 %
	Kitų paslaugų teikimo rinkodaros priemonių (skelbimai, tiesioginė rinkodara) įgyvendinimas (vnt.)	4	

Siuntų tarnybos teikiamų paslaugų efektyvinimas	Siuntų stebėjimo sistemos diegimas (vnt.)	1	Veikia siuntų pristatymo paslauga, sudaroma vis naujų sutarčių, tačiau dėl COVID-19 siuntų tarnyba visiškai nedirbo virš 1 mėnesio
	Klientų informavimo sistemos diegimas (vnt.)	1	
Dalyvavimas kombinuotojo keleivių vežimo projektuose pagrindinio ar susijusio partnerio teisėmis	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos geležinkeliai sudarymas (vnt.)	1	Vykdoma sutartis
	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos oro uostai sudarymas (vnt.)	1	Dėl COVID-19 epidemijos pasėkoje neapibrėžtos situacijos, derybos yra sudėtingos, priemonė nevykdoma
	Bendradarbiavimo sutarčių su keleivinių ir RO-RO tipo keltų agentais sudarymas (vnt.)	4	
Nuomojamo administracinio pastato fasado apšiltinimas	Apšiltintas nuomojamo administracinio pastato fasadas (%)		Taupant įmonės lėšas ir nesant ypatingo būtinumo, COVID-19 epidemijos suvaldymo laikotarpiu vykdyti neplanuojama
Tapti nulinės emisijos viešojo transporto priemonių gamintojo atstovu Lietuvoje	Pasirašyta atstovavimo sutarčių		Vykdoma rinkos stebėseną, kuriama strategija dėl atstovavimo. Pasirašyta sutartis dėl autorizuoto serviso paslaugų teikimo elektrinių autobusų gamintoju.
Dalyvauti projektuose atliekų tvarkymo, viešųjų erdvių priežiūros paslaugoms teikti	Dalyvauta konkursuose (vnt.)	3	Stebimi kvietimai, ataskaitiniu laikotarpiu kvietimų nebuvo
	Specialios technikos įsigijimas (vnt.)	2	
Strateginis tikslas 3. Kurti saugią, sveiką motyvuojančią darbo aplinką įmonės veikloje diegti inovacijas			
Skaitmeninti bendrovės archyvinis dokumentus bei personalo bylas	Suskaitmeninta bendrovės archyvinių bylų, %	5	Diegiamos dokumentų valdymo sistemos (AVILYS) bei procesų valdymo sprendiniai (Terra IT) leidžia pradėti dokumentų skaitmeninimo priemonės vykdymą. Naujai priimamų darbuotojų asmens bylos jau yra skaitmeninamos.
	Suskaitmeninta bendrovės personalo bylų, %	2	
Įdiegti darbuotojų "Pasitikėjimo liniją", siekiant įvertinti psichologinį mikroklimatą, veiklos organizavimo spragas ir kt.	Įdiegta sistema	1	Rengiama naujo bendrovės internetinio puslapio koncepcija, kur numatyta įdiegti "Pasitikėjimo linijos" funkciją vidiniam įmonės naudojimui (Intranet)
Įmonėje diegti motyvuojančią sveiką darbo aplinką			

Inicijuoti derybas, siekiant kolektyvinę darbo sutartį papildyti nuostata dėl darbdavio skiriamos darbo užmokesčio fondo dalies į darbuotojų pensijų fondus	Pakeista kolektyvinė darbo sutartis	1	Derinamos keičiamos Kolektyvinės sutarties sąlygos. Kolektyvinė sutartis bus patvirtinta sekanciais metais
Parengti "Lojalus darbuotojas" skatinimo per darbdavio apmokamą sveikatos draudimą tvarkos aprašą	Parengtas aprašas	1	Taupant įmonės lėšas ir įvertinant galimą naują COVID-19 epidemijos bangą, priemonę ketinama vykdyti, kai bus suvaldytos epidemijos sukeltos ar potencialios pasekmės
Darbuotojų tarnybinio mobilumo tikslu įmonėje sukurti dviračių mainų sistemą	Įsigyta dviračių	2	Taupant įmonės lėšas ir įvertinant galimą naują COVID-19 epidemijos bangą, priemonę ketinama vykdyti, kai bus suvaldytos epidemijos sukeltos ar potencialios pasekmės
	Įrengta dviračių saugykla	1	
Įmonėje įrengti darbuotojų sportavimui pritaikytas erdves	Įrengtoje erdvėje esančių sporto įrenginių skaičius	1	Pasirašyta sutartis su rangovu dėl patalpų pritaikymo sporto erdvei įrengti.

Akcinių bendrovei keliami lūkesčiai taip pat yra arba baigiami (darbuotojų mokymai), įgyvendinti visi, įskaitant veiklos rodiklius, kurių rodiklio reikšmės rezultatas buvo nustatytas pasiekti per 4 metus:

Eil. Nr.	Įmonės bendrojo veiklos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Rodiklio reikšmė periodo pabaigoje (2023 m.)	Rodiklio reikšmė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (2020-12-31)
1.	Miesto maršrutų naudojamų autobusų, varomų ekologišku kuru (su ne žemesnės nei EURO-5 ekologinės klasės varikliais), įmonėje dalis	Proc.	70	70
2.	Klientų aptarnavimo mokymuose (neįskaitant 95 kodo) dalyvavusių ir pažymėjimus gavusių vairuotojų dalis	Proc.	35	28
3.	Miesto maršrutams aptarnauti įmonėje naudojama autobusų su 0 teršalų emisija dalis	Proc.	6	6
4.	Dalyvavimas savivaldybės skelbiamuose komunalinio ūkio viešųjų paslaugų konkursuose	Kartai	2	2



5.	Įgyvendinta infrastruktūros, skirtos nulinės emisijos viešojo transporto aptarnavimui, investicinių projektų	Vnt.	2	2
Eil. Nr.	Įmonės finansiniai veiklos efektyvumo rodikliai	Matavimo vienetas	Rodiklio reikšmė kiekvienų finansinių metų pabaigoje	Rodiklio reikšmė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (2020-12-31)
1.	Nuosavybės graža (ROE) Nuosavybės graža (ROE) = (Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas)*100	Proc.	5,5	6,73
2.	Turto graža (ROA) Turto graža (ROA) = (Grynasis pelnas / Turtas)*100	Proc.	1,5	2,70
3.	Bendrasis pelningumas Bendrasis pelningumas = (pardavimo pajamos-pardavimo savikaina / pardavimo pajamos)*100	Proc.	10	11,73
4.	Įsiskolinimų koeficientas Įsiskolinimo koeficientas = Įsipareigojimai / Turtas	Koef.	<0,7	0,28
5.	Dividendų išmokėjimas	Proc.	25 proc. Įmonės paskirstytinojo pelno	Už 2020 m. dividendų mokėjimas nenumatomas (suderinta su akcininku)

## FINANSINIŲ RODIKLIŲ ANALIZĖ

### 3.1. Pajamų, sąnaudų, pelningumo, balanso analizė (pagrindinių grupių atskleidimas bei palyginimas su praėjusiu laikotarpiu, kitimą lėmusios priežastys).

2020 metais bendras realizacinių pajamų apimtis, lyginant su praėjusiais metais krito 12,75 %. Pardavimo pajamų kritimas dėl COVID įtakos būtų siekęs beveik 19 %, tačiau rezultatą pagerino pradėti vykdyti nauji priemiestiniai maršrutai. Bendras pelningumas sumažėjo 18,01 %. Kitos pajamos, t.y. COVID likvidavimo paslaugos (mobilūs patikros punktai, budintys autobusai izoliuojamiems asmenims pervežti) augo 112.72 % arba vertine išraiška 176036,53 Eur. Užimtumo tarnybos subsidijų gauta bendrai 506565,87 Eur sumai. Gautomis subsidijomis buvo dengiamos prastovose ar po prastovų darbuotojams priskaičiuoto DU sumos. Bendrovė 2020 metais uždirbo 356777 Eur ikimokestinio pelno.

Pagrindinius finansinių pelno nuostolio ataskaitos rodiklius už ataskaitinius metus analizuoti reikia įvertinant veiklos pokyčius bei COVID pandemijos įtaką. Analitiniai duomenys pateikiami pastabose po lentelę bei grafikuose:

Eil. Nr.	Straipsniai	Einamasis ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Augimas (+)/nuosmukis (-) %
1	Pardavimo pajamos	8036089	9210124	-12,75
2	Pardavimo savikaina	(7093143)	(8002760)	-11,37
3	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	942946	1207364	-21,90
4	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	(1074569)	(1086835)	-1,13
5	Kitos veiklos rezultatai	468000	220008	112,72
6	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	21695	16133	34,47
7	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	(48251)	(37825)	27,56

Pastaba Nr. 1. Bendrovės pardavimo pajamų apskaitai bendrovėje naudojami pelno centrai, tokie, kaip Miesto pervežimų veikla, Priemiesčio pervežimų veikla, Tarpemiesčio pervežimų veikla, Užsakomųjų reisų veikla, Gatvių valymo veikla, Nuomos veikla, Autobusų stoties veikla, Remonto paslaugų veikla, Prekių pardavimo (detalių) veikla. Einamaisiais ataskaitiniais metais, viso pervežimų veiklos generavo bendrąjį nuostolį, kadangi kai kurie (užsakomųjų reisų) pervežimai nebuvo vykdomi arba vykdymas buvo apribotas, tačiau tiek amortizaciniai atskaitymai, tiek kitos netiesioginės sąnaudos, kurios pagal bendrovės apskaitos politiką yra priskiriamos savikainai, buvo patiriamos visa arba ne taip ženkliai sumažėjusia apimtimi. Pelningos (balansuojančios vos virš savikainos) veiklos ataskaitiniais metais buvo tik Remonto paslaugų pardavimo veikla, Autobusų stoties veikla ir Prekių pardavimo (detalių) veikla, kuri iš esmės įsibėgėjo tik einamaisiais ataskaitiniais metais (anksčiau tokia veikla vykdyta nebuvo). 2020 metais buvo pradėti vykdyti pervežimai pagal naujai laimėtus tarp miestinių maršrutų Nr. 7, 11A, 11B, 15A, 15B, 20, 29 aptarnavimo konkursus, kas pardavimo pajamas padidino 319854 Eur. Ataskaitiniais metais buvo pakeista Apskaitos politiką pripažįstant pajamomis pajamas (ir savikainą), gautas iš bilietų pardavimo keleiviams. Ankstesniais metais pardavimo pajamomis buvo pripažįstama tik bendrovės gaunama tarpininkavimo (pardavimo paslaugų) kaina, o nuo 2020 metų pradžios, pardavimo pajamomis pripažįstama visa parduotų bilietų vertė, o jų savikaina pripažįstama bilietų įsigijimo vertė. Pajamos ir savikaina dėl apskaitos politikos pokyčių padidėjo 234715 Eur. Įvertinus padidėjusias pajamas iš naujų tarp miestinių maršrutų, apskaitos politikos registruojant pajamas iš keleiviams parduotų bilietų pokytį bei sumažėjusias sąnaudas darbo užmokesčiui dėl iš Užimtumo tarnybos gautų subsidijų, ataskaitiniais metais pardavimo pajamos krito 12,75 proc. Taigi, siekiant palyginti lyginamus skaičius, iš einamųjų metų pajamų atimame naujų maršrutų apyvartą, pajamas iš bilietų pardavimo ir gauname, kad lyginant su praėjusiais metais pardavimo pajamos krito 18,77 proc.

Pastaba Nr. 2. Pardavimų savikaina sumažėję kiek mažesne dalimi, nei pajamos ir sudarė 11,37 proc. Pajamų ir savikainos kritimo skirtumas iš esmės nulemtas to, kad, nors kai kurių rūšių pervežimai sustojo ar sumažėjo jų apimtys, tačiau transporto priemonių amortizaciniai atskaitymai buvo skaičiuojami visus ataskaitinius metus.

Pastaba Nr. 3. Bendrojo pelno sumažėjimas 21,90 proc.

Pastaba Nr. 4. Bendros ir administracinės sąnaudos iš esmės kito minimaliai.

Pastaba Nr. 5. Ženkliai išaugo Kitos veiklos pajamos. Į šią pajamų grupę buvo registruojamos pajamos, kurias bendrovė teikė pagal ekstremalios situacijos suvaldymo priemones Klaipėdos mieste. Iš COVID suvaldymo paslaugų (mobilūs patikros punktai, autobusai infekuotų gyventojų pervežimui į izoliacijos vietas ir pan.) pajamos sudarė 172036 Eur.

Pastaba Nr. 6. Ataskaitiniais bendrovė taikė sankcijas savo sutartiniams partneriams, kas lėmė Kitų palūkanų ir panašių pajamų didėjimą.

Pastaba Nr. 7. Ataskaitiniais metais naujų priemiesčio maršrutų aptarnavimui lizingo būdu buvo įsigyti nauji mikroautobusai, todėl padidėjo palūkanų sąnaudos.



Analizuojant balanso straipsnius, išskirtos 6 pastabos dėl kurių atskirai pasisakoma po lentele:

Eil. Nr.	Straipsniai	Einamasis ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Augimas (+) / nuosmukis (-) %
	<b>TURTAS</b>			
	ILGALAIKIS TURTAS	11299252	11942508	-5,38
	NEMATERIALUSIS TURTAS	5791	7039	-17,73
	Plėtros darbai			
	Prestižas			
	Programinė įranga	5724	6872	-16,71
	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės	67	167	-59,88
	Kitas nematerialusis turtas			
	Sumokėti avansai			
	MATERIALUSIS TURTAS	11290961	11935469	-5,40
	Žemė			
	Pastatai ir statiniai	3419385	3193130	7,08
	Mašinos ir įranga	54883	55414	-0,96
	Transporto priemonės	7722315	8224777	-6,11
	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	94378	97771	-3,47
	Investicinis turtas (nebaigta statyba)		-	
	Žemė			
	Pastatai			
1	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos) darbai		364377	-100,00
	FINANSINIS TURTAS	2500	2500	0,00
	Įmonių grupės įmonių akcijos			
	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
	Ilgalaikės investicijos			
	Po vieno metų gautinos sumos			
	Kitas finansinis turtas	2500	2500	0,00
	KITAS ILGALAIKIS TURTAS	-	-	
	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
	Biologinis turtas			
	Kitas turtas			
	TRUMPALAIKIS TURTAS	1628377	2014551	-19,17
	ATSARGOS	223190	257451	-13,30
	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	178072	188298	-5,43
	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
	Produkcija			
	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
	Biologinis turtas			
	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
	Sumokėti avansai	45118	69153	-34,76
	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	658345	846916	-22,26
2	Pirkėjų skolos	579759	771129	-24,82
	Įmonių grupės įmonių skolos			
	Asocijuotųjų įmonių skolos			

	Kitos gautinos sumos	78586	75787	3,69
	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS	-	-	
	Įmonių grupės įmonių akcijos			
	Kitos investicijos			
	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	746842	910184	-17,95
	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	73160	96485	-24,17
	TURTO IŠ VISO	13000789	14056044	-7,51
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
	NUOSAVAS KAPITALAS	4530741	4225779	7,21
	KAPITALAS	2567449	2567449	0,00
	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	2567449	2567449	0,00
	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
	Savos akcijos, pajai (-)			
	AKCIJŲ PRIEDAI	20	20	0,00
	PERKAIŅOJIMO REZERVAS	697270	747076	-6,67
	REZERVAI	911234	643161	41,68
	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas	203504	190247	6,97
	Savoms akcijoms įsigyti			
	Kiti rezervai	707730	452914	56,26
	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	354768	268073	32,34
	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	354768	265137	33,80
	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	-	2936	-100,00
	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	5150904	6496926	-20,72
	ATIDĖJINIAI	123048	131837	-6,67
	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
	Mokesčių atidėjiniai	123048	131837	-6,67
	Kiti atidėjiniai			
	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI	3196096	3201502	-0,01
	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	1623108	1180826	37,46
3	Skoliniai įsipareigojimai (lizingas)	1054809	625595	68,61
4	Skolos kredito įstaigoms	568299	555231	2,35
	Gauti avansai			
	Skolos tiekėjams			
	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	1572988	2020676	-22,15
	Skoliniai įsipareigojimai	495834	492842	0,61
	Skolos kredito įstaigoms	160388	132084	21,43
	Gauti avansai	18536	10431	-77,70
5	Skolos tiekėjams	554377	1007143	-44,96



	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
6	Pelno mokesčio įsipareigojimai		39699	
	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	310851	308451	0,78
	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	33002	30026	9,93
	SUKAUPTOS SAŃAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO	13000789	14056044	-7,83

Pastaba Nr. 1. Einamaisiais ataskaitiniais metais balanse nebeliko sumos eilutėje „Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos) darbai“ ir tai susiję su tuo, kad ataskaitiniais metais buvo užbaigta kuro kolonėlės rekonstrukcija ir visos šioje sąskaitoje sukauptos rekonstrukcijos sumos buvo perkeltos į ilgalaikio materialaus turto sąskaitą, turo vienetui Kuro kolonėlė.

Pastaba Nr. 2. 24,82 proc. sumažėjo Pirkėjų skolų apimtis. Tai iš esmės lėmė tai, kad praėjusių ataskaitinių metų pabaigai išrašytos sąskaitos pirkėjams einamaisiais metais buvo apmokėtos, o einamųjų metų pabaigai, įvertinant pervežimų sumažėjimą, o užsakomųjų pervežimų veiklos stabdymą, pirkėjams sąskaitų buvo išrašyta mažesnei sumai. Mokėjimo terminai persikelia į sekančius metus, nes sąskaitos paprastai rašomos paskutinę mėnesio dieną.

Pastaba Nr. 3. Skoliniai įsipareigojimai (lizingas) padidėjo 68,61 proc. ir tai lėmė tai, kad 2020 metais lizingo būdu buvo įsigyta 10 naujų mikroautobusų naujiems tarp miestiniams maršrutams aptarnauti. Taip pat 2020 metais bendrovės prašymu visos lizingo bendrovės buvo atidėjusios einamųjų įmokų mokėjimą 6 mėnesiams, todėl einamosios įmokos pradėtos mokėti tik metų pabaigoje.

Pastaba Nr. 4. Skolų kredito įstaigoms neženklius padidėjimas nulemtas to, kad 2020 metais bendrovės prašymu kredito įstaigos buvo atidėjusios einamųjų įmokų mokėjimą 6 mėnesiams, todėl einamosios įmokos pradėtos mokėti tik metų pabaigoje.

Pastaba Nr. 5. Skolų tiekėjams apimčių sumažėjimo 44,93 proc. priežastis analogiška priežastčiai, kuri buvo komentuota dėl pirkėjų skolų sumažėjimo. Ataskaitiniais metais buvo perkama kuro ir kt. eksploatacinių medžiagų mažiau, nei ankstesniais, todėl paskutinę metų dieną išrašytos tiekėjų sąskaitos yra ženkliai mažesnės nei buvo metus iki to.

Pastaba Nr. 6. Balanso duomenimis, pelno mokesčio įsipareigojimų 2020 m. pabaigai neturi, kadangi ataskaitiniais metais buvo mokamas avansinis pelno mokeskis, kurio užteko padengti už ataskaitinius metus priskaičiuotą pelno mokesį, kuris, pritaikius Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo 46(1) straipsnio lengvatą apmokestinamojo pelno sumažinimui dėl vykdomo elektrinių autobusų įsigijimo investicinio projekto, sudarė 4866 Eur.

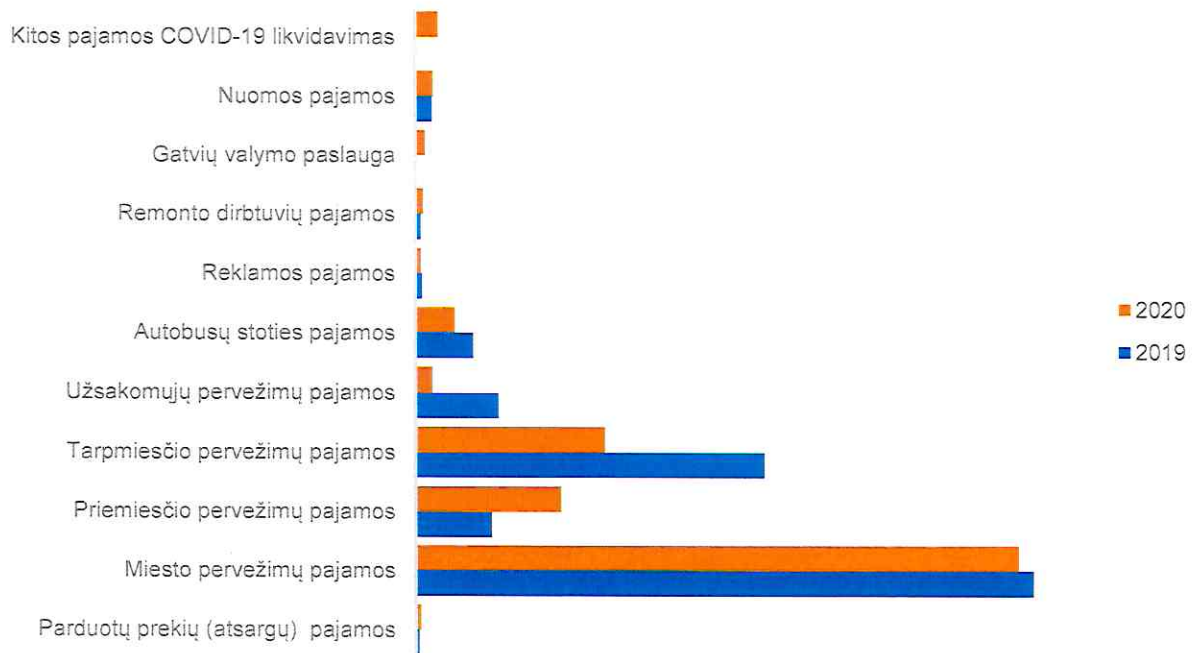
### 3.2. Analizės papildymas lentelėmis/grafikais

2020 metais dėl COVID 19 įtakos bendrovė nesurinko 2 mln. Eur pajamų iš vykdomos keleivių pervežimo veiklos. Nuo pirmo karantino įvedimo visiškai nutraukti užsakomieji pervežimai, dėl ko bendrovė neteko 0,5 mln. Eur, tarp miestinių pervežimų metinės apimtys sumažėjo pusiau ir absoliučiu skaičiumi įtakėjo 1,24 mln. Eur netekimą. Priemiestinių pervežimų apimtys taip pat mažėjo 8 proc., tačiau 2020 metais po sėkmingų konkursinių procedūrų, bendrovė pradėjo aptarnauti naujus maršrutus, kas bendraja vertine išraiška šiame segmente davė augimą.

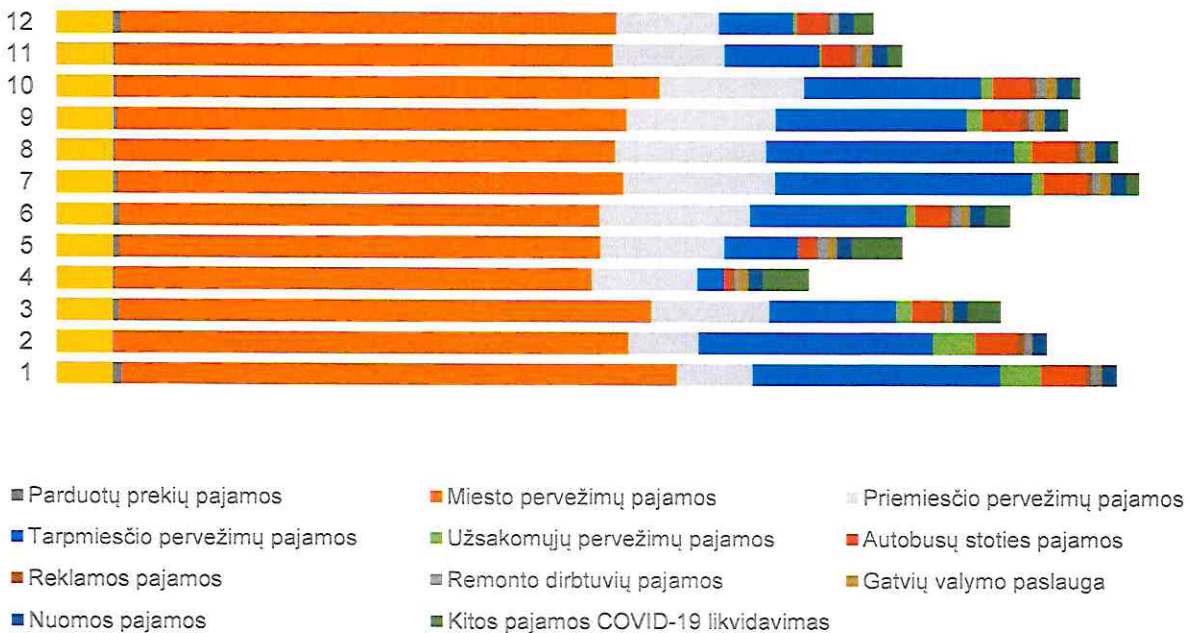
UAB „Klaipėdos autobusų parkas“  
 COVID-19 įtaka bendrovės pagrindinėms veiklos pajamoms 2020 metais (EUR)

Pagrindinių bendrovės veiklos pajamų rūšys	Pokytis (2020-2019) Eur	Pokytis (2020/2019) %	Komentaras
Parduotų prekių (atsargų) pajamos	9089,66	130	Plėtojama nauja 2019 m. pradėta paslauga
Miesto pervežimų pajamos	-115878,39	98	
Priemiesčio pervežimų pajamos	535775,89	190	Laimėjus konkursą pradėti aptarnauti nauji priemiestiniai maršrutai
Tarpmiesčio pervežimų pajamos	-1242238,11	54	
Užsakomųjų pervežimų pajamos	-512719,54	20	
Autobusų stoties pajamos	-142788,54	68	
Reklamos pajamos	-9522,42	82	
Remonto dirbtuvių pajamos	18622,92	144	Plėtojama nauja 2019 m. pradėta paslauga
Gatvių valymo paslauga	71370,08		Nauja paslauga
Nuomos pajamos	6358,73	105	
Kitos pajamos COVID-19 likvidavimas	294812,85		Ekstremalios situacijos suvaldymui laikino pobūdžio paslauga

## Veiklos metinių pajamų pokytis

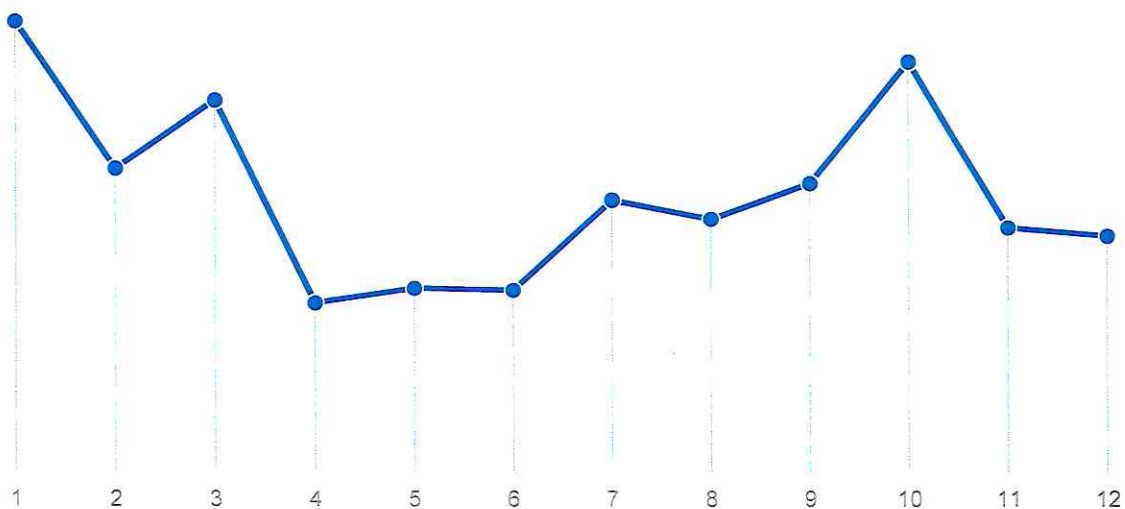


## Pagrindinių veiklos pajamų pokyčio dinamika mėnesiais (Eur)

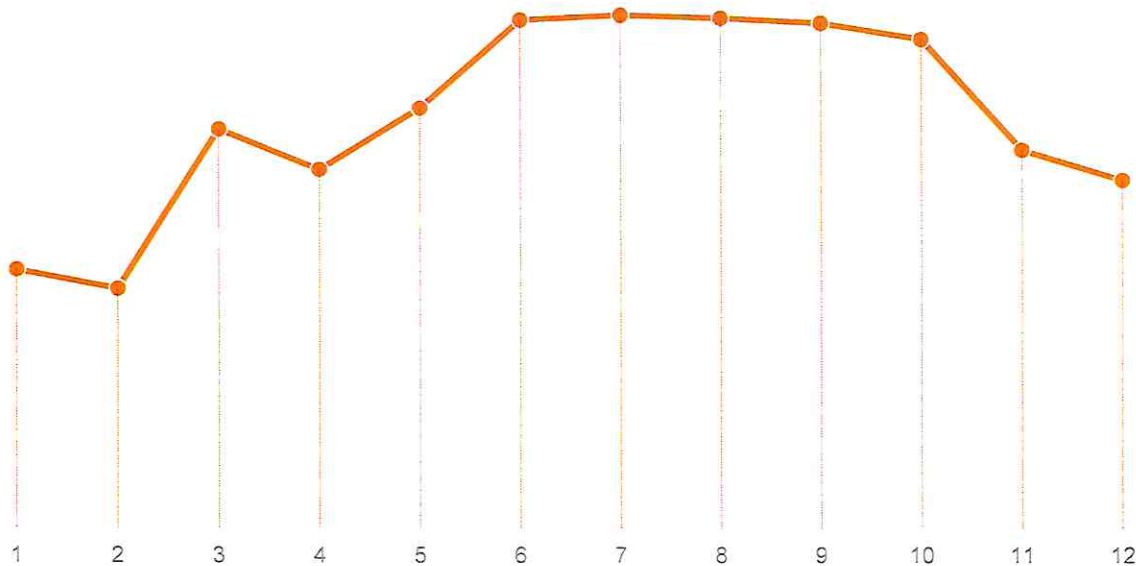




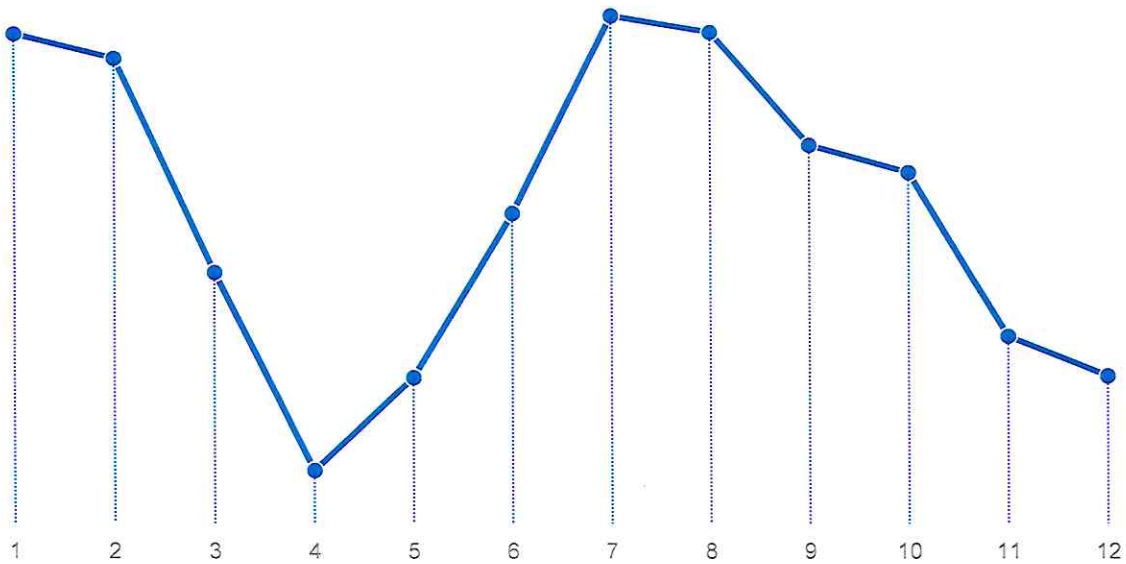
Miesto pervežimų pajamų dinamika mėnesiais



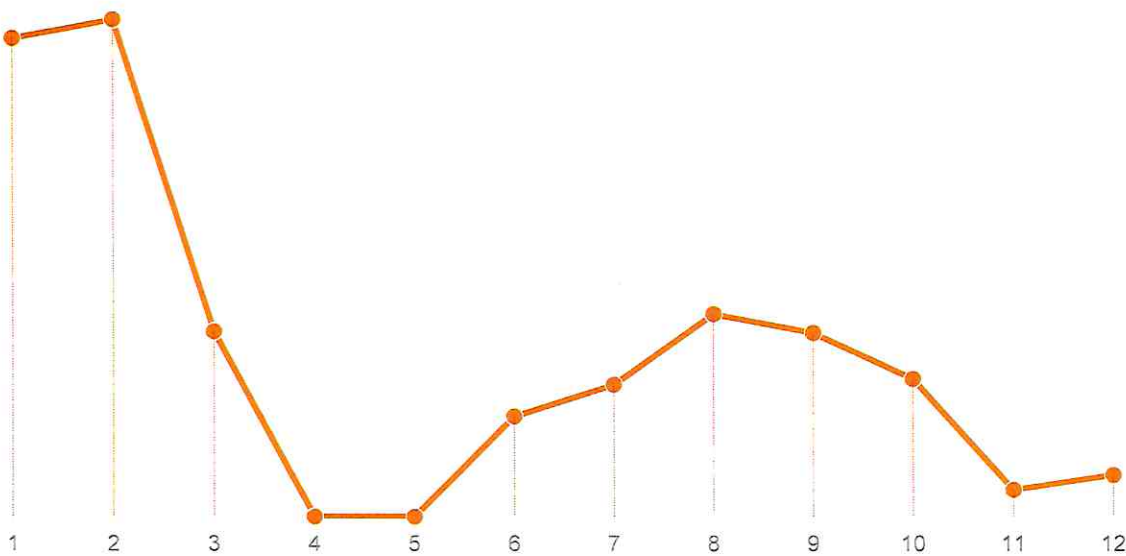
Priemiesčio pervežimų pajamų dinamika mėnesiais



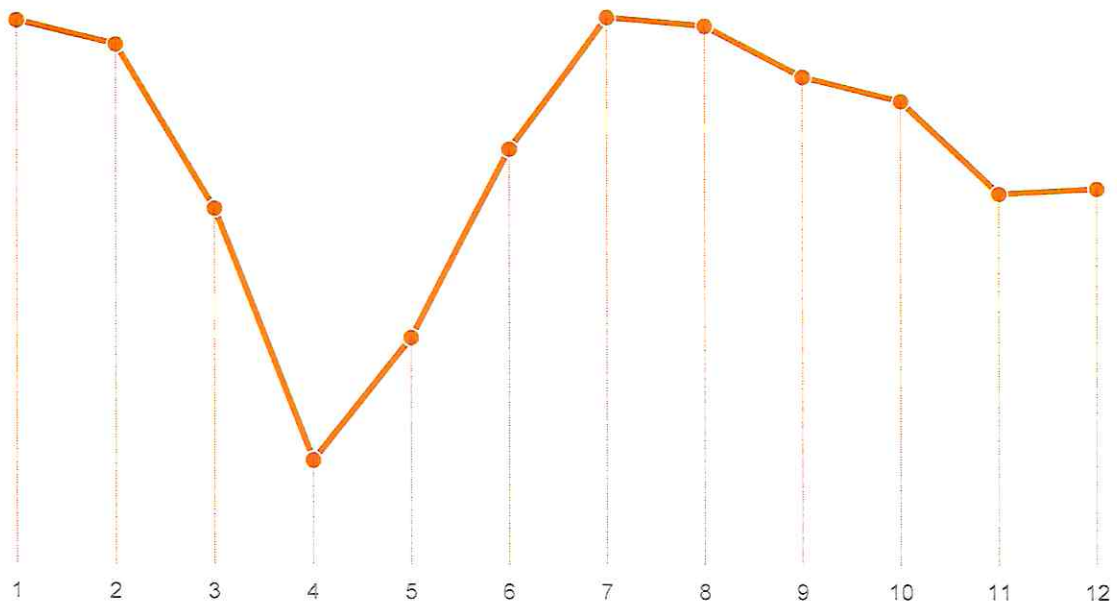
### Tarpmiesčio pervežimų pajamų dinamika mėnesiais



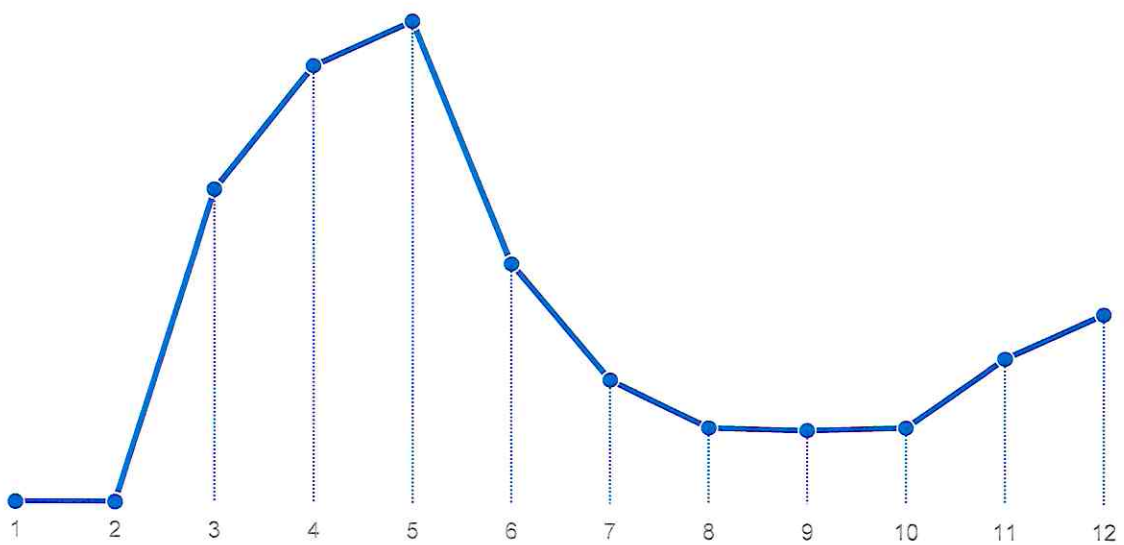
### Užsakomųjų pervežimų pajamų dinamika mėnesiais



### Autobusų stoties pajamų dinamika mėnesiais



### Kitos pajamos COVID-19 likvidavimas





## PAGRINDINIAI RODIKLIAI

### 4.1. Nuosavo kapitalo gražos rodiklis

Nuosavo kapitalo gražos (pelningumo) (ROE, Return On Equity) rodiklis, dar vadinamas nuosavybės pelningumo rodikliu, tai savininkų investuotų lėšų panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam nuosavo kapitalo Eurui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia investuotų savininkų lėšų dalis grįžta grynojo pelno forma. Padeda spręsti, kaip efektyviai panaudojamos savininkų lėšos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 5,5 proc.

Nuosavybės graža (ROE) apskaičiuojama:

$$\text{Nuosavybės graža (ROE)} = (\text{Grynasis pelnas} / \text{Nuosavas kapitalas}) * 100$$

2020 m. duomenimis:

$$(\text{Grynasis pelnas } 304963 \text{ Eur} / \text{Nuosavas kapitalas } 4530741 \text{ Eur}) * 100 = \text{Nuosavybės graža (ROE) } 6,73 \text{ proc.}$$

### 4.2. Pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos (finansų struktūros) rodikliai

Bendrasis pelningumo koeficientas (Gross margin ratio), tą sako ir jo pavadinimas, yra vienas iš pradinių ir bendriausių šios grupės rodiklių. Skaičiuodami šį rodiklį mes naudojame du svarbius, įmonės veiklą apibūdinančius, parametrus, tai pardavimo pajamos ir pardavimo savikaina. Šie du dydžiai parodo kiek buvo uždirbta (pardavimai, sales, revenue) ir kiek tam buvo išleista (savikaina, cost). Pardavimų savikaina (cost of goods sold, cost of sales) yra tos išleistos sumos kurios tiesiogiai siejamos su pardavimams vykdyti reikalingomis sąnaudomis, tokiu būdu administracinės, marketingo ir kitos netiesioginės sąnaudos nėra įtraukiamos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 10 proc.

Bendrasis pelningumas skaičiuojamas:

$$\text{Bendrasis pelningumas} = (\text{pardavimo pajamos} - \text{pardavimo savikaina} / \text{pardavimo pajamos}) * 100$$

2020 m. duomenimis:

$$(\text{pardavimo pajamos } 8036089 \text{ Eur} - \text{pardavimo savikaina } 7093143 \text{ Eur} / \text{pardavimo pajamos}) * 100 = \text{Bendrasis pelningumas } 11,73 \text{ proc.}$$

Bendrasis likvidumo koeficientas (Current Ratio) dažnai nuo angliško žodžio "current" dar vadinamas ir einamuoju likvidumo koeficientu naudojamas įvertinti galimybes trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Skaičiuojant jį trumpalaikis turtas dalinamas iš trumpalaikių įsipareigojimų. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Bendrasis likvidumo koeficientas apskaičiuojamas:

Bendras likvidumo rodiklis = Trumpalaikis turtas/ trumpalaikiai įsipareigojimai

2020 m. duomenimis:

Trumpalaikis turtas 1628377 Eur/ trumpalaikiai įsipareigojimai 1572988 Eur = Bendras likvidumo rodiklis 1,03

Turto gražos (pelningumo) (ROA, Return On Assets) rodiklis tai turto panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam turto litui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia turto dalis grįžta grynojo pelno forma. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 1,5 proc.

Turto graža (ROA) apskaičiuojama:

Turto graža (ROA) = (Grynasis pelnas / Turtas)\*100

2020 m. duomenimis:

(Grynasis pelnas 304963 Eur / Turtas 11299252 Eur)\*100 =Turto graža 2,70 proc.

Skolos - nuosavybės rodiklis (debt-to-equity ratio), kitur gali būti vadinamas finansinės priklausomybės koeficientu, atskleidžia įmonės kapitalo struktūrą. Tai įvyksta lyginant įmonės skolas su įmonės nuosavu kapitalu. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Skolos - nuosavybės rodiklis apskaičiuojamas:

Skolos - nuosavybės rodiklis = skolos/ nuosavas kapitalas

2020 m. duomenimis:

Skolos 3196096 Eur / nuosavas kapitalas 4530741 Eur = Skolos - nuosavybės rodiklis 0,71

EBITDA pelningumo koeficientas Pelno prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją (EBITDA margin) pelningumo koeficientas arba trumpiau EBITDA pelningumas tai rodiklis kuris apskaičiuojamas padalinant EBITDA pelno dydį iš pardavimų (net sales, revenue) apimties. Skaičiuojant šį rodiklį, reikalingas EBITDA pelnas, kuris yra Pelnas prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją. Bendrovės atveju, kada iš ES gautomis dotacijomis per naudingą autobusų tarnavimo laiką dotacijos mažinamos, dengiant su per tą patį laiką priskaičiuota autobusų amortizacija. Žemiau pateikiami skaičiavimai, įvertinant minėtus bendrovės ypatumus. Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

EBITDA pelningumo rodiklis apskaičiuojamas:

EBITDA pelnas/pardavimo pajamos = EBITDA pelningumo koeficientas

2020 m. duomenimis:

EBITDA pelnas 1771804 Eur / pardavimo pajamos 8036089 Eur = EBITDSA pelningumo koeficientas 22,04

Bendrovė, panaudodamas viešai prieinamus statistinius duomenis už 2019 metus, atliko sektoriaus finansinių rodiklių analizę:

2019	Bendrasis pelningumas proc.	ROE (nuosavo kapitalo pelningumo rodiklis)	P/E (akcijos kainos ir pelno santykis)	EPS (pelno tenkančio vienai akcijai koeficientas)	Veiklos marža proc.	Vienos akcijos vertė	EPS proc.
Vilniaus viešasis transportas	9,2	2,13	18,83	15,38 €	2,08%	289,62 €	5,31%
Kauno autobusai	12,3	0,45	169,6	0,00 €	0,21%	0,29 €	0,59%
Šiaulių transportas (BUS TURAS)	34,8	11,46	7,95	3,65 €	4,34%	28,96 €	12,59%
UAB Klaipėdos autobusų parkas	13,1	6,27	9,68	2,99 €	2,88%	28,96 €	10,33%
Vidurkis:	17,3	5,1	51,5	5,5	2,38		7,2

### 4.3. Veiklos apimčių rodikliai

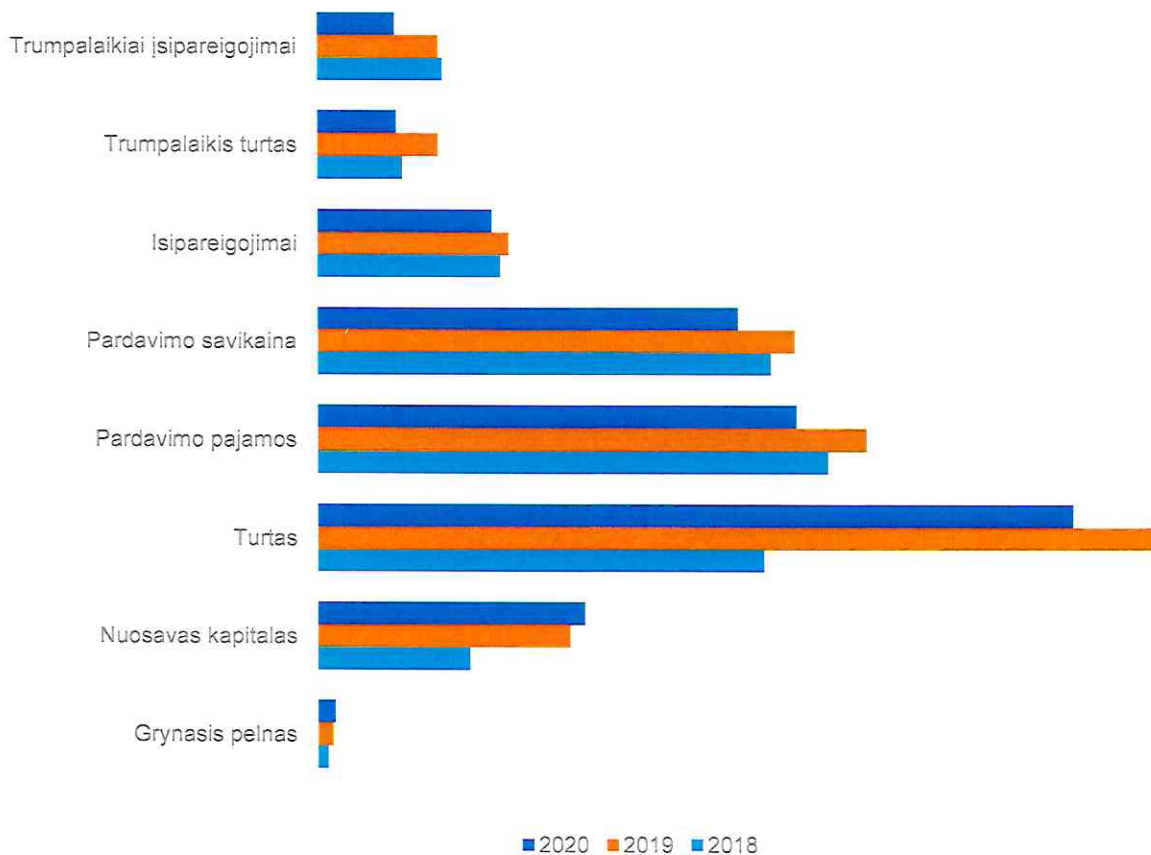
Aukščiau metiniame pranešime pateikti strateginio veiklos plano bei akcininko lūkesčių įgyvendinimo rodikliai. Strateginis veiklos planas per ataskaitinį laikotarpį įgyvendintas daugiau nei 80 %, o akcininkų lūkesčio rašte keliami tikslai 2023 metams jau dabar pasiekti 100 %.

### 4.4. Rodiklių 3 metų kitimo dinamika

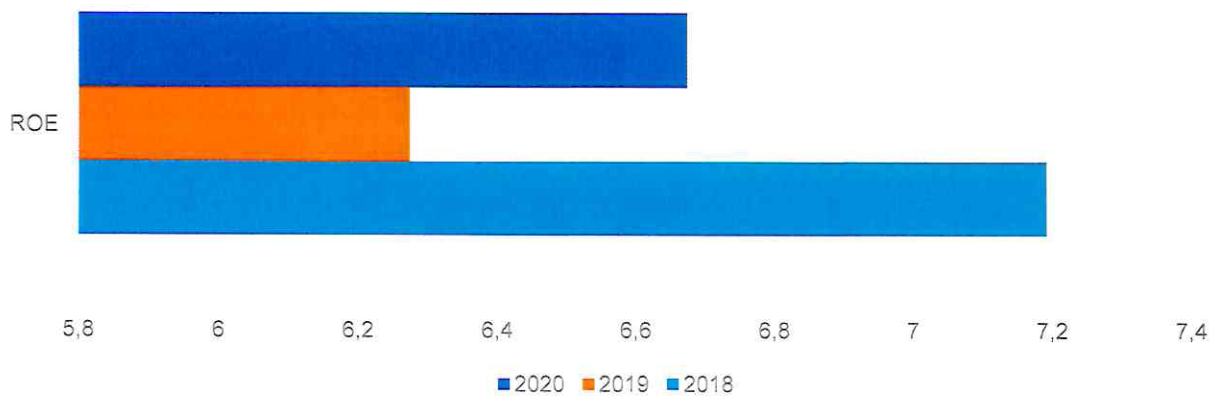
Kaip matyti žemiau pateikiamoje Pagrindinių nuosavybės, įsipareigojimų, finansinių rodiklių dinamikos scheme, matomas ryškesnis pokytis turte, įvykęs praėjusiais metais. Tai susiję ne tik iš Klimato kaitos programos įsigytais 18 naujų dujinių autobusų, bet ir su tuo, kad buvo atliktas turto įkainojimas tikrąja rinkos verte. Buvo įkainoti Nekilnojamojo turto objektai Autobusų stotis ir dirbtuvės.



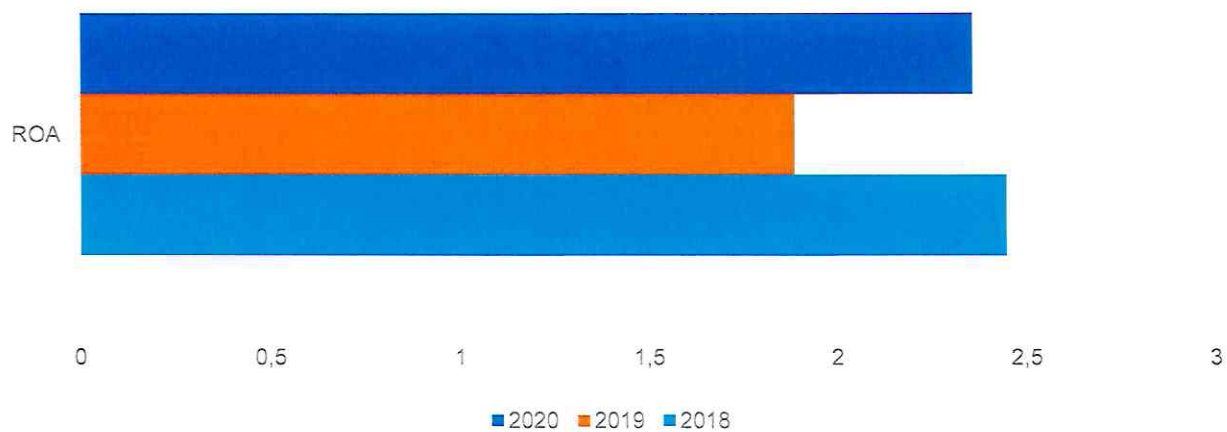
### Pagrindinių nuosavybės, įsipareigojimų, finansinių rodiklių dinamika Eur



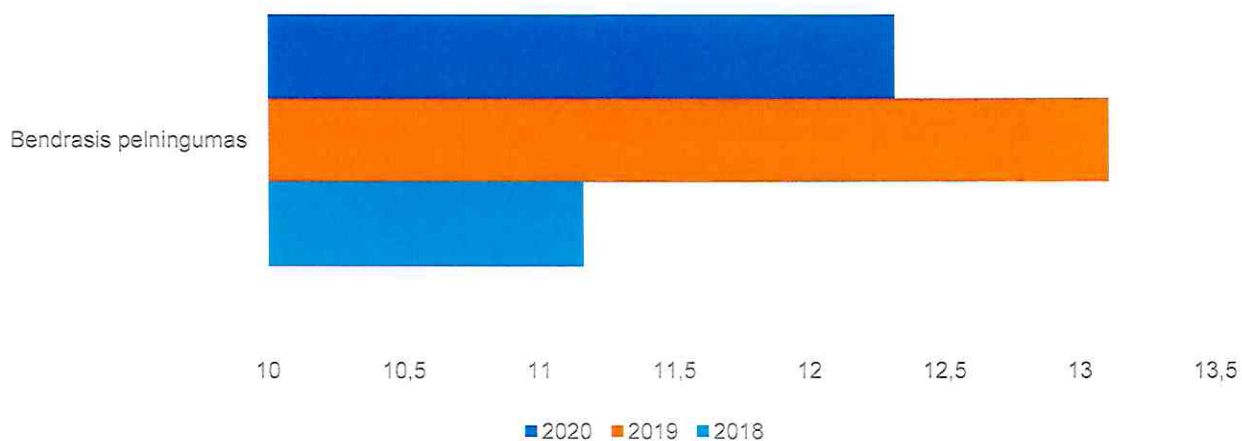
### Nuosavo kapitalo gražos ROE dinamika



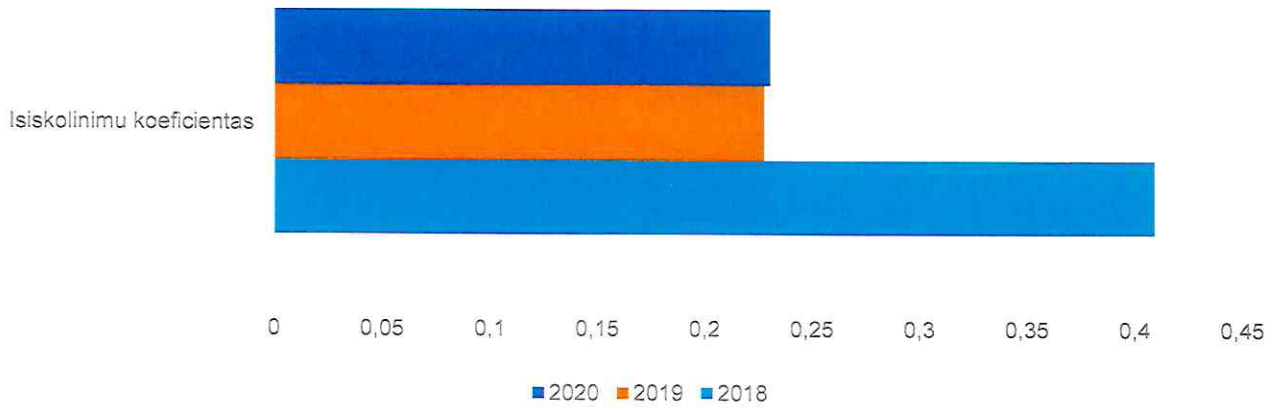
### Turto gražos ROA dinamika



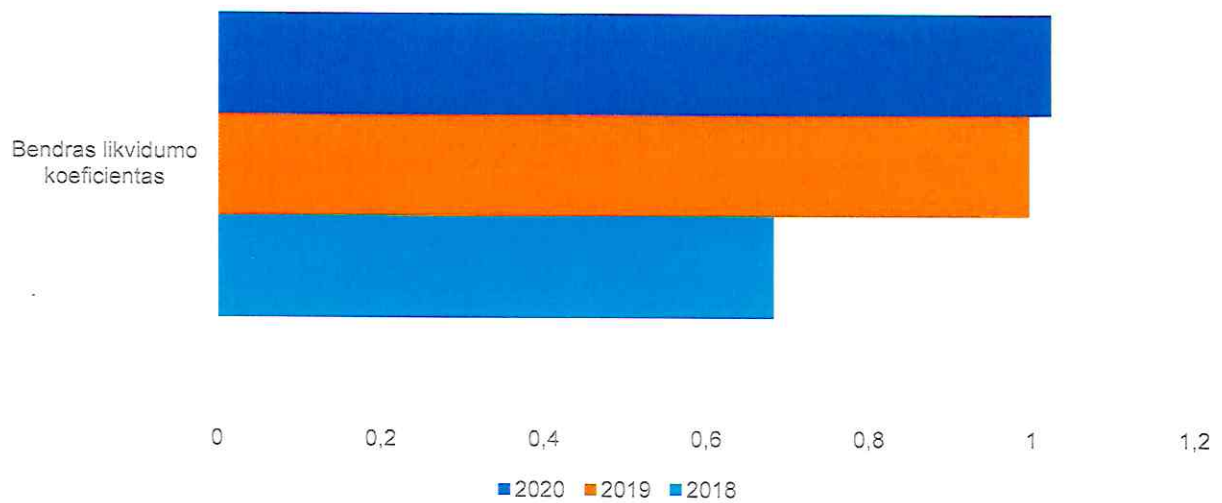
### Bendrojo pelningumo dinamika



### Įsiskolinimų koeficiento dinamika

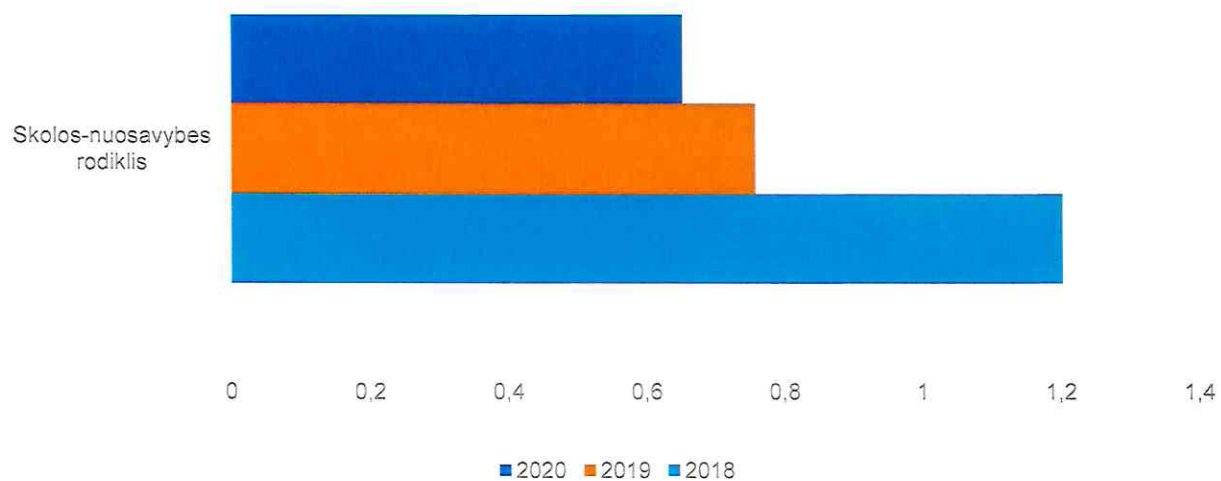


### Bendro likvidumo koeficiento dinamika

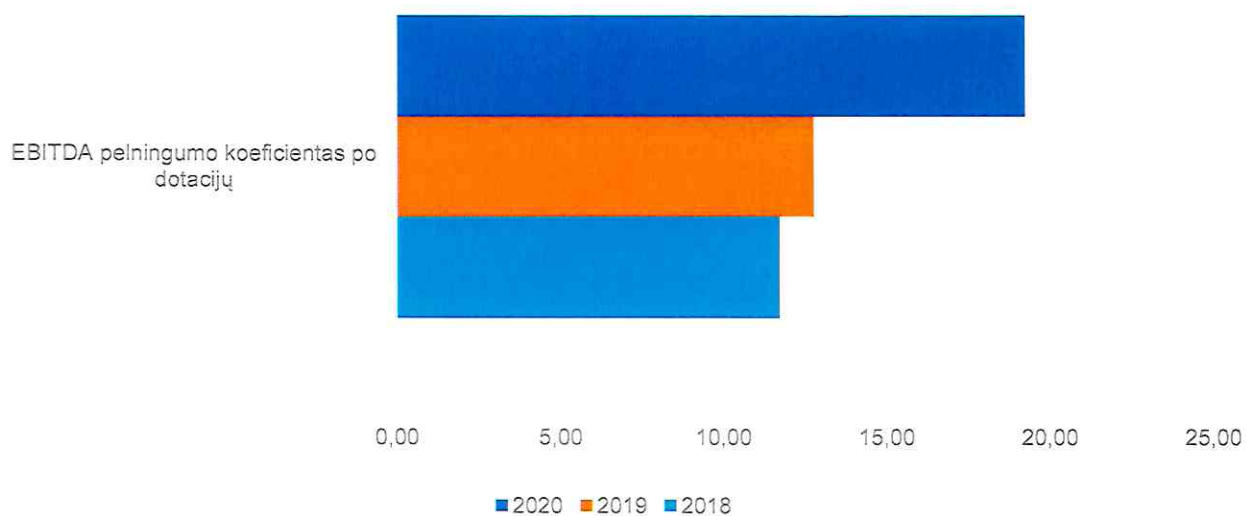




## Nuosavybės-skolos rodiklio dinamika



## EBITDA pelningumo koeficientas



## RIZIKOS VEIKSNIAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymą supranta, kaip struktūrizuotą požiūrį į neapibrėžtumų valdymą, metodiškai įvertinti rizikų poveikį ir tikimybę bei taikant tinkamas jų valdymo priemones.

### 5.1. Pagrindiniai rizikos veiksniai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ nuosekliai laikosi požiūrio, kad užtikrinant sklandų UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ strategijos įgyvendinimą tinkamas rizikos valdymas yra būtina prielaida bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę, užtikrinant saugią aplinką darbuotojams bei kuriant interesų turėtojų pasitikėjimą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įmone.

Tikslas: Užtikrinti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą ir bendrais principais pagrįstą bendrovės rizikų valdymą, kuris atitiktų visuotinai pripažintą COSO ERM standartą, bendrovės lygiu apibrėžiant:

- pagrindines rizikų valdymo sąvokas;
- rizikų valdymo organizavimo principus ir atsakomybes siekiant:
  - užtikrinti bendrovės strategijų įgyvendinimą
  - didinti bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę;
  - didinti pasitikėjimą bendrove;
  - užtikrinti saugią aplinką darbuotojams;
  - gerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę;
- UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir kitų subjektų tarpusavio sąveiką rizikų valdymo procese;
- apibendrintus reikalavimus dėl informacijos pateikimo apie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymo veiklą ir jos rezultatus.

### 5.2. Pagrindinių rizikų valdymas

Bendrovėje yra taikomas Rizikų valdymo procesas, sudarytas pagal COSO ERM 2017 m. atnaujintą metodologiją, kuri apibrėžia pagrindines sąlygas ir veiksmus, reikalingus rizikų valdymo Bendrovėje efektyvumui ir rezultatyvumui užtikrinti.

Bendrovės Rizikų valdymo procesą sudaro 6 etapai, kurių metu generalinio direktoriaus įsakymu paskirti atsakingi darbuotojai:

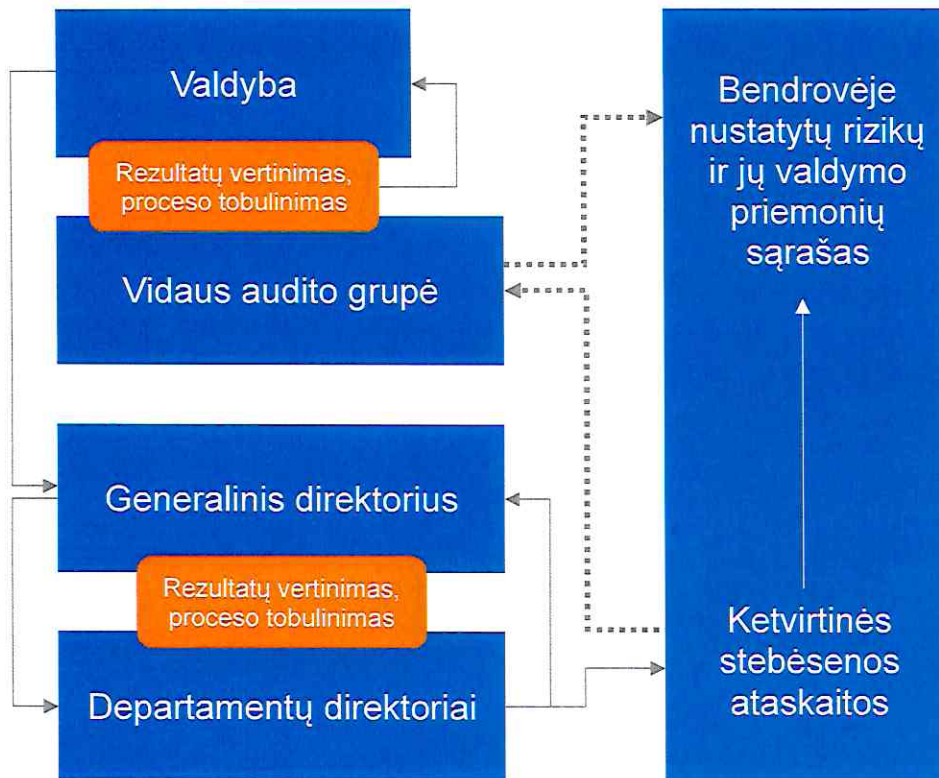
- remiantis Bendrovės vidine bei išorine aplinka, istoriniais rizikų vertinimo ir jų valdymo priemonių įgyvendinimo stebėsenos rezultatais, nustato rizikų valdymo proceso dalyvius, apimtis ir rizikų vertinimo kriterijus;
- reguliariai identifikuoja analizuoja ir vertina rizikas;
- įvertintas rizikas prioretizuoja pagal jų lygį ir reikšmę Bendrovei;
- prioritetinių rizikų valdymui sudaro reikalingų priemonių planą;
- vykdo nuolatinę nustatytų rizikų ir rizikų valdymo priemonių plano įgyvendinimo stebėseną;
- nustatytų rizikų ir rizikų valdymo priemonių plano įgyvendinimo stebėsenos rezultatus reguliariai teikia susipažinti bendrovės generaliniam direktoriui, valdybai, bendrovės generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintai vidaus audito grupei pagal kiekvieno iš jų kompetenciją.

Bendrovės atsakingi darbuotojai vidinės komunikacijos kanalais tarpusavyje ir su UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinio direktoriaus įsakymu paskirtu rizikų valdymo ir prevencijos darbuotoju ar funkcinio padalinio darbuotojais reguliariai ir operatyviai dalinasi informacija apie svarbius pasikeitimus, įvykius ir kita aktualia su bendrovės veikla susijusia informacija, kuri taip pat turi įtakos vertinant bendrovės rizikas ir jų valdymą.

Rizikų valdymo procesas apima bet neapsiriboja pareiziuojant galimas rizikas:

- kredito rizika – tikimybė patirti nuostolių dėl to, kad sandorio šalis nesugebės atsiskaityti sutartyje nustatyta tvarka;
- likvidumo rizika – tikimybė, kad dėl lėšų trūkumo bendrovės įsipareigojimams vykdyti teks parduoti įmonės turtą arba jo dalį, pritraukti papildomų lėšų nepalankiomis rinkos sąlygomis ir dėl to patirti nuostolių;
- operacinė rizika – tikimybė patirti nuostolių dėl darbuotojų, naudojamų sistemų, netinkamų ar nepavykusių vidaus procesų arba dėl išorės įvykių poveikio, įskaitant teisinę riziką;
- rinkos rizika – tikimybė, kad rinkos kintamieji – palūkanų norma, vartojimo kainų indeksas, naftos kaina ir kt. – pasikeis taip, kad įmonė dėl sudaryto sandorio patirs nuostolių.





### 5.3. Rizikos valdymo politika

2020 m. gruodžio 17 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 110 „Dėl rizikų valdymo politikos patvirtinimo“ patvirtinta rizikos valdymo politika.

Rizikų valdymo politika yra priemonė siekiant įdiegti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybes.

## INVESTICINIAI PROJEKTAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ataskaitiniais metais pateikė paraišką daliniam finansavimui gauti pagal Klimato kaitos programą, siekiant įsigyti 1o elektra varomų miesto autobusų. Numatoma investicijos suma 5 mln. Eur, iš kurių iš klimato kaitos programos būtų finansuojama 85 %, o 15% prisidėjimui tikimasi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. liepos 30 d. sprendimu gauti lėšas įstatinio kapitalo didinimui. Projekto įgyvendinimas numatomas 2021-2022.

2020 m. apklausti tiekėjai ir pradėtos pirkimo procedūros, siekiant modernizuoti Remonto bazę, sutvarkant remonto baro duobes, perkeliant varikių kuro barą bei išplečiant dažymo barą, įsigyti stabdžių stendą bei pakabos stendą. Atnaujinimo darbai planuojami per 2021-2022 metus, numatytas bendrovės lėšų poreikis 72 000 Eur.

2021-2022 suplanuotas nuomojamo administracinio pastato energetinio efektyvumo didinimo projektas apšiltinant pastatą bei pritaikant žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Projektui numatytas biudžetas iš bendrovės lėšų 100 000 Eur.

2021-2022 suplanuota atnaujinti (pakeisti) Autobusų stoties laukimo salės bei perono švieslentes. Taip pat Autobusų stotyje planuojama įrengti turniketą su įmokų priėmimo funkcija už naudojimąsi viešuoju tualetu. Projektui numatytas biudžetas iš bendrovės lėšų 32000 Eur.

2021-2033 metais planuojama įsigyti 5 naudotus autobusus tarpmiestiniams pervežimams. Numatoma investicijų suma 500 000 Eur, pasinaudojant finansinio lizingo instrumentu.

Bendrovė, siekdama atnaujinti savo miesto pervežimams skirtų autobusų parką, paskelbė konkursą, kuriuo siekia 10 metų laikotarpiui veiklos nuomos pagrindais išsinuomoti 10 pilnai elektra varomų autobusų su jų technine priežiūra visam eksploataavimo laikotarpiui. 10 metų laikotarpiui investicijos suma sudarytų 500 000 Eur.

## ĮMONĖS VALDYMO STRUKTŪRA, VALDYMO IR PRIEŽIŪROS ORGANAI

### 7.1. Įmonės valdymo struktūra/organai; pagrindiniai akcininkai/savininkai; akcininkų susirinkimo (savininko) ir kolegialių organų pagrindinės funkcijos, akcininkų teisės, kolegialių organų veikla per ataskaitinius metus

Visos bendrovės akcijos priklauso – Klaipėdos miesto savivaldybei. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr. T2-153 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui pavesta įgyvendinti savivaldybės juridinio asmens dalyvio kompetencijai pagal įstatymus priskirtas turtines ir neturtines teises akcinėse bendrovėse, uždarosiose akcinėse bendrovėse ir savivaldybės įmonėse ir vykdyti pareigas. Vienintelio akcininko teisės nesiskiria nuo numatytų LR Akcinių bendrovių įstatyme.

2019 m. gegužės 30 d. Klaipėdos miesto taryba priėmė sprendimą Nr. T2-162 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės turto investavimo ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo nusprendė 665 000 Eur padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą išleidžiant 28,96 Eur nominalios vertės 22 962 vienetus paprastųjų vardinių akcijų. Po įstatinio kapitalo padidinimo, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur.

Bendrovėje formuojamas tik vienas kolegialus organas – valdyba. Bendrovės valdyba sudaroma ir veikia vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (toliau ABI), Bendrovės įstatų 16 punktas



paveda Bendrovės valdybai vykdyti Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme (ABĮ) įtvirtintas priežiūros funkcijas, numatytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Savivaldybės tarybos, Savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimais, Bendrovės įstatais, valdybos darbo reglamentu ir kitais teisės aktais.

Valdyba yra kolegialus Bendrovės valdymo organas, atsakingas už Bendrovės veiklos ir plėtojimo strategijos formavimą, jos įgyvendinimo organizavimą, Bendrovės ir jos akcininko lūkesčių įgyvendinimą, interesų užtikrinimą, atstovavimą ir jų apsaugą.

Valdyba svarsto ir tvirtina: Bendrovės veiklos strategiją; Bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybes; pareigybes, į kurias darbuotojai priimami konkurso tvarka; Bendrovės metinį pranešimą. Valdyba renka ir atšaukia Bendrovės vadovą.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdyba per ataskaitinį laikotarpį surengė 7 posėdžius pagal patvirtintą valdybos veiklos planą, parengta valdybos veiklos ataskaita bei atliktas valdybos savo veiklos vertinimas.

## 7.2. Kolegialių organų sudėtys; KO narių profesinė patirtis/darbovietės, kvalifikacija, atlygis už darbą KO ir atlygio principai, kadencijos pradžia, trukmė.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 patvirtintą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybą sudaro:

Benediktas Petrauskas – nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas (nuo 2018 m. spalio 24 d.) UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Prorektorius infrastruktūrai ir plėtrai, Klaipėdos Universitetas.

Genovaitė Paulikienė – valdybos narys (nuo 2018 m. spalio 24 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Turto skyriaus patarėja, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Viktorija Molytė – nepriklausomas valdybos narys (nuo 2019 m. birželio 5 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Vyriausioji teisininkė, AB „NOVATURAS“.

Imantas Paliakas - valdybos narys (nuo 2019 m. birželio 5 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Eksploatacijos departamento direktorius, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“.

Valdas Pučkorius – nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. vasario 7 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Valdybos narys, UAB „Gatvių apšvietimas“.

Valdybos kadencija yra 4 metai. 2019 m. gruodžio 17 d. Bendrovės vienintelio akcininko sprendimu Nr. AD1-1514 skirtas kolegialaus valdymo organo nepriklausomiems nariams mėnesinis atlygis už jų veiklą šiame organe. Nepriklausomiems valdybos nariams Valdybos pirmininkui skirta 15 proc., o nariui 10 proc. bendrovės vadovo pastoviosios darbo užmokesčio dalies dydžio kasmėnesinis atlyginimas.



### 7.3. Įmonės vadovo kvalifikacija ir kitos užimamos pareigos.

Įmonės vadovas generalinis direktorius Vaidas Ramanauskas įmonėje dirba daugiau, kaip 10 metų, o jai vadovauja virš 3 metų. Vadovo turimos kvalifikacijos:

- Aukštasis neuniversitetinis - Autotransporto inžinierius,
- Bakalauras - Socialinis darbuotojas,
- Bakalauras - Transporto valdymas ir logistika,
- Magistras – Verslo ekonomika

Nuo 2020 metų pradžios, bendrovės vadovas yra paskirtas laikinai einančiu UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinio direktoriaus pareigas ½ etato.

Taip pat Vaidas Ramanauskas yra UAB „Kuršėnų autobusų parkas“ valdybos narys, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA prezidiumo narys, Klaipėdos pramoninkų asociacijos tarybos narys, Vežėjų asociacijos „Linava“ tarybos narys.

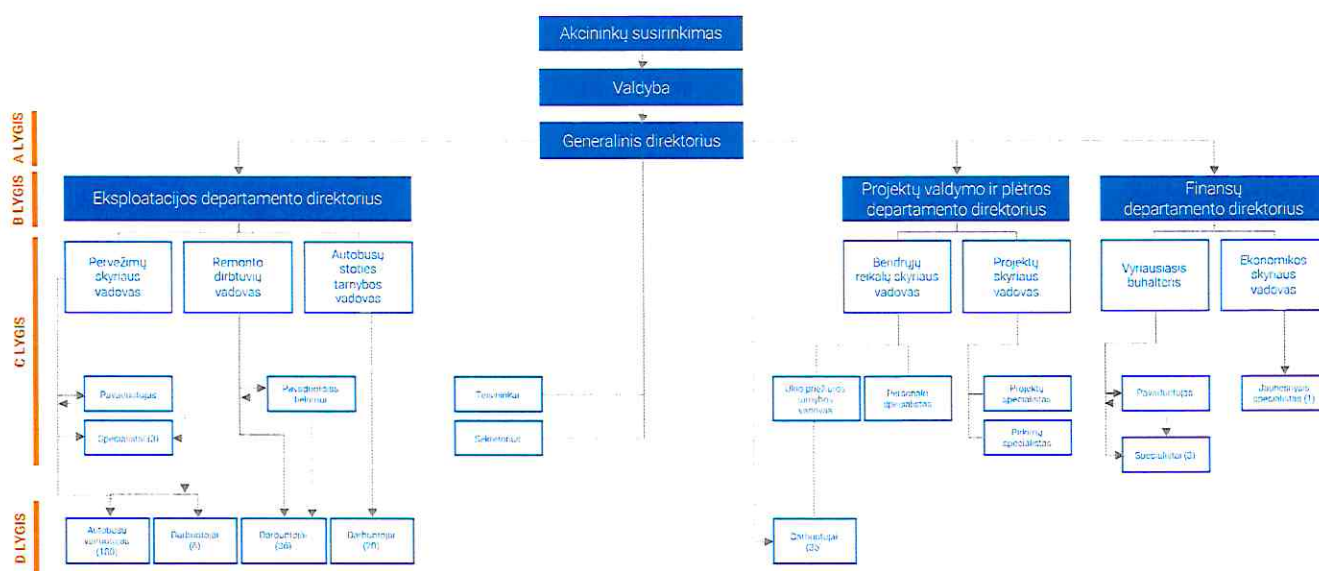
### 7.4. Kolegialių organų komitetų sudėtis, komitetų narių kvalifikacija, profesinė patirtis, atlygis už darbą komitete, kadencijos pradžia ir trukmė, komitetų veikla.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Kolegialių organų komitetai nesudaromi.

## DARBO UŽMOKESTIS IR PERSONALAS

Klaipėdos autobusų parkas struktūrą, didžiausią leistiną pareigybių skaičių tvirtina bendrovės valdyba.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdymo struktūra



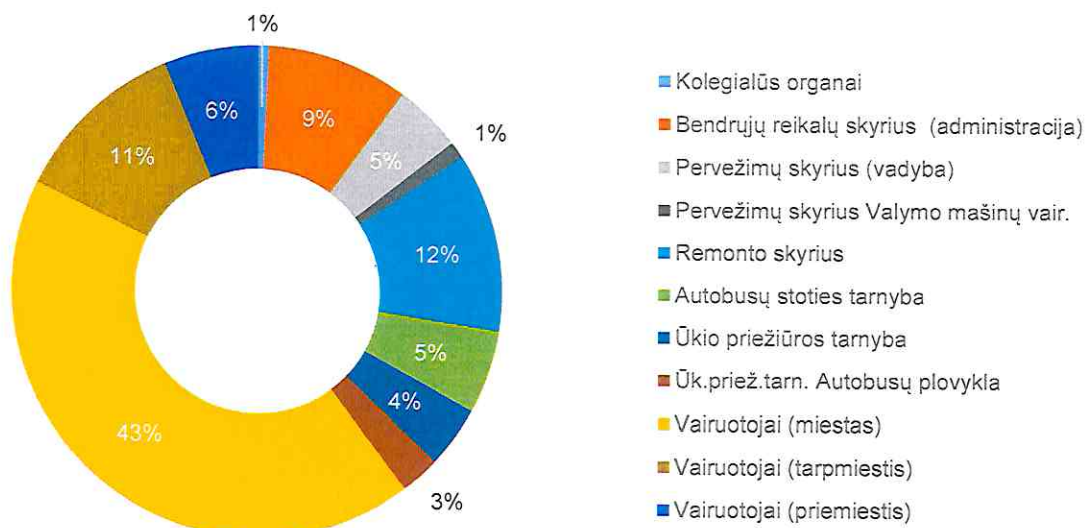
8.1. Vid. vieno darbuotojo mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius; bendras metinis darbo užmokesčio fondas; palyginimai su praėjusiu laikotarpiu; vadovo darbo užmokestis, jo struktūra

2020 m. vidutinis darbuotojų darbo užmokestis sudarė 1374,47 Eur (2019 metais – 1207,00 Eur) , t.sk. vairuotojų vidutinis darbo užmokestis 1302,70 Eur (2019 metais – 1244.00 Eur).

Darbo užmokesčio fondas 2020 metais sudarė 4,015 mln. Eur ir pasiskirstė sekančiai:



### Darbo užmokesčio fondo pasiskirstymas



Pasinaudojant valstybės pagalba nuo COVID-19 nukentėjusioms įmonėms, 2020 metais buvo gauta 506565,87 Eur subsidijos iš Užimtumo tarnybos, todėl šia subsidijos suma buvo mažinamos darbo užmokesčiui patirtos bendrovės sąnaudos.

2019 metais visas bendrovės darbo užmokesčio fondas sudarė 4391914,00 Eur.



## 8.2. Personalo politika (įskaitant atlygio politiką); įmonės vadovo atlygio politika arba principai

Didžiausią leistiną pareigybių skaičių bendrovėje tvirtina bendrovės valdyba.

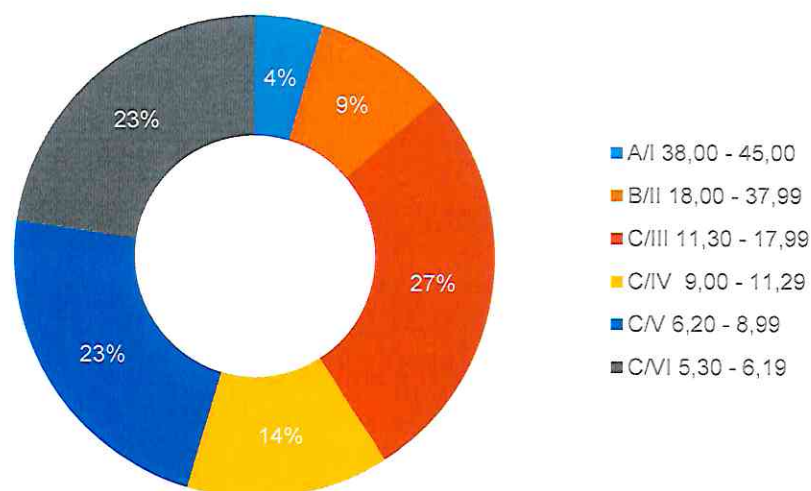
Bendrovės vadovas yra A lygio pagal organizacinę struktūrą darbuotojas. A lygio darbuotojui darbo užmokestis nustatomas Bendrovės valdybos sprendimu. Vadovo pareiginė alga (mėnesinė alga) susideda iš pastoviosios ir kintamosios dalių arba pastoviosios dalies. Bendrovės vadovo ir kitų darbuotojų mėnesinės algos pastovioji dalis nustatoma koeficientais, taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui, vadovaujantis UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vadovo darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu. Bendrovės vadovas 2019 metais vadovui nebuvo skirta kintama atlyginimo dalis. Atlikus metinį vadovo vertinimą, valdyba nusprendė nuo 2020 m. gegužės 1 d. vadovui skirti 10 proc. kintamą darbo užmokesčio dalį.

Bendrovės specialistams ( B ir C lygio pagal bendrovės struktūrą darbuotojams) darbo užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas, vadovaujantis generalinio direktoriaus patvirtintu UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu (aprašas netaikomas D lygio darbuotojams) , taikant pastovią ir kintamą dalį, kur pastovioji atlyginimo dalis yra skaičiuojama pagal nustatytus koeficientus taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui. Specialistų darbo užmokestis skaičiuojamas įvertinant darbuotojo pareigybės lygį pagal organizacinę struktūrą, pagal funkcinės atsakomybes, įvertinamas balais nustatant darbuotojo priskyrimą lygiui, bei to pagrindu patvirtintus pastoviosios darbo užmokesčio dalies koeficientus. Visiems bendrovės specialistams 2020 metais buvo skirtas 3 proc. kintamo darbo užmokesčio priedas.

Bendrovės darbuotojai už papildomus ir gerai atliktus darbus bei už darbą laisvu nuo pagrindinio darbo laiku, vadovaujantis darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu gali gauti priedus prie mėnesinio darbo užmokesčio.

Taikymo sritis	Funkcinių atsakomybių vertinimo kriterijų suma balais	Koefficientai (baziniais dydžiais tapačiais Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniams dydžiams)	
Taikoma nustatant B ir C lygių darbuotojų pastoviosios dalies koeficientą	71-90 ir daugiau	II lygis	18,00 – 37,99
	51-70	III lygis	11,30 – 17,99
	31-50	IV lygis	9,00 – 11,29
	21-30	V lygis	6,20 – 8,99
	0-20	VI lygis	5,30 – 6,19

### Specialistų pasiskirstymas pagal pareigybių lygį, funkcines atsakomybes bei taikomus koeficientų režius



Vairuotojams, autobusų plovėjams, budėtojams, t. y. D lygio darbuotojams darbo užmokestis yra skaičiuojamas pagal Kolektyvinės sutarties nuostatas. Kiekvienai darbuotojų kategorijai už kiekvieno atskiro darbo faktinį laiką (vairavimo laikas, pasirengimo reisui laikas, budėjimo laikas ir kt.) yra mokamas nustatyto dydžio valandinis atlyginimas ir taikoma suminė darbo laiko apskaita.

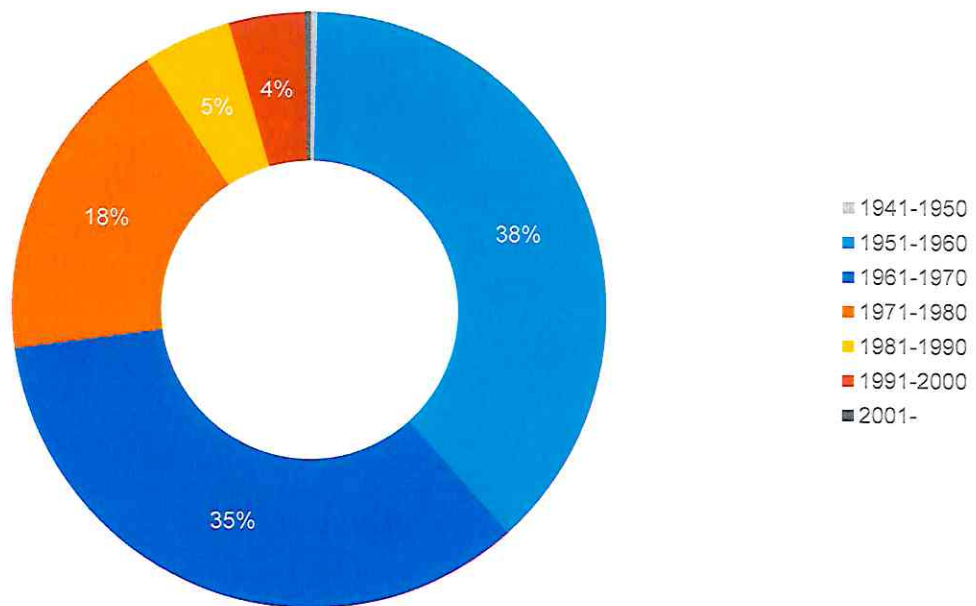
### 8.3. Darbuotojų skaičius; darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių/išsilavinimą/lytį/stažą ar kt.

2020 metais į darbą buvo priimti 51, atleisti 50 darbuotojų. Praėjusį ataskaitinį laikotarpį analogiškai priimtų buvo 73, o atleistų 66. Ataskaitiniu laikotarpiu darbuotojų kaita sudarė 34,24 proc., tuo tarpu praėjusiais metais šis rodiklis buvo 49 proc. Didelę darbuotojų kaitą lemia darbo užmokesčio dydis, darbo pasiūlos augimas, darbuotojų išėjimas į pensiją, struktūriniai pakeitimai.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2020 metais buvo 295,08 žm.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių (2020-12-31 duomenimis):

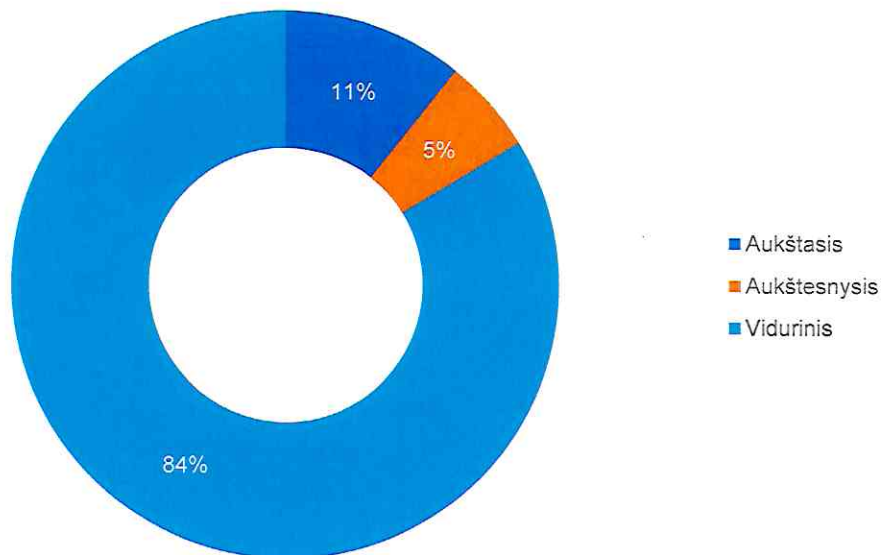
Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių (žm.)





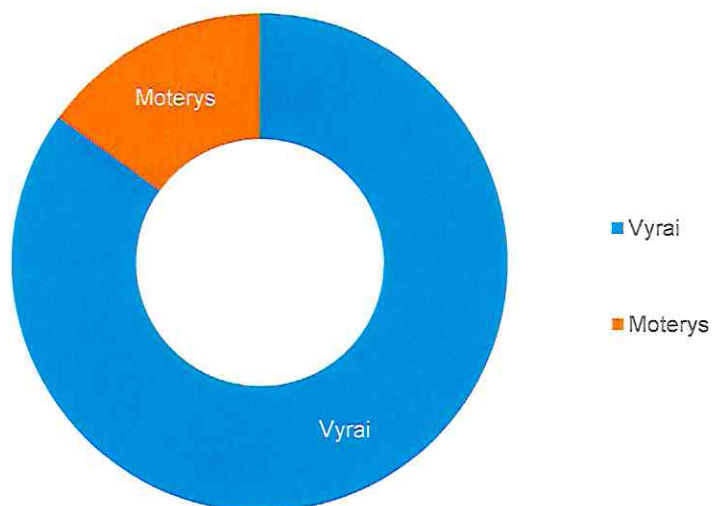
Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą (2020-12-31 duomenimis):

### Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą



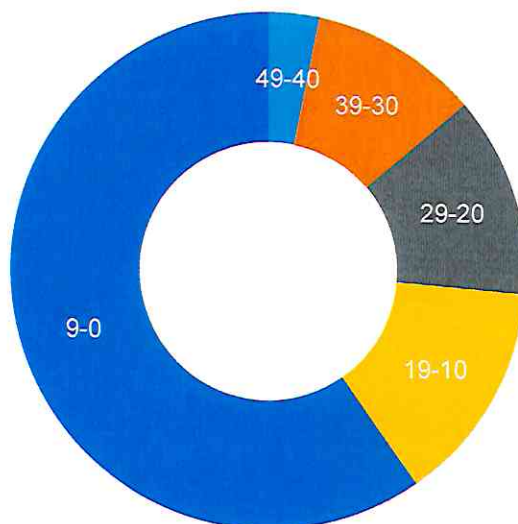
Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2020-12-31 duomenimis: vyrų 84,92 %; moterų 15,1 %.

### Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį

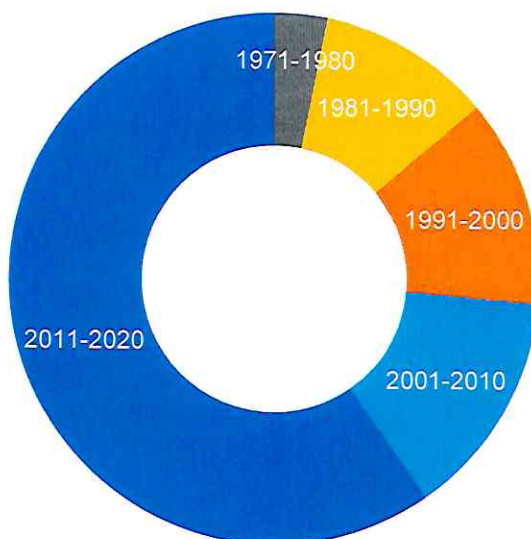


Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2020.01.01 -2020.12.31

Darbuotojų pasiskirstymas pagal jų darbo įmonėje trukmę metais



Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo įmonėje pradžios metų intervalą (%)



## DIVIDENDŲ (PELNO ĮMOKŲ) POLITIKA

### 9.1. Dividendų/pelno įmokų politikos (taikomų principų) aprašymas

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius suformavo lūkesčių raštą, kuriuo nustatoma kas metai skirti 25 % paskirstytinojo pelno dividendams.

### 9.2. Paskirtų dividendų/pelno įmokų dydis per paskutinius 2 metus

Per paskutinius 2 metus dividendams paskirstytinojo pelno dalies skirta nebuvo.

## AUDITAS

### 10.1. Auditą (metinių finansinių ataskaitų) atlikęs subjektas

2019 birželio 28 d. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ paskelbė konkursą ( tiekėjų apklausą) turint tikslą parinkti audito įmonę, kuri atliks Klaipėdos miesto savivaldybės kontroliuojamos UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ 2019 metų metinės finansinės atskaitomybės auditą bei su atrinkta audito kompanija sudaryti sutartį atlikti bendrovės 2019 metų metinės finansinės atskaitomybės auditą su galimybe be atskiro konkurso sutartį pratęsti 2020 bei 2021 metų metinės finansinės atskaitomybės auditui atlikti. Konkursą laimėjo mažiausią kainą pasiūliusi bendrovė UAB „Optimus auditus“. Minėta audito kompanija, bendrovės metinę atskaitomybę audituoja jau antri metai.

### 10.2. Atlygis už audito atlikimą

Su atrinkta audito bendrove, kiekvienais metais pasirašoma nauja sutartis, kurioje gali kisti terminai ar kitos sąlygos, tačiau konkurso metu pasiūlyta kaina kisti negali. Vadovaujantis konkurso sąlygomis, bei 2020 m. lapkričio 18 d. pasirašyta sutartimi Nr. 20118/FA-13 dėl bendrovės finansinių ataskaitų už 2020 metus atlikimo, audito paslaugos kaina yra 2800 Eur, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio.



## DUKTERINĖS (ASOCIJUOTOS) ĮMONĖS

### 11.1. Įmonių sąrašas ir įmonių grupės struktūra

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ yra patronuojanti bendrovė, turinti 1 dukterinę įmonę UAB „Klaipėdos transportas“.

### 11.2. Įmonių rekvizitai

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos transportas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data:	1918 m. rugsėjo 25 d.
Įmonės kodas:	304923194
PVM kodas:	Ne PVM mokėtojas
Buveinė:	Preilos g. 2B-1, Neringa
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.klap.lt">http://www.klap.lt</a>

### 11.3. Valdoma akcijų dalis

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdo 100 % UAB „Klaipėdos transportas“ kapitalo, kurios įstatinis kapitalas yra 2 500 Eurų, sudarytas iš 100 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eurai.

### 11.4. Trumpi veiklos apibūdinimai

Bendrovė, siekdama diversifikuoti savo veiklą nuolat ieško naujų veiklos nišų ir pagrindinį dėmesį skiria veikloms, kurios savo techniniais reikalavimais yra artimos pagrindinei veiklai. Jau porą paskutinių metų, bendrovė domisi savivaldybių organizuojamais konkursais teikti atliekų išvežimo paslaugas. Siekdama dalyvauti Neringos savivaldybės organizuojamame konkurse, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įsigijo Neringos savivaldybėje registruotą juridinį asmenį UAB „Klaipėdos transportas“, gavo atitinkamus nurodytai veiklai vykdyti leidimus, pasirašė preliminarias sutartis dėl specialios technikos įsigijimo ir kt.. Atliekų vežimo konkursą UAB „Klaipėdos transportas“ laimėjo, tačiau konkurso rezultatai buvo apskūsti ir šiuo metu teisminis ginčas yra persikėlęs Lietuvos Aukščiausiasis Teismą, kuris kreipėsi į Europos Sąjungos teisingumo teismą

## UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

## Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

## 2020 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2021 m.kovo 31 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2020 01 01 - 2020 12 31

Eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>11299252</b>	<b>11942508</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1	5791	7039
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		5724	6872
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		67	167
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.2	11290961	11935469
2.1.	Zemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		3419385	3193130
2.3.	Mašinos ir įranga		54883	55414
2.4.	Transporto priemonės		7722315	8224777
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		94378	97771
2.6.	Investicinis turtas (nebaigta statyba)			-
2.6.1.	Zemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos) darbai			364377
3.	FINANSINIS TURTAS	3.3	2500	2500
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas		2500	2500
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>1628377</b>	<b>2014551</b>
1.	ATSARGOS		223190	257451
1.1.	Zaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.4	178072	188298
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.5	45118	69153
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		658345	846916
2.1.	Pirkėjų skolos	3.6	579759	771129
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.7	78586	75787
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.8	746842	910184
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ ŠAUNAMOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>	<b>3.9</b>	<b>73160</b>	<b>96485</b>
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>13000789</b>	<b>14056044</b>

<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>				
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>4530743</b>	<b>4225779</b>
1.	KAPITALAS	<b>3.10</b>	2567449	2567449
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		2567449	2567449
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI	<b>3.10</b>	20	20
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS	<b>3.11</b>	697270	747076
4.	REZERVAI	<b>3.12</b>	911234	643161
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		203504	190247
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		707730	452914
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	<b>3.13</b>	354770	268073
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		354770	265137
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		-	2936
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>	<b>3.14</b>	<b>5150904</b>	<b>6496926</b>
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>		<b>123048</b>	<b>131837</b>
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai	<b>3.15</b>	123048	131837
3.	Kiti atidėjiniai			
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>3196094</b>	<b>3201502</b>
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		1623108	1180826
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	1054809	625595
1.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	568299	555231
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		1572986	2020676
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	495834	492842
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	160388	132084
2.3.	Gauti avansai		18535	10431
2.4.	Skolos tiekėjams	<b>3.18</b>	554377	1007143
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	<b>3.27</b>		39699
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	<b>3.19</b>	310850	308451
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	<b>3.20</b>	33002	30026
<b>H.</b>	<b>SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>13000789</b>	<b>14056044</b>

**Generalinis direktorius**  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

**Vaidas Ramanauskas**  
(vardas ir pavardė)

**Vyriausioji buhalterė**  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

**Renata Pušinskienė**  
(vardas ir pavardė)



**UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2020 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

**2021 m. kovo 31 d.**

(ataskaitos sudarymo data)

**2020 01 01-2020 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Straipsniai</b>	<b>Pastabos Nr.</b>	<b>Ataskaitinis laikotarpis</b>	<b>Praėjęs ataskaitinis laikotarpis</b>
1.	Pardavimo pajamos	<b>3.21</b>	8036089	9210124
2.	Pardavimo savikaina	<b>3.22</b>	(7093143)	(8002760)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>942946</b>	<b>1207364</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	<b>3.23</b>	(1074560)	(1086835)
7.	Kitos veiklos rezultatai	<b>3.24</b>	468000	220008
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	<b>3.25</b>	21695	16133
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	<b>3.26</b>	(48251)	(37825)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>309830</b>	<b>318845</b>
14.	Pelno mokestis	<b>3.27</b>	(4866)	(53708)
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>304964</b>	<b>265137</b>

**Generalinis direktorius**

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

**Vaidas Ramanauskas**

(vardas ir pavardė)

**Vyriausioji buhalterė**

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

**Renata Pušinskienė**

(vardas ir pavardė)

**UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2020 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA**

**2021 m. kovo 31 d.**

(ataskaitos sudarymo data)

**2020 01 01 - 2020 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
<b>1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2018 12 31</b>	<b>1902469</b>	-	-	-	-	<b>190247</b>	-	<b>269628</b>	<b>186222</b>	<b>2548566</b>
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										-
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										-
<b>4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2018 12 31</b>	<b>1902469</b>	-	-	-	-	<b>190247</b>	-	<b>269628</b>	<b>186222</b>	<b>2548566</b>
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)				747076						747076
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										-
9. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									265137	265137
10. Dividendai										-
11. Kitos išmokos										-
12. Sudaryti rezervai								183286	(183286)	-
13. Panaudoti rezervai										-
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)	664980	20								665000
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
16. Įnašai nuostoliams padengti										-
<b>17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2019 12 31</b>	<b>2567449</b>	<b>20</b>	-	<b>747076</b>	-	<b>190247</b>	-	<b>452914</b>	<b>268073</b>	<b>4225779</b>
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(49806)					49806	-
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									304964	304964
23. Dividendai										-
24. Kitos išmokos										-
25. Sudaryti rezervai						13257		254816	(268073)	-
26. Panaudoti rezervai										-
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas)										-
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
29. Įnašai nuostoliams padengti										-
<b>30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje 2020 12 31</b>	<b>2567449</b>	<b>20</b>	-	<b>697270</b>	-	<b>203504</b>	-	<b>707730</b>	<b>354770</b>	<b>4530743</b>

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

**UAB "Klaipėdos autobusų parkas", Įmonės kodas 140033557**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garų g. 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2020 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2021 m. kovo 31 d.

(ataskaitos sudarymo data)

**2020 01 01 - 2020 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>1.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
1.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		304 964	265 137
1.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		1 089 550	837 127
1.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(9 917)	(18 652)
1.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		20 611	17 608
1.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas		2	12
1.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.7.	Kitų po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)			
1.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)		10 226	13 621
1.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		24 035	13 966
1.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		191 370	(259 574)
1.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		(2 799)	31 590
1.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)		23 325	(19 106)
1.16.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)		(8 789)	131 837
1.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.18.	Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			
1.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		(444 661)	127 984
1.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			
1.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(39 699)	23 560
1.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		2 400	(198 528)



Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		2 976	(22 880)
1.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)			
	<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>1 163 594</b>	<b>943 702</b>
<b>2.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(923 658)	(535 965)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		9 917	18 653
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			(2 500)
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gauti dividendai, palūkanos			
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(913 741)</b>	<b>(519 812)</b>
<b>3.</b>	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
3.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	665 000
3.1.1.	Akcijų išleidimas			665 000
3.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
3.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
3.1.4.	Dividendų išmokėjimas			
3.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(413 195)	(704 572)
3.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		103 015	224 985
3.2.1.1.	Paskolų gavimas		103 015	224 985
3.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
3.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(537 026)	(944 594)
3.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(61 643)	(291 437)
3.2.2.2.	Obligacijų supirkimas			
3.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(41 427)	(32 645)
3.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		(433 956)	(620 512)
3.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
3.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
3.2.5.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		21 694	16 133
3.2.6.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(878)	(1 096)
	<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(413 195)</b>	<b>(39 572)</b>
<b>4.</b>	<b>Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>			
<b>5.</b>	<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>		<b>(163 342)</b>	<b>384 318</b>
<b>6.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>		<b>910 184</b>	<b>525 866</b>
<b>7.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>		<b>746 842</b>	<b>910 184</b>

**Direktorius**

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



**Vaidas Ramanauskas**

(vardas ir pavardė)

**Vyriausioji buhalterė**

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



**Renata Pušinskienė**

(vardas ir pavardė)

# Uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

Duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

## 2020 m. gruodžio 31 d. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS (Eurais)

2020 01 01 – 2020 12 31  
(ataskaitinis laikotarpis)

2021 m. kovo mėn. 31 d.  
(sudarymo data)

### 1. BENDROJI INFORMACIJA

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota Lietuvos Respublikoje 1990 m. lapkričio 20 d. adresu Garažų g. 2, Klaipėda, įmonės kodas 140033557. Valstybės įmonėje Registrų centre Bendrovės buveinė adresas įregistruotas – Garažų g. 2, Klaipėda.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas miesto, priemiesčio, tarpmiestinio ir tarptautiniais maršrutais ir kitų paslaugų vykdymas fiziniais ir juridiniams asmenims. (Veiklos rūšies kodas pagal EVRK – 493110).

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. 2018 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas buvo 1 902 469 eurais 28 centais, kurį sudarė 65 693 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 euro. 2019 metais Klaipėdos miesto taryba nusprendė didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 665 000 Eur piniginiu įnašu, apmokant Bendrovės išleidžiamas 28,96 Eur nominaliosios vertės 22 962 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Po padidinimo 2019 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 vienetai paprastųjų vardinių 28,96 nominalios vertės akcijų.

20,48 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu.

Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos. Bendrovės įstatuose akcininkams nėra nurodyta jokių apribojimų dėl akcijų suteikiamų teisių ar specialiųjų valdymo teisių. Pati Bendrovė neturi įsigijusių nuosavų akcijų. 2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovė nėra išleidusi jokių konvertuojamųjų vertybinių popierių, keičiamųjų vertybinių popierių ar garantinių vertybinių popierių, taip pat neturi neapmokėtų įsigijimo teisių ar įsipareigojimų padidinti akcinį kapitalą.

2019 metais Bendrovė už 2 500 Eur įsigijo 100 vnt. UAB „Klaipėdos transportas“ (įmonės kodas - 304923194) akcijų ir tapo vienintele šios bendrovės akcininke. UAB „Klaipėdos transportas“ įstatinis kapitalas yra 2 500 Eur, kurį sudaro 100 vnt. paprastųjų vardinių 25 Eur nominalios vertės akcijų.

Daugiau Bendrovė dukterinių ir asocijuotųjų įmonių ir pagal jungtinės veiklos (partnerystės) sutartį kontroliuojamų įmonių neturėjo. Taip pat neturėjo ir neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 286 (2019 m. gruodžio 31 d. – 285).

Bendrovės finansiniai metai prasideda *sausio 1 d.* ir baigiasi *gruodžio 31 d.*

## 2. APSKAITOS POLITIKA

### Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Šios metinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2020 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), parengtus ir patvirtintus Audito ir apskaitos tarnybos.

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2016 m. sausio 1 d. priskiriama vidutinių įmonių grupei, todėl rengia pilna finansinių ataskaitų komplektą: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitą, pinigų srautų ataskaitą bei aiškinamąjį raštą. Pinigų srautų ataskaita rengiama netiesioginiu būdu.

Rengiant metines finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansinės ataskaitos yra parengtos įsigijimo vertės pagrindu, išskyrus pastatus ir statinius, kurie apskaitomi tikrąja verte.

Metinėse finansinėse ataskaitose 2020 12 31 pateikti finansiniai duomenys yra patvirtinti metinės inventorizacijos duomenimis. Metinė inventorizacija buvo atlikta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

Finansinės ataskaitos yra pateikiamos Lietuvos teisėta atsiskaitymų ir mokėjimo priemone - euru. Žemiau pateikiama reikšmingų apskaitos principų santrauka

### Apskaitos politikos pakeitimas, klaidų taisymas

Atskaitiniais finansiniais metais nebuvo esminių klaidų taisymo, dėl kurių būtų reikėję finansines ataskaitas koreguoti retrospektyviniu būdu.

### Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Iš pradžių nematerialusis turtas yra pripažįstamas įsigijimo verte. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio nematerialiojo turto vertė yra 290 euro. Nustatytos šios nematerialiojo turto grupės ir amortizacijos laikas:

**Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė**  
Programinė įranga

**Amortizacijos laikotarpis**  
3 metai



Patentai ir licencijos

3 metai

### Ilgalaikis materialusis turtas

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius (išskyrus lengvųjų automobilių PVM) ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir/arba pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė 289,62 euro.

Po pradinio pripažinimo ilgalaikis materialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius. Nuo 2020 metų ilgalaikio turto grupė *Autobusų stoties pastatai ir statiniai* yra apskaitoma perkainotos vertės būdu.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per tokį naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Minimali įsigijimo kaina	Apskaitos būdas	Vidutinio naudingo tarnavimo laikas (metai)
Pastatai ir statiniai	290,00	Įsigijimo kaina	15-40
Autobusų stoties pastatai ir statiniai	290,00	Perkainota verte	15-20
Mašinos ir įrengimai	290,00	Įsigijimo kaina	5
Transporto priemonės	290,00	Įsigijimo kaina	4-10
Kita įranga, prietaisai, įrengimai ir įrankiai	290,00	Įsigijimo kaina	4-15
Kompiuterinė technika	290,00	Įsigijimo kaina	3
Baldai	290,00	Įsigijimo kaina	6
Kitas materialusis turtas	290,00	Įsigijimo kaina	4

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas, užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį. Bendrovėje ilgalaikis materialusis turtas nudėvimas taikant tiesinį metodą, likvidacinė vertė nustatoma atskirai kiekvienam turto vienetui ne mažesnė kaip 0,29 Eur. Nusidėvėjimas pradėdamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d. pradėjus jį naudoti įmonės veikloje ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 d. po jo nurašymo ar perleidimo. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas buhalterinėse sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

### Atsargos

Atsargos apskaitoje įvertinamos įsigijimo savikaina, o finansinėse ataskaitose parodomas įsigijimo savikaina arba galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėmis verslo sąlygomis. Atsargos yra apskaitomos nuolat apskaitomų atsargų būdu. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą taikomas FIFO būdas (darant

prielaidą, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos). Atsargų atsivežimo išlaidos nurašomos į sąnaudas, kai suma nereikšminga arba įtraukiamos į jų savikainą, jei suma yra reikšminga.

### **Gautinos sumos ir suteiktos paskolos**

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

### **Pinigai ir pinigų ekvivalentai**

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje ir banko einamosiose sąskaitose.

### **Įstatinis kapitalas**

Įstatinio kapitalo dydis yra lygus visų Bendrovės pasirašytų akcijų nominalių verčių sumai. Įstatinio kapitalo sąskaitoje registruojama tik akcijų nominalioji vertė. Įstatinio kapitalo vertė turi atitikti Valstybės įmonės Registrų centro duomenis.

### **Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)**

Ankstesnių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) tiesiogiai didinamas (mažinamas), registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

Pelno paskirstymas Bendrovės apskaitoje registruojamas tada, kai savininkas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Pelno paskirstymu laikoma tik dividendų paskelbimas ir rezervų formavimas. Paramos, labdaros teikimas, tantjemų, premijų išmokėjimas pagal Verslo apskaitos standartų nuostatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

### **Dotacijos, subsidijos**

Dotacijos yra registruojamos apskaitoje gavus finansavimą ilgalaikio turto įsigijimui ir mažinamos priskaičiavus iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimą. Kiek yra apskaičiuojama ilgalaikio turto nusidėvėjimo, tokia suma yra mažinama dotacijos suma bei nusidėvėjimo sąnaudos. Subsidijos gaunamos nuostolių dengimui ar negautų pajamų kompensavimui.

### **Įsipareigojimai**

Įsipareigojimai pripažįstami apskaitoje ir atvaizduojami balanse, kai įmonė įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos.

Įsipareigojimai apskaitoje ir finansinėse ataskaitose įvertinami vadovaujantis 18 – tojo Verslo apskaitos standarto „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“ nuostatomis, pradžioje registruojant įsigijimo savikaina, vėliau įvertinant amortizuota verte.

Įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai tiekėjams, kredito institucijoms, kitiems tretiesiems asmenims, jeigu jie turi būti apmokėti vėliau nei per vienerius metus nuo ataskaitinių finansinių metų pabaigos. Trumpalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai, kurie turi būti įvykdyti ne vėliau kaip einančiais po ataskaitinių finansiniais metais. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

### **Atidėjiniai**

Atidėjinys būtų apskaitomas tada ir tik tada, jei dėl įvykio praeityje Bendrovė turėtų teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti būtų reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo sumą būtų galima patikimai įvertinti.

### **Pelno mokestis**

Einamųjų metų pelno mokestis yra mokamas atsižvelgiant į apmokestinamąjį pelną. Apmokestinamasis pelnas skiriasi nuo pelno, pateikto pelno (nuostolių) ataskaitoje dėl Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatyme numatytų reikalavimų, nustatant apmokestinamąjį pelną. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinės būklės ataskaitos sudarymo datą. Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc.

Atidėtas pelno mokestis yra pripažįstamas tada, kai atsiranda reikšmingi laikinieji skirtumai tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokestinės bazės. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra bendrai pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, o atidėtojo pelno mokesčio turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins turimą apmokestinamąjį pelną realizuojant laikinuosius skirtumus.

### **Pajamų pripažinimas**

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos Bendrovėje pripažįstamos kaupimo principu ir registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tuomet, kai paslaugos suteiktos, darbai atlikti, o pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Pagrindinės veiklos pajamoms priskiriamos keleivių vežimas vietinio (miesto, priemiesčio), tolimojo bei tarptautinio maršrutuose, užsakomuosiuose reisuose, reklamos ant autobusų ir autobusų stoties pajamos.

Kitos veiklos pajamoms priskiriamos iš netipinės veiklos uždirbtos pajamos, taip pat pavienių, atsitiktinių operacijų rezultatai (pvz.: ilgalaikio materialiojo turto perleidimo pelnas, turto nuomos ir remonto paslaugų pajamos).

Finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos gautos palūkanos, baudos, delspinigiai, teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

### **Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos Bendrovėje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos



pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos. Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Pardavimo savikainą sudaro atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas, autobusų vairuotojų ir techninio personalo darbo užmokestis su mokesčiais, gamybinių pastatų, transporto priemonių ir įrengimų nusidėvėjimas, kitos savikainos sąnaudos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos sudaro administracijos darbo užmokestis su mokesčiais, ilgalaikio materialinio turto nusidėvėjimas, žemės nuomos mokesčiai, draudimo sąnaudos, kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos, veiklos mokesčiai ir finansinio audito sąnaudos. Bendrovės apskaitos politikoje nėra numatyta atskirai išskirti pardavimo sąnaudas, kadangi tokių sąnaudų, tiesiogiai susijusių su pardavimo proceso organizavimu, nėra. Iš bendrųjų administracinių sąnaudų išskirti vien tik pardavimo veiklai skirtas sąnaudas būtų sudėtinga.

Kitos veiklos sąnaudoms priskiriamos ilgalaikio turto nurašymas.

Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos sudaro palūkanos už lizingą ir paskolas, baudos ir delspinigiai ir neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

### **Nuomos apskaita**

Nuoma yra pripažįstama finansine nuoma, kai pagal nuomos sąlygas yra perduodama iš esmės visa turto nuosavybės rizika ir nauda. Visos kitos nuomos yra klasifikuojamos kaip veiklos nuoma.

#### Įmonė kaip nuomotojas

Pajamos iš veiklos nuomos yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį. Pradinės tiesioginės išlaidos, susijusios su derybomis ir veiklos nuomos suderinimu, yra pridėdamos prie nuomojamo turto balansinės vertės ir yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį.

#### Įmonė kaip nuomininkas

Finansine nuoma išsinuomotas turtas pirminio pripažinimo metu yra pripažįstamas kaip Įmonės turtas verte, lygia išsinuomoto turto tikrajai vertei nuomos pradžioje, arba, jei mažesnė, dabartine minimalių nuomos įmokų verte. Atitinkamas nuomotojo įsipareigojimas yra pateikiamas balanse kaip finansinės nuomos įsipareigojimas.

Nuomos mokėjimai yra paskirstomi tarp finansinių sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo taip, kad atspindėtų pastovų įsipareigojimo gražos rodiklį nuo neapmokėto įsipareigojimų likučio. Finansinės sąnaudos yra nedelsiant pripažįstamos pelnu ar nuostoliais. Neapibrėžti nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Veiklos nuomos mokėjimai yra apskaitomi sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje, tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį, nebent labiau tiktų taikyti kitą sistemingą būdą, laiko atžvilgiu labiau tinkantį ekonominės naudos iš išnuomoto turto gavimui atspindėti. Neapibrėžti veiklos nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

### **Užsienio valiutos**

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

## Segmentai

Informacija pagal geografinius segmentus bei verslo segmentus nepateikiama, nes Bendrovėje ji nekaupiama.

## Turto vertės sumažėjimas

Turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažintas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaitytas vertės sumažėjimo nuostolis.

## Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo įvertinimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

## Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

## Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

## 3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

### 3.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Pavadinimai	Patentai ir licencijos	Programinė įranga	Iš viso
<b>Įsigijimo vertė:</b>			
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	3 641	45 535	49 176
Įsigijimai 2020 m.		2 550	2 550
Parduotas ir nurašytas turtas 2020 m.			
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 641	48 085	51 726
<b>Amortizacija:</b>			
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	3 474	38 663	42 137
Amortizacija per 2020 metus	100	3 698	3 798
Parduotas ir nurašytas turtas 2019 m.			
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 574	42 361	45 935
<b>Likutinė vertė:</b>			
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	67	5 724	5 791

<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>167</b>	<b>6 872</b>	<b>7 039</b>
--	------------	--------------	--------------

2020 metais Bendrovė įsigijo kompiuterinės apskaitos programos „RIVILĖ“ papildomą modulį. Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacija per 2020 m. sudarė 3 798 Eur (2019 m. - 2 561 Eur) ir buvo apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

### 3.2. Ilgalaikis materialusis turtas

#### Ilgalaikio materialiojo turto pokytis

Pavadinimai	Pastatai ir statiniai	Autobusų stoties pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai	Iš viso
<b>Įsigijimo savikaina:</b>	<b>3 787 691</b>	<b>1 061 432</b>	<b>158 287</b>	<b>16 064 622</b>	<b>418 673</b>	<b>21 490 705</b>
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>						
Įsigijimai 2020 m.	448 010		19 300	1 662 400	21 935	2 151 645
Nurašytas/parduotas turtas 2020 m.				(183 654)	(4 563)	(188 217)
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>4 235 701</b>	<b>1 061 432</b>	<b>177 587</b>	<b>17 543 368</b>	<b>436 045</b>	<b>23 454 133</b>
<b>Perkainojimas:</b>						
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>		<b>878 912</b>				<b>878 912</b>
Perkainotos vertės padidėjimas 2020 metais						
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutis</b>		<b>878 912</b>				<b>878 912</b>
<b>Sukauptas nusidėvėjimas:</b>						
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>1 844 561</b>	<b>690 344</b>	<b>102 873</b>	<b>7 839 845</b>	<b>320 902</b>	<b>10 798 525</b>
Nusidėvėjimas per 2020 metus	138 421	83 334	19 831	2 164 862	25 327	2 431 775
Nurašytas/parduotas turtas 2020 m.				(183 654)	(4 562)	(188 216)
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>1 982 982</b>	<b>773 678</b>	<b>122 704</b>	<b>9 821 053</b>	<b>341 667</b>	<b>13 042 084</b>
<b>Likutinė vertė:</b>						
<b>2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>1 943 130</b>	<b>1 250 000</b>	<b>55 414</b>	<b>8 224 777</b>	<b>97 771</b>	<b>11 571 092</b>
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>2 252 719</b>	<b>1 166 666</b>	<b>54 883</b>	<b>7 722 315</b>	<b>94 378</b>	<b>11 290 961</b>

#### 2020 metais Bendrovė įsigijo ilgalaikio materialiojo turto:

- 2020 metais Bendrovė baigė skystų naftos produktų talpyklų su kolonėlėmis bei stoginės rekonstrukcijos - statybos darbus, kurių vertė 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 448 010 Eur, iš kurių už 364 377 buvo atlikta 2019 metais (nebaigtos statybos likutis 2019 12 31 balanse) ir už 83 633 Eur darbų atlikta 2020 metais.
- lizingo būdu 12 autobusų už 962 400 Eur, (96 240 Eur finansuota nuosavomis lėšomis ir 866 160 Eur finansinis lizingas);
- 2 elektra varomus autobus už 700 000 Eur, iš nuosavų lėšų.
- iš nuosavų lėšų įsigyta transporto priemonių, darbo mašinų ir įrangos, kompiuterinės technikos, įrankių ir prietaisų už 41 235 Eur.

Bendrovė 2020 metais pardavė bei nurašė visiškai nudėvėtą ir veikloje nebenaudojamą turtą, kurio likutinė vertė 1,45 Eur.



2020 metais buvo apskaičiuota 2 431 775 Eur ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų (2019 m. – 1 511 723 Eur). Iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 346 023 Eur (2019 metais - 677 157 Eur) ir šios nusidėvėjimo sąnaudos buvo kompensuotos, apskaitoje registruojant dotacijos panaudojimą.

Bendrovė 2019 metais autobusų stoties pastatų ir statinių turto grupės apskaitai pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą. Šie pakeitimai susiję su pasikeitusiai autobusų stoties padalinio apskaitos reikalavimais, nurodytais Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse. Po perkainojimo turto vertė padidėjo 878 912 Eur suma, šiam vertės padidėjimui 2020 metais apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų.

**Autobusų stoties pastatų ir statinių, finansinėse ataskaitose parodomų, perkainota vertė, balansinė vertė, kuri būtų parodoma balanse, jei turtas nebūtų perkainotas**

Rodikliai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Autobusų stoties pastatų ir statinių įsigijimo savikaina	1 061 432	1 061 432
Autobusų stoties pastatų ir statinių sukauptas nusidėvėjimas	715 084	690 344
<b>Autobusų stoties Pastatų ir statinių Balansinė vertė</b>	<b>346 348</b>	<b>371 088</b>

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto yra visiškai nusidėvėjęs, tačiau vis dar naudojamas veikloje. Žemiau lentelėje pateikiama informacija apie visiškai nudėvėto ilgalaikio turto, kuris dar yra naudojamas Bendrovės veikloje.

**Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas**

Pavadinimas	Įsigijimo savikaina 2020 12 31	Įsigijimo savikaina 2019 12 31
Pastatai ir statiniai	505 294	376 404
Transporto priemonės	3 829 700	3 656 785
Mašinos ir įrenginiai	87 380	300 098
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	251 881	38 551
<b>Iš viso</b>	<b>4 674 255</b>	<b>4 371 838</b>

Atliekant metinę ilgalaikio materialiojo turto inventorizaciją, turto nuvertėjimo požymių nebuvo nustatyta.

**3.3. Finansinis turtas**

2019 metais Bendrovė už 2 500 Eur įsigijo 100 vnt. UAB „Klaipėdos transportas“ akcijų ir tapo vienintele šios bendrovės akcininke. UAB „Klaipėdos transportas“ įstatinis kapitalas yra 2 500 Eur, kurį sudaro 100 vnt. paprastųjų vardinių 25 Eur nominalios vertės akcijų, šios įmonės kodas 304923194, buveinė Preilos g. 2B-1, Neringa, veikla – transporto paslaugos. UAB „Klaipėdos transportas“ nuosavo kapitalo dydis 2020 m. gruodžio 31 d. buvo 2 294 Eur, 2020 metų grynasis pelnas (nuostolis) - 192 Eur nuostolis.

**3.4. Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės**

Atsargų grupės	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	18 132	29 395
Kuras ir tepalai	54 254	50 636
Transporto priemonių dalys	105 686	108 267

<b>Atsargų vertės koregavimas (-)</b>	-	
<b>Iš viso</b>	<b>178 072</b>	<b>188 298</b>

Atsargos nėra sandėliuojamos, perkama tiek, kiek reikalinga veiklos vykdymui, todėl nuvertėjusių atsargų nėra, jų įsigijimo savikaina neviršija galimo realizavimo vertės. Įkeistų bei esančių pas trečiuosius asmenis atsargų taip pat nėra.

### 3.5. Sumokėti avansai

Rodikliai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams už prekes ir paslaugas	45 118	69 153
<b>Iš viso</b>	<b>45 118</b>	<b>69 153</b>

### 3.6. Pirkėjų skolos

Stambiausios gautinų sumų grupės	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skolos	579 759	771 129
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas (-)	-	-
<b>Iš viso:</b>	<b>579 759</b>	<b>771 129</b>

### 3.7. Kitos gautinos sumos

Kitos gautinos sumos	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	46 849	73 605
Atskaitingų asmenų skola įmonei	2 787	2 022
Kitos gautinos sumos	15 751	160
Pelno mokesčio permoka (avansinis pelno mokestis)	13 199	
<b>Iš viso:</b>	<b>78 586</b>	<b>75 787</b>

### 3.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigų buvimo vieta	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	744 562	890 366
Pinigai kasoje	2 280	6 746
Pinigai kelyje	-	13 072
<b>Iš viso:</b>	<b>746 842</b>	<b>910 184</b>

Pinigus kelyje sudaro inkasuoti pinigai, kurie balanso sudarymo dieną nebuvo įskaityti į banko sąskaitą.

### 3.9. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsniai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Iš anksto apmokėtos sąnaudos	73 160	96 485
<b>Iš viso</b>	<b>73 160</b>	<b>96 485</b>

### 3.10. Įstatinis kapitalas

2019 metais vienintelis Bendrovės akcininkas Klaipėdos miesto savivaldybė nusprendė didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 665 000 Eur piniginiu įnašu, apmokant Bendrovės išleidžiamas 28,96 Eur nominaliosios vertės 22 962 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Po padidinimo Bendrovės įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 vienetai paprastųjų vardinių 28,96 nominalios vertės akcijų.

20,48 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu.

### 3.11. Perkainojimo rezervas

2019 metais ilgalaikio materialiojo turto grupės „Autobusų stoties pastatai ir statiniai“ apskaitai Bendrovė pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą, nepriklausomi turto vertintojai nustatė, kad šios turto grupės rinkos vertė yra didesnė nei balansinė vertė, todėl 878 912 Eur buvo užregistruotas vertės padidėjimas ir 85 proc. nuo vertės padidėjimo sumos buvo užregistruotas perkainojimo rezervas - 747 076 Eur. Perkainojimo rezervas kiekvienais metais mažinamas nuo turto vertės padidėjimo apskaičiuota nusidėvėjimo suma: 85 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas perkainojimo rezervas ir 15 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas. 2020 metais pastato vertės padidėjimui apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų, todėl 85 proc. šios sumos – 49 806 Eur sumažėjo perkainojimo rezervas.

### 3.12. Rezervai

Rezervus sudaro 203 504 Eur privalomasis rezervas ir 707 730 Eur kiti rezervai, akcininkų suformuoti įvairiems tikslams.

2019 metais padidinus Bendrovės įstatinį kapitalą iki 2 567 449 Eur, privalomasis rezervas nebeatitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimų, kadangi nebesiekia 10 proc. Bendrovės įstatinio kapitalo dydžio, todėl privaloma ne mažiau kaip 5 proc. grynojo paskirstytino pelno kasmet pervesti į privalomąjį rezervą.

### 3.13. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

2020 metų pradžioje ankstesniųjų metų nepaskirstytas rezultatas buvo 268 073 Eur pelnas, 2020 metais akcininkų sprendimu 254 816 Eur pervedus į kitus rezervus, 13 257 į privalomąjį rezervą ankstesniųjų metų pelno neliko. 2020 metais Bendrovė uždirbo 304 964 Eur grynojo pelno bei užregistruota 49 806 Eur Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažinto pelno dėl perkainojimo rezervo sumažėjimo, todėl 2020 metų pabaigoje pelnas paskirstymui yra 354 770 Eur

#### Pelno (nuostolių) paskirstymas – projektas

Straipsniai	Suma, Eur
Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis) praėjusių finansinių metų pabaigoje	-
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostolis)	304 964
Pelno ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostolis)	49 806
Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostolis) finansinių metų pabaigoje	354 770
Akcininkų įnašai nuostoliams dengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	354 770
Pelno paskirstymas:	
- į privalomus rezervus	15 250
- į kitus rezervus	
- dividendai	
- Įstatinio kapitalo didinimui	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	339 520

### 3.14. Dotacijos, subsidijos

### Gautos ir panaudotos dotacijos už 2020 metus suvestinė

Dotacijos paskirtis	Likutis nepanaudotos dotacijos 2019 12 31	Gauta dotacija 2020 metais	Panaudota dotacija 2020 metais	Likutis nepanaudotos dotacijos 2020 12 31
1	2	3	4	2+3-4
<b>12 Autobusų</b> gauti 2014 m. pagal projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“.	1 548 721	-	327 438	1 221 283
<b>18 Autobusų</b> gauti 2019 m. pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“	4 558 749	-	976 875	3 581 874
2019 m. gautas. autobusų <b>diagnostinis kompiuteris</b> pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas.	3 373	-	710	2 663
2019 m. Registrų centre įregistruotas <b>pastatas-dirbtuvės</b> , vadovaujantis VAS nuostatomis pripažintas dotacija	386 083	-	41 000	345 083
<b>Iš viso</b>	<b>6 496 926</b>		<b>1 346 023</b>	<b>5 515 904</b>

2019 metais įgyvendinant projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“ Bendrovė gavo 4 884 374 Eur finansavimą 18 naujų ekologiškų autobusų, eksploatacijai naudojančių suslėgtas gamtines dujas, iš jų ES Sanglaudos fondo lėšos sudaro 85 % šios sumos arba 4 151 717,90 Eur, Klaipėdos m. savivaldybės biudžeto lėšos sudaro 15 % arba 732 656,10 Eur.

Dotacijos panaudojimas registruojamas, apskaičiuavus iš dotacijos lėšų įsigyto ilgalaikio turto nusidėvėjimą. 2020 metais iš viso iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 346 023 Eur.

Likutis nepanaudotos dotacijos parodo iš dotacijos lėšų įsigyto turto likutinę (nenudėvėtą) vertę, kuri 2020 metų pabaigoje sudarė 5 515 904 Eur.

2020 metais Bendrovė gavo finansavimą negautoms pajamoms kompensuoti bei patirtoms sąnaudoms kompensuoti, kuris visas buvo panaudotas:

- 1) iš Klaipėdos m. savivaldybės ekologiškos ridos nuostolių kompensavimui - 27 829 Eur;
- 2) iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčio kompensavimui - 506 566 Eur

### 3.15. Mokesčių atidėjiniai - Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas

Bendrovė 2019 metų pabaigoje perkainojo autobusų stoties pastatus ir statinius, todėl, vadovaujantis 24 VAS *Pelno mokestis* reikalavimais, buvo užregistruotas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas, nes nuo vertės padidėjimo apskaičiuotomis nusidėvėjimo sąnaudoms ateityje skaičiuojant pelno mokestį nebus galima mažinti apmokestinamojo pelno. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas apskaičiuotas 15 proc. nuo pastato vertės padidėjimo ( $878\,912 \times 15\%$ ) - 131 837 Eur.

Kiekvienais metais yra užregistruojamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimo sumažėjimas - 15 proc. nuo turto vertės padidėjimui apskaičiuotos nusidėvėjimo sumos, kuris pripažįstamas atidėtojo pelno mokesčio pajamomis. 2020 metais - 8 789 Eur.



### 3.16. Skoliniai įsipareigojimai

Bendrovė turi ilgalaikių finansinių įsipareigojimų pagal finansinės nuomos (lizingo) sutartis. 2020 metais lizingo būdu buvo įsigyta 12 autobusų už 962 400 Eur (96 240 Eur finansuota nuosavomis lėšomis ir 866 160 Eur finansinis lizingas).

#### Finansinės nuomos (lizingo) įmokos ateityje pagal minėtas finansinės nuomos sutartis sudaro:

Straipsniai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Per vienerius metus	495 834	492 842
Nuo vienerių iki penkerių metų	1 054 809	625 595
<b>Iš viso:</b>	<b>1 550 643</b>	<b>1 118 437</b>

Iš viso 2020 metų pabaigoje Bendrovė turėjo 38 neišpirktų lizingo būdu įsigytų transporto priemonių, kurių likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. – 1 811 434 Eur. (2019 m. gruodžio 31 d. turėjo 42 neišpirktas transporto priemones, kurių likutinė vertė buvo 1 574 089 Eur).

Finansinės nuomos palūkanų sąnaudos 2020 metais sudarė 32 722 Eur (2019 metais 20 105 Eur), palūkanų norma svyruoja tarp 1,6 – 1,8 procentų.

Bendrovės įsipareigojimų pagal lizingo sutartis vykdymas yra užtikrintas nuomotojo teise į lizingo būdu įsigyjamą turtą.

### 3.17. Skolos kredito įstaigoms

Bendrovė turi finansinių įsipareigojimų kredito įstaigoms pagal dvi sutartis:

1) 2014 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, gauto kredito panaudojimo paskirtis - administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija, galutinis paskolos grąžinimo terminas 2024 m. spalio 2 d., palūkanų norma 1,65 %. Pagal šią sutartį Bendrovės įsipareigojimai bankui 2019 metų pabaigoje buvo 462 330 Eur, 2020 metais Bendrovė 48 838 Eur grąžino, todėl negrąžintos paskolos likutis 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 413 492 Eur.

2) 2019 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, kurios panaudojimo paskirtis - pastato – degalų saugyklos rekonstrukcijos finansavimas. Maksimali kredito suma 328 000 Eur, galutinis grąžinimo terminas 2026 m. gruodžio 2 d., palūkanų norma 1,8 %. Pagal šią sutartį Bendrovė 2019 metais gavo 224 985 Eur, o 2020 metais gavo likusią kredito sumą 103 015 Eur. 2020 metais Bendrovė 12 805 Eur grąžino, todėl negrąžintos paskolos likutis 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 315 195 Eur.

Pagal šias kredito sutartis įsipareigojimus reikės grąžinti:

- Per vienerius metus (t.y. 2021 metus) – 160 388 Eur
- Po vienerių metų (t.y. 2022 metais ir vėliau) – 568 299 Eur
- Iš viso įsipareigojimai kredito įstaigoms: 728 687 Eur

Pagal šias kredito sutartis buvo priskaičiuota palūkanų sąnaudų 2020 metais 13 843 Eur (2019 metais - 12 539 Eur).

Bankų naudai kaip paskolos grąžinimo garantą iki Bendrovė yra įkeitusi kilnojamą ir nekilnojamą turtą. Informacija apie įkeistą turtą yra pateikta 3.28. pastaboje.

### 3.18. Skolos tiekėjams

Skoloms tiekėjams netaikomos palūkanos, jos paprastai padengiamos per 15-90 dienų. 2020 m. gruodžio 31 d. didžiąją Bendrovės skolų tiekėjams dalį sudarė mokėtinos sumos už degalus, atsargines dalis, padangas. Pradelstų įsipareigojimų nėra.

### 3.19. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Rodikliai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini atlyginimai	4 625	
Mokėtinos įmokos Sodrai	68 774	76 811
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	2 045	
Atostoginių kaupiniai	231 313	227 611
Sodra nuo kaupinių	4 094	4 029
<b>Iš viso:</b>	<b>310 850</b>	<b>308 451</b>

### 3.20. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Rodikliai	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini Nekilnojamojo turto, taršos ir kiti mokesčiai	31 895	28 477
Kitos mokėtinos sumos	1 107	1 549
<b>Iš viso:</b>	<b>33 002</b>	<b>30 026</b>

### 3.21. Pardavimo pajamos

Pajamos	2020 metai	2019 metai
Keleivių pervežimų pajamos	7 686 385	8 700 874
Autobusų stoties pajamos	305 757	455 780
Reklamos pajamos	43 947	53 470
<b>Iš viso pajamos</b>	<b>8 036 089</b>	<b>9 210 124</b>

### 3.22. Pardavimo savikaina

Savikainos sąnaudos	2020 metai	2019 metai
Atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas	2 333 785	2 816 328
Darbuotojų darbo užmokestis	3 695 305	3 874 895
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos Darbuotojų darbo užmokesčiui kompensuoti	(472 466)	
Mokėjimai Sodrai nuo darbo užmokesčio	56 276	67 294
Gamybinių pastatų ir įrengimų nusidėvėjimo sąnaudos	924 750	746 142
Kitos sąnaudos	583 322	498 101
Ekologiškos ridos nuostolių kompensavimas	(27 829)	
<b>Iš viso savikainos sąnaudų</b>	<b>7 093 143</b>	<b>8 002 760</b>

### 3.23. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2020 metai	2019 metai
Administracijos darbo užmokestis	420 262	363 620
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos Darbuotojų darbo užmokesčiui kompensuoti	(34 100)	
Įmokos į Sodrą ir garantinį fondą	7 239	8 160
Atostoginių kaupiniai su mokesčiais	3 767	26 052
Ilgalaikio mat. turto nusidėvėjimo sąnaudos	106 287	90 985
Žemės nuomos mokesčio sąnaudos	20 896	23 265

Draudimo sąnaudos	157 312	162 306
Kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos	355 697	301 571
Veiklos mokesčių sąnaudos	37 200	110 876
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>1 074 560</b>	<b>1 086 835</b>

### 3.24. Kitos veiklos rezultatai

<b>Kitos veiklos pajamos</b>	<b>2020 metai</b>	<b>2019 metai</b>
Nuomos pajamos	135 773	129 409
Atsargų pardavimas	3 654	24 523
Remonto paslaugų pajamos	60 595	42 435
Gatvių valymo paslauga	75 195	18 652
Naudoto ilgalaikio turto pardavimo pelnas	9 916	18 652
Kitos pajamos	182 868	4 989
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>468 001</b>	<b>220 008</b>
<b>Kitos veiklos sąnaudos</b>	<b>2020 metai</b>	<b>2019 metai</b>
Kitos sąnaudos	1	-
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Kitos veiklos rezultatas</b>	<b>468 000</b>	<b>220 008</b>

Kitas pajamas sumai 182 868 Eur sudaro: Budintis autobusas Covid 19 pandemijai suvaldyti 176 037 Eur ir kuro kainos pokytis 6 831 Eur.

### 3.25. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

<b>Rodikliai</b>	<b>2020 metai</b>	<b>2019 metai</b>
Gautos baudos, delspinigiai	21 695	16 133
<b>Iš viso</b>	<b>21 695</b>	<b>16 133</b>

### 3.26. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos

<b>Rodikliai</b>	<b>2020 metai</b>	<b>2019 metai</b>
Palūkanų už lizingą ir kreditą sąnaudos	46 566	32 645
Neigiamą valiutos kurso pasikeitimo įtaka	1 685	4 084
<b>Iš viso</b>	<b>48 251</b>	<b>37 825</b>

### 3.27. Pelno mokestis

<b>Apmokestinamasis pelnas</b>	<b>2020 metai</b>	<b>2019 metai</b>
Metų rezultatas prieš apmokestinimą	309 829	318 845
Neleidžiamos sąnaudos (pagal LR pelno mokesčio įstatymą)	109 427	57 922
Neapmokestinamos pajamos	(17 360)	(16 133)
Pritaikyta investicijų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46-1 straipsnį	(300 000)	
Apmokestinamojo pelno sumažinimas dviguba paramos suma	(10 866)	(2580)
<b>Apmokestinamasis metų rezultatas</b>	<b>91 030</b>	<b>358 054</b>
<b>Pelno mokesčio sąnaudos taikant 15 proc. tarifą</b>	<b>13 655</b>	<b>53 708</b>

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas apskaičiuotas pelnas apmokestinimui yra 91 030 Eur, pelno mokesčio sąnaudos – 13 655 Eur.

Atidėtojo pelno mokesčio pajamos yra 8 789 Eur (pastaba 3.15.).

Pelno (nuostolių) ataskaitos 14 eilutėje Pelno mokeskis yra parodomas apskaičiuoto pelno mokesčio rezultatas, kuris gaunasi iš pelno mokesčio sąnaudų atėmus pelno mokesčio pajamas – 4 866 Eur.

### 3.28. Užbalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ gautų kreditų užtikrinimui Danske Bank A/S naudai yra įkeitusi pastatus ir statinius, kurių likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. – 1 336 258 Eur (2019 m. gruodžio 31 d. - 1 388 942 Eur). Pagal projektą buvo atlikta administracinio pastato ir dalies mechaninių dirbtuvių rekonstrukcija, prievolių bankui įvykdymo užtikrinimui įkeistas administracinis pastatas, kurio likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. – 940 144 Eur (2019 m. gruodžio 31 d. - 968 275 Eur). mechaninės dirbtuvės, kurių likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d – 396 114 Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 420 667 Eur). Įkeitimo terminas iki 2024 m. spalio 2 d.

AB SEB banko naudai yra įkeitusi Pastatą dirbtuves, kurių likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. 345 083 Eur (2019 m. gruodžio 31 d. - 389 500 Eur), kuro kolonėlę kurios likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. 430 587 Eur. Įkeitimo terminas iki 2026 m. gruodžio 2 d.

Gautos garantijos:

- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo naktiniu autobuso maršrutu Liepojos st.- Jūrininkų st. (1 500 Eur); terminas 2013-11-14 - 2021-10-31
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur); 2018-10-10 iki 2023-10-08.
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (40 000 Eur); 2019-09-19 iki 2024-09-20.
- iš Swedbank sutarties su Plungės rajono savivaldybės administracija užtikrinimui autobusų nuomos (Plungės rajono savivaldybės administracijos darbuotojų, jai pavaldžių biudžetinių įstaigų ir organizacijų darbuotojų vežimo į renginius) (746 Eur); 2019-03-20 iki 2022-03-16.
- iš Danske Bank su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (8 000 Eur.); 2017-07-18 iki 2024-08-02.
- iš Danske Bank su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (17 000 Eur); 2015-03-24 iki 2022-12-16.
- iš Danske Bank su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (17 000 Eur); 2015-03-24 iki 2022-12-16.

Suteiktų garantijų nėra.

### 3.29. Veiklos nuoma

*Bendrovė kaip nuomininkas*

Bendrovė veiklos vykdymo teritorijoje yra išsinuomojusi iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto žemėtvarkos skyriaus žemės sklypus, kurių bendras plotas 10,0278 ha. Žemės sklypų nuomos terminas yra nuo 50 metų iki 73 metų.

Nuomos sutartis negali būti nutraukta, išskyrus konkrečius atvejus, aptartus sutartyje. Nuomos sutarčių sąlygose nėra numatyta apribojimų Bendrovės veiklai, susijusiai su dividendais, papildomomis skolomis ar papildoma ilgalaikė nuoma.

Nuomos mokeskis apskaičiuojamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės sprendimą.

Žemės sklypų nuomos sąnaudos 2020 metais sudarė 20 896 Eur (23 265 Eur – 2019 metais) ir buvo apskaitytas pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.



### 3.30. Autobusų stoties, kaip atskiro segmento, komercinės veiklos finansinė informacija

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 2019 m. rugsėjo 26 d. pakeitimo įstatymą Nr. XIII-2444, kuriuo pakeistas Kodekso 11 straipsnis, nuo 2020 m. sausio 1 d. Bendrovė, kaip Autobusų stoties valdytoja, privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo Kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 34-ąjį verslo apskaitos standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.

#### Autobusų stoties, kaip atskiro veiklos segmento, finansiniai rodikliai:

Rodikliai	2020 metai	2019 metai
<b>Ilgalaikis turtas</b>	<b>1 179 518</b>	<b>1 267 116</b>
<b>Nematerialusis turtas</b>	<b>1</b>	<b>221</b>
Programinė įranga	1	221
<b>Materialusis turtas</b>	<b>1 179 517</b>	<b>1 266 895</b>
Pastatai ir statiniai	1 166 666	1 250 000
Mašinos ir įranga	4 874	8 953
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	7 977	7 942
<b>Trumpalaikis turtas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	-	-
<b>Per vienerius metus gautinos sumos</b>	<b>20 337</b>	<b>206 115</b>
Pirkėjų skolos	20337	73 393
Kitos gautinos sumos		132 722
<b>Pinigai ir jų ekvivalentai</b>		<b>52 325</b>
<b>Ateinančių laikotarpių sąnaudos</b>		<b>-</b>
<b>Turtas iš viso</b>	<b>1 199 855</b>	<b>1 525 556</b>
<b>Nuosavas kapitalas</b>		
<b>Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)</b>		
<b>Perkainojimo rezervas (rezultatai)</b>	<b>697 270</b>	<b>747 076</b>
<b>Po vienerių metų mokėtinos sumos</b>	<b>123 048</b>	<b>131 837</b>
<b>Per vienerius metus mokėtinos sumos</b>	<b>379 537</b>	<b>646 643</b>
Skolos tiekėjams	11 789	32 560
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		-
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	367 748	614 083
<b>Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso</b>	<b>1 199 855</b>	<b>1 525 556</b>

Rodikliai	2020 metai	2019 metai
Autobusų stoties veiklų pajamos	300 772	455 780
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>300 772</b>	<b>455 780</b>
Pardavimo savikainos sąnaudos	<b>238 412</b>	<b>267 494</b>
Darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudos	266 208	248 641
Subsidijos mažinančios darbo užmokesčio sąnaudas	(43 195)	

AS veiklų sąnaudos	15 399	18 853
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	<b>42 210</b>	<b>108 300</b>
Nusidėvėjimo sąnaudos	92 872	76 466
Nusidėvėjimas dėl perkainojimo	(58 594)	
Komunalinės sąnaudos	23 211	19 186
Kt. bendrosios ir administracinės sąnaudos	11 067	12 648
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>280 622</b>	<b>375 794</b>
<b>Pelnas (nuostolis)</b>	<b>(20 150)</b>	<b>79 986</b>

### 3.31. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą atskirai arba kartu su kita šalimi, arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Su Bendrove susijusiais asmenimis laikomas Bendrovės akcininkas - Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2019 m. ir 2020 m. verslo ar kitokio pobūdžio ūkiniai sandoriai nebuvo vykdomi, išskyrus keleivinio transporto vietinio susisiekimo maršrutų vežėjo transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimas bei keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais į sodus nuostolių kompensavimas :

#### 2020 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2020 12 31	Mokėtinos sumos 2020 12 31
<b>Klaipėdos m. Savivaldybės užsakymu atliktos paslaugos:</b>		266 983		9 223
1) Gatvių valymas		75 015		
2) Įvairūs transporto užsakymai		15 931		
3) Už budintį autobusą COVID pandemijos metu		176 037		

Taip pat 2020 metais Bendrovė iš Klaipėdos miesto savivaldybės gavo ekologiškos ridos nuostolių kompensaciją - 27 829 Eur.

#### 2019 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2019 12 31	Mokėtinos sumos 2019 12 31
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		33 147	1 310	

#### Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2020 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, ar turto perleidimo. Bendrovės vadovybę 2020 metų pabaigoje sudarė – 2 darbuotojai: generalinis direktorius, finansų departamento direktorius. Žemiau pateikiame informaciją apie Bendrovės vadovų darbo užmokestį.

	Pagrindinis darbo užmokestis	Premijos	Neišmokėtas darbo užmokestis metų pabaigoje	Išmokos akcijomis	Neatlygintinai perduoto turto arba suteiktų paslaugų vertė	Kitos reikšmingos sumos

Bendrovės vadovams per 2019 metus	121 134	0	0	X	X	X
Bendrovės vadovams per 2020 metus	140 212	0	0	X	X	X

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 patvirtintą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybą sudaro 5 nariai, iš jų 3 nepriklausomi. Bendrovės vienintelio akcininko sprendimu Nr. AD1-1514 kolegialaus valdymo organo nepriklausomiems nariams paskirtas mėnesinis atlygis už jų veiklą šiame organe, 2020 metais priskaičiuota 28 829 Eur.

### 3.32. Galimi būsimų laikotarpių įsipareigojimai ir pasižadėjimai, poataskaitiniai įvykiai

2020 m. ir 2019 m. Bendrovė nedalyvavo jokiose teisminėse procedūrose, kurios, vadovybės nuomone, turėtų reikšmingos įtakos finansinėms ataskaitoms.

Nuo 2020 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų sudarymo datos reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti 2020 12 31 finansines ataskaitas, nebuvo.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas

Vyriausioji buhalterė



Renata Pušinskienė