

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Nepriklausomo auditoriaus išvada
bei metinės finansinės ataskaitos už metus,
pasibaigusius 2021 m. gruodžio 31 d.

2022 m. balandžio mėn.

Klaipėda



UAB „OPTIMUS AUDITUS“

Įmonės kodas 164253348, PVM kodas LT100001446113, Bijūnų g. 8, LT-91204 Klaipėda, Lietuvos Respublika, Duomenys apie Bendrovę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001382, tel. (8-46) 311 064, mob. tel. 8-614 73 050, 8-670 35 431 el. p. optimusauditus@gmail.com, www.optimusauditus.lt, A.s. LT527300010002532081, AB Swedbank;

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ akcininkams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ (toliau – Bendrovė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2021 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Bendrovės 2021 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal verslo apskaitos standartus, taikomus Lietuvos Respublikoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Bendrovės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Bendrovės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Bendrovės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas, laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Bendrovės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Bendrovės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę,

ir verslo apskaitos standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškreipimų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Bendrovės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Bendrovę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Bendrovės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

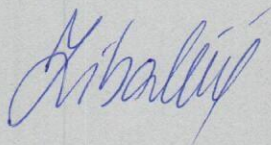
Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klajokimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Bendrovės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Bendrovės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Bendrovė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, jeigu juos nustatėme audito metu.

Atestuota auditorė Nijolė Zibalienė
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000332
UAB „Optimus auditus“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001382



2022 m. balandžio 14 d.
Bijūnų g. 8, Klaipėda, Lietuvos Respublika

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, LT-92101, Klaipėda

Metinis pranešimas

prie 2021 m. metinių finansinių ataskaitų

(parengta, vadovaujantis VKC metodika 19/20 m.
„VVJ gerosios valdysenos kodeksas“)

2022 m kovo 08 d.
Klaipėda



01 ĮMONĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

1.1. Bendra informacija apie įmonę, valdybos pirmininko ir vadovo žodis

Bendra informacija apie įmonę

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data:	1990 m. lapkričio 20 d.
Įregistravimo numeris:	AB – 95 - 198
Įmonės kodas:	140033557
PVM kodas:	LT400335515
Buveinė:	Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Fakso numeris:	(8 46) 41 15 61
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	http://www.klap.lt

Aktualūs Bendrovės įstatai VĮ Registrų centras įregistruoti 2021 m. gruodžio 6 d.



Valdybos pirmininko žodis



Mieli darbuotojai, akcininke, partneriai ir klientai,

Jaučiu didžiulę atsakomybę dirbdamas UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos pirmininku ir esu dėkingas už man suteiktą pasitikėjimą.

Bendrovėje vyrauja tvari vidinė kultūra, veikla grindžiama socialinės atsakomybės, inovacijų ir ekologijos principais, kas džiugina ir skatina veikti dar geriau, taikyti modernias šiuolaikinės vadybos sistemas, nuolat tobulėti.

2021 m. bendrovė tęsė darbus pasirinktoje ekologijos viešajame transporte didinimo kryptyje. Paskelbtas 10 elektra varomų autobusų 10 metų veiklos nuomos konkursas, taipogi pateikta ir atrinkta projekto „Daugiau švarios erdvės“ paraiška, kuria siekiama finansavimo iš Klimato kaitos programos lėšų dar dešimties elektra varomų autobusų įsigijimui, bendrovė partnerio teisėmis įgyvendins Klaipėdos miesto savivaldybės projektą įsigyti 6 prailgintus miesto tipo elektra varomus autobusus. 2021 metais Bendrovė kartu su AB Klaipėdos nafta bei Klaipėdos universitetu buvo atrinkta partnerio teisėmis dalyvauti Interreg projekte „Hydrogen efficient value chains for green mobility in the South Baltic area“ trumpinys - Value_H, kuriuo siekiama padidinti žaliųjų technologijų naudojimą siekiant sumažinti teršalų išmetimą Pietų Baltijos regione.

2021 m. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ministerija patvirtino paraišką gauti paramą 100 kW galios saulės elektrinės įrengimui ant bendrovės valdomų pastatų stogų, kas leis Bendrovei amortizuoti išaugusias energetinių resursų kainas.

Baigiantis metams juridinių asmenų registre Bendrovė registravo juridinį faktą – parengtas Reorganizavimo, kuriuo prie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ bus prijungta UAB „Gatvių apšvietimas“, sąlygas. Reorganizavimo sąlygoms parengti buvo būtinas nuoseklus ir išsamus darbas, siekiant įvertinti jungiamų įmonių turtines bei neturtines teises ir atlikti juridinius veiksmus.

2021 metais vis dar tęsiantis pandemijos sukeltiems suvaržymams, pasaulį sudrebino naujas iššūkis - globalus energetikos resursų kainų augimas, kuris labai atsiliepė bendrovės veiklai ir jos rezultatams.

Iššūkiai ir trikdžiai neleidžia sustoti ir atsipalaiduoti. Nuolatinė stebėseną, procesų monitoringas, planavimas ir tobulinimas padeda Bendrovei valdyti sudėtingą situaciją, įgyvendinti akcininko lūkesčius bei savo strateginius veiklos planus.

Bendrovės valdybos vardu dėkoju bendrovės darbuotojams vadovui ir akcininkui už susitelkimą, kryptingą darbą ir tikėdamasis puikių sėkmingų 2022 metų, linkiu tvirtybės, sveikatos ir pasitenkinimą kuriančios veiklos.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos pirmininkas

Benediktas Petrauskas

Vadovo žodis



Gerbiami darbuotojai, akcininke, valdybos nariai,

Kasmet tikimės sekančių metų geresnių ir lengvesnių, tačiau gyvenimas dažniausiai planus koreguoja arba apsunkina ir daro mus stipresnius.

2021 metai išliko sudėtingi dėl besitęsiančios pandemijos ir pateikė naują staigmeną – energetinių resursų kainos šuolį. Pagrindinės savikainos dedamosios augimas ir jo amortizavimui taikoma pervežimų kainos indeksacija prasilenkia laike, todėl finansinis 2021 metų rezultatas yra neigiamas. Tačiau džiugina tai, kad nuostolis yra santykinai minimalus, pinigų srutai teigiami, skoliniai įsipareigojimai neauga, nėra požymių, kurie lemtų strateginių tikslų atsisakymą ar vėlinimą.

Įgyvendindami tiek akcininko Bendrovei keliamus lūkesčius, tiek Bendrovės strateginius tikslus, ieškome naujų veiklos sričių. 2021 metais buvo laimėtas mechanizuoto gatvių valymo žiemos sezono metu konkursas. Nekeičiant apimčių ir krypties buvo atliekami veiksmai naujų elektrinių autobusų įsigijimui su ES finansine parama bei veiklos nuomos pagrindais. Prasidėjus naujo periodo Europos Horizontas finansavimo programoms, Bendrovė dalyvauja projektuose, siekia išlaikyti ir pakelti savo, kaip inovacijomis veiklą grindžiančios įmonės lygį.

Pastarieji metai buvo paskutiniai metai, kuriais įmonė veikė, kaip viešojo transporto specializacijos įmonė su labai nedideliu kitų paslaugų portfeliu savo pagrindinės veiklos apimtyje. Akcininkui priėmus sprendimą prie Bendrovės prijungti kitą įmonę, 2021 metais vyko pasirengimo prijungimui darbai, atliktos visos teisinės procedūros, įvertintas specialiųjų leidimų bei licencijų poreikis, formuojama organizacinė struktūra bei procesų sąveika tam, kad įmonėms susijungus nebebūtų neatsakytų klausimų ar nesuderintų veiksmų.

Bendrovės darbuotojai visada pasižymėjo atsakingumu bei sutelktumu. Šios savybės dar labiau išryškėjo sudėtingu laikotarpiu, kai teko dirbti nuotolinio darbo sąlygomis, pavaduoti susirgusius kolegas.

2021 metais pavyko įgyvendinti seną svajonę – įrengti pilnavertę sporto salę įmonės darbuotojams. Džiugu, kad sportuojančių darbuotojų skaičius vis didėja, kad pertraukiamo grafiko valandas vairuotojai užpildo aktyvia sveikatinimosi veikla.

2022 metai prasideda su pokyčiais. „Pokyčiai yra gyvenimo dėsnis. O tie, kurie žvelgia tik į praeitį ar dabartį, tikrai praleis ateitį“ yra pasakęs Johnas F. Kennedy. Mes kuriame ateitį, siekiame savo planų ir puikiai suprantame, kad lengva nebus, bet tikiu, kad darbuotojų įsitraukimas, motyvacija ir sutelktumas yra tas įrankis, kuris leidžia tobulėti ir keistis. „Augimas ir komfortas neegzistuoja kartu“ (IBM prezidentė ir pirmininkė Ginni Rometty).

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas

1.2. Vykdomos veiklos aprašymas

Pagrindinė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vykdoma veikla:

- keleivių vežimas miesto, priemiesčio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- autobusų su vairuotoju nuoma;
- autobusų stoties teikiamos paslaugos;
- gatvių valymo mašinų operavimo;
- mechanizuoto gatvių valymo paslaugos.

Kita įmonės veikla:

- reklama ant autobusų, jų viduje;
- stovėjimo aikštelių, patalpų nuoma;
- automobilių plovimo paslaugos;
- automobilių remonto paslaugos.

1.3. Veiklos per ataskaitinį laikotarpį aprašymas

Bendrovės teikiamos keleivių vežimo paslaugos didžiąja dalimi yra paslaugos, skirtos užtikrinti viešųjų paslaugų prieinamumą miestuose, regionuose ar šalyje. Tokių paslaugų pirkimas organizuojamas viešųjų konkursų būdu. Bendrovė dalyvauja visuose skelbiamuose keleivių vežimo paslaugų konkursuose ne tik Klaipėdos regione, bet ir visoje Lietuvoje. Nors bendrovė yra viena „žaliausių“ keleivių vežimo bendrovių šalyje, tačiau dažnu atveju tai nėra lemiamas veiksnys – dalyvaujant konkursuose tenka konkuruoti siūloma kaina, todėl bendrovei itin svarbu optimizuoti veiklą ir bendrąsias administracines išlaidas bei ieškoti kitų pajamų šaltinių laisvoje rinkoje.

Bendrovė analizuoja rinką, įvertindama savo patirtį bei techninę bazę, kasmet įveda naujų paslaugų, tokių, kaip siuntų gabenimas, transporto remonto paslaugos, autorizuoto serviso paslaugos ir kt.

2021 m. Bendrovei, kaip ir visam pasauliui buvo didelių išbandymų metai dėl pasaulį užklupusios pandemijos ir energetinių resursų brangimo.

2021 metais koronaviruso pandemijos ribojimai išliko, daug darbuotojų pirmą metų pusmetį buvo prastovose. Priešingai, nei 2020 metais, 2021 metais Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu įmonėms nebebuvo taikomos Užimtumo tarnybos poprastovinės subsidijos. Jei ir 2021 metais jos būtų buvusios taikytos, įmonės metinis finansinis rezultatas būtų geresnis apie 200 000 Eur.

2021 metais pasaulis stebi globalų energetikos resursų kainų augimą, kuris labai atsiliepia bendrovės veiklai ir jos rezultatams. Kuro sąnaudų dalis gaunamose pajamose teikiant keleivių vežimo paslaugas Klaipėdos

mieste sudaro apie 38 %, o vairuotojų darbo užmokestis apie 30 %. Dyzelino kainų augimas per 2021 metus yra 34 % (pagal Orlen Lietuva kainų protokolą), o faktiškai bendrovėje perkamų CNG dujų kainų augimas - 77,6 %.

Vykdydama strateginiuose planavimo dokumentuose numatytas priemones, 2021 m. bendrovė įdiegė didžiąją dalį veiklos procesų valdymo sistemos, įdiegė dokumentų valdymo sistemą. Įgyvendindama strateginius planus, bendrovė laimėjo konkursą ir nuo 2022 m. sausio 1 d. pradėjo aptarnauti 27, 28, 34 maršrutus, parengė ir pateikė paraišką daliniam finansavimui iš Klimato kaitos programos gauti, siekiant įsigyti 10 naujų elektra varomų miesto autobusų, skelbė konkursus veiklos nuomos pagrindais įsigyti 10 elektra varomų autobusų, tačiau konkursą teko atšaukti dėl dalyvių inicijuotų teisminių procesų.

2021m. bendrovė pilnai įgyvendino vienintelio bendrovės akcininko Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos lūkesčių rašte bendrovei nustatytus veiklos rodiklius ir finansinės veiklos efektyvumo rodiklių einamais metais pasiekti nepavyko.

1.4. Svarbūs įvykiai po finansinių metų

Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė sprendimą nuo 2022 m. sausio 1 d. 14 % padidinti minimalų mėnesinį darbo užmokestį (toliau - MMA), kuris kyla nuo 2021 metais galiojusio 642 Eur/mėn. iki 2022 metais galiosiančio 730 Eur/mėn. Atitinkamai didinamas ir minimalus valandinis darbo užmokestis (toliau - MVA) nuo 3,93 Eur/h iki 4,47 Eur/h. Minimalaus mėnesinio (valandinio) atlyginimo didėjimas įtakoja visos įmonės darbo užmokesčio pokyčius ir, preliminariai vertinant, metinis darbo užmokesčio fondo augimas numatomas apie 150 000,00 Eur per metus.

Metų pabaigoje bei pasibaigus finansiniams metams, Bendrovė kartu su pagrindiniu teikiamų keleivių vežimo paslaugų Klaipėdos mieste užsakovu derino tarp VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas" ir UAB "Klaipėdos autobusų parkas" sudarytose Keleivių vežimo (viešųjų) paslaugų sutartyse numatytus kuro kainų pokyčių indeksavimo principus, siekiant teisingai ir savalaikiai įvertinti ne vien dyzelinio kuro, bet ir suslėgtų gamtinių dujų kainų pokyčio įtaką vežėjo savikainai.

2022 metų vasario mėnesį prasidėjęs karas tarp Rusijos ir Ukrainos, keičia pasaulio ekonominį ir tranzito žemėlapi, tai gali turėti reikšmingą įtaką bendrovės veiklos rodikliams ateityje.

02 STRATEGIJA IR JOS ĮGYVENDINIMAS

2.1. Įmonės tikslai/strategija, misija/vizija

Veiklos planavimo procesas

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklos planavimas organizuojamas kaip nuolatinis ir cikliškas procesas. Veiklos planavimo dokumentai yra ilgalaikė strategija ir 3 metų veiklos planas.

8 metai

Strateginis plėtros planas

3 metai

Strateginis veiklos planas

Biudžetas (perspektyvinis)

1 metai

Veiklos metinis planas

Biudžetas

2019 metais Bendrovė parengė Strateginį plėtros planą 2020-2028 metų laikotarpiui. Rengiant ilgalaikę Bendrovės strateginiame veiklos plane suformuota Bendrovės vizija, misija, vertybės, strateginės kryptys, ilgalaikiai tikslai ir pagrindiniai kokybiniai ir finansiniai rodikliai. Ilgalaikė strategija atnaujinama kas trejus metus, arba pasikeitus aplinkybėms, kurios turi esminės įtakos prognozuojamiems veiklos rezultatams. Pasibaigus įmonių reorganizavimo procesui 2022 metais numatomas Strateginio plėtros plano tikslinimas, įtraukiant prijungtos bendrovės veiklas, tikslus, rodiklius.

Pagal parengtą ilgalaikį planavimo dokumentą – Strateginį plėtros planą, Bendrovė savo veikloje išskiria prioritетines veiklos kryptis, tikslus ir uždavinius:



I PRIORITETAS. Aukštų kokybinių ir ekologinių standartų viešųjų paslaugų teikimas

1.1. TIKSLAS. Mažinti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį teikiamų viešojo transporto paslaugų srityje.

1.1.1. Uždavinys. Naujinti turimą transporto parką, atsisakant taršių transporto priemonių.

1.1.2. Uždavinys. Diegti inovacijas, leidžiančias mažinti energetinių resursų sunaudojimą.

1.1.3. Uždavinys. Bendrovėje reformuoti dokumentų valdymo procesą, sumažinant popierinių dokumentų skaičių.

1.1.4. Uždavinys. Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris nustatytų miesto viešojo transporto sektoriaus išmetamųjų ŠESD kiekio mažinimo politiką ir priemones, siekiant nustatytų tikslų.

1.2. TIKSLAS. Užtikrinti aukštą kokybinį teikiamų viešųjų paslaugų lygį.

1.2.1. Uždavinys. Bendrovėje įdiegti efektyvių procesų valdymo sistemą (LEAN), siekiant sukurti didesnę vertę klientui ir didinti savo konkurencinį pranašumą.

1.2.2. Uždavinys. Darbuotojų bendrųjų ir specialiųjų gebėjimų tobulinimas.

1.2.3. Uždavinys. Aukščiausios grandies vadovų gerosios valdysenos gebėjimus ir kompetencijas kelti nuosekliai bei kryptingai.

1.3. TIKSLAS. Didinti teikiamų paslaugų įvairovę.

1.3.1. Uždavinys. Didinti teikiamų viešųjų paslaugų įvairovę ir aprėptį, keliant administravimo kokybę bei efektyvumą.

1.3.2. Uždavinys. Didinti teikiamų komercinių paslaugų įvairovę.

II PRIORITETAS. Bendrovės veiklos planavimas ir vertės didinimas

2.1. TIKSLAS. Bendrovės veiklos planavimas darniai ir tvariai bendrovės veiklai užtikrinti.

2.1.1. Uždavinys. Planavimo procese užtikrinti integruotumą, inovatyvumą ir socialinę atsakomybę.

2.1.2. Uždavinys. Parengti turto ir įsipareigojimų valdymo sistemą, siekiant efektyviai naudoti turtą bei resursus.

2.1.3. Uždavinys. Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, siekiant valdymą grįsti ekonomika, labiau įtraukti darbuotojus svariiau prisidėti įgyvendinant įmonės tikslus.

2.2. TIKSLAS. Bendrovės vertės didinimas.

2.2.1. Uždavinys. Kelti komercinių (ne viešųjų) paslaugų pelningumo lygį per investicijas į perspektyvius ir atsiperkančius projektus.

2.2.2. Uždavinys. Sėkmingam investicinių projektų valdymui, verslo vystymui naudoti pažangias projektų valdymo metodikas.

2.2.3. Uždavinys. Didinti akcininkų vertę diversifikuojant vykdomą veiklą: plečiant vykdomų viešųjų paslaugų spektrą bei didinant apimtį, o taip pat įgyvendinant naujas komercines veiklas.

2.2.4. Uždavinys. Siekiant plėsti bendrovės veiklą, analizuoti ir stebėti rinką verslo įsigijimo/prijungimo tikslu.

2.2.5. Uždavinys. Diegti inovacijas ir technologinius sprendinius.

III PRIORITETAS. Orientuotas, motyvuotas ir sveikas darbuotojas

3.1. TIKSLAS. Kurti saugią, sveiką, motyvuojančią darbo aplinką.

3.1.1. Uždavinys. Parengti ir įgyvendinti į rezultatą orientuotą bendrovės darbo organizavimo politiką.

3.1.2. Uždavinys. Taikyti darbuotojų lojalumo, grindžiamo bendromis vertybėmis, indekso nustatymo ir darbuotojų skatinimo metodiką.

3.1.3. Uždavinys. Skatinti darbuotojų fizinį aktyvumą.

Įmonės vizija, misija, vertybės

Vizija

Inovacijomis veiklą grindžianti, aukštų kokybinių standartų viešąsias paslaugas keleivių pervežimo ir miesto priežiūros srityje teikianti, aukščiausius veiklos skaidrumo, ekologiškumo bei socialinės atsakomybės standartus veikloje propaguojanti bendrovė.

Misija

Socialiai atsakingo verslo vystymas visuomenės gerovei, regiono plėtrai ir akcininkų lūkesčiams tenkinti

Vertybės

Ištikimybė visuomenės interesams, ekologija, inovacijos, kompetencija ir kokybė bei veiklos skaidrumas.

Klaipėdos autobusų parko misija. Socialiai atsakingo verslo vystymas visuomenės gerovei, regiono plėtrai ir akcininkų lūkesčiams tenkinti.

Klaipėdos autobusų parko vizija. Inovacijomis veiklą grindžianti, aukštų kokybinių standartų viešąsias paslaugas keleivių pervežimo ir miesto priežiūros srityje teikianti, aukščiausius veiklos skaidrumo, ekologiškumo bei socialinės atsakomybės standartus veikloje propaguojanti bendrovė.

Klaipėdos autobusų parko vertybės. Ištikimybė visuomenės interesams, ekologija, inovacijos, kompetencija ir kokybė bei veiklos skaidrumas.



2.2. Veiklos planai ir prognozės

Vykdydama strateginiuose planavimo dokumentuose numatytas priemones, 2021 m. bendrovė pilnai įdiegė dokumentų valdymo sistemą AVILYS, kas leido sutrumpinti dokumentų kelią įmonėje bei sumažinti popierinių dokumentų net 38 %. Veiklos procesų valdymo sistemos TerraIT pagalba jau pilnai planuojamos vairuotojų darbo paskyros, skaičiuojamas vairuotojų darbo laikas, priskaitomas darbo užmokestis, vedama kuro apskaita. Sekančiais metais numatoma pilnai užbaigti remonto procesų apskaitą ir valdymą. Įgyvendindama strateginius planus, bendrovė laimėjo konkursą ir nuo 2022 m. sausio 1 d. pradės aptarnauti 27, 28, 34 maršrutus, parengė ir pateikė paraišką daliniam finansavimui iš Klimato kaitos programos gauti, siekiant įsigyti 10 naujų elektra varomų miesto autobusų, skelbė konkursus veiklos nuomos pagrindais įsigyti 10 elektra varomų autobusų, tačiau konkursą teko atšaukti dėl dalyvių inicijuotų teisminių procesų. 2021 m. pabaigoje bendrovė laimėjo mechanizuoto gatvių valymo žiemos sezono metu konkursą šiaurinei miesto daliai 2022-2024 metais valyti.

2021 m. bendrovė pilnai įgyvendino vienintelio bendrovės akcininko Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos lūkesčių rašte bendrovei nustatytus veiklos rodiklius ir įgyvendino beveik visus finansinės veiklos efektyvumo rodiklius.

Bendrovės valdybos sprendimu buvo patvirtintas bendrovės veiklos planas 2021-2023 metams.

Pavadinimas	Kriterijaus rodikliai ir vykdytojai				
	Pavadinimas	Atsakingas vykdytojas	2021-ieji metai	2022-ieji metai	2023-ieji metai
Strateginis tikslas 1. Kelti teikiamų viešųjų paslaugų kokybę, siekiant išlaikyti turimus ir plėtoti naujus viešųjų paslaugų projektus					
Uždavinys Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba					
Bendrovės darbuotojų (vairuotojų) kvalifikacijos kėlimas, siekiant užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo kokybę, deramą asistavimą senyvo amžiaus ir žmonėms, turintiems negalią, gebėjimą aptarnauti miesto svečius per bazinių užsienio kalbos žinių vairuotojams ugdymą	Gerosios praktikos vizitai administracijos darbuotojams Lietuvoje ir užsienyje (darbuotojų sk.)	Generalinis direktorius	5	5	5
	Teoriniai - praktiniai vairuotojų mokymai darbo su senyvo amžiaus ar turinčiais negalią žmonėmis (vairuotojų sk.)	Pervežimų sk. vadovas Personalo specialistas	50	50	50
	Bendrovės darbuotojų mokymų (kvalifikacijos kėlimo/perkvalifikavimo) plano (3 metams) parengimas	Personalo vadovė	1		

	Parengta vairuotojų užsienio kalbos mokymo metodika (vnt.)	Bendrųjų reikalų skyriaus vadovas	-	-	1
	Apmokyta vairuotojų (žmonių)	Personalo specialistas	-	-	30
	Paruošta žodynėlių/frazių dalomoji medžiaga (vnt.)	Personalo specialistas	-	-	60
Keleivių nusiskundimams/padėkoms registruoti "Pasitikėjimo linijos" sukūrimas, monitoringo vykdymas	Bendrovės internetiniame puslapyje sukurta "Pasitikėjimo linija", kur keleiviai, klientai gali teikti savo pasiūlymus, nusiskundimus, į kuriuos atsakoma pareiškėjui per 10 darbo dienų (vnt.)	Bendrųjų reikalų skyriaus vadovas	-	1	
	Duomenų rinkimas, skatinimo, nuobaudų taikymas (mėn.)	Pervežimų sk. vadovas	-	12	12
Atnaujinti Autobusų stoties laukimo salės bei perono švieslentes	Informacinių tvarkaraščių sistemos atnaujinimas su įgarsinimo sistema (proc.)	Autobusų stoties vadovė	60	40	
	Turniketo įrengimas prie viešųjų tualetų (proc.)	Autobusų stoties vadovė		100	
	Klientus aptarnaujančių darbuotojų apranga (proc.)	Autobusų stoties vadovė		100	
Uždavinys Ekologiškumo keleivių pervežimo paslaugų sektoriuje regione didinimas					
Autobusų parką atnaujinti ekologiškomis netaršiomis ar mažiau taršiomis transporto priemonėmis	Naujų transporto priemonių įsigijimas (vnt.)	Pervežimų sk. vadovas	4		

			2		
	Naudotų ekologiškesnių tarpmieščio autobusų įsigijimas (vnt)	Eksploatacijos direktorius	1	2	2
	Naujų elektra varomų autobusų naudojamų veiklos nuomos pagrindais (vnt)			10	10
	Paraiškos ES finansavimui, siekiant įsigyti 10 elektra varomų autobusų gauti pateikimas (vnt)	Eksploatacijos direktorius	1		
	Naujų elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)		10		
Dalyvavimas projektuose, siekiant vystyti technologiškai naujas ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES finansavimo instrumentais inovacijų ir technologijų diegimui	Pateikta paraiškų (vnt)	Finansų direktorė	2	2	2
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų į miesto viešojo transporto sistemą integruoti ekologišką vidaus vandenų rūšį	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų direktorė, Eksploatacijos direktorius	1	1	1
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų mieste įdiegti platų ir vieningą elektrinio transporto įkrovimo stotelių tinklą, pritaikytą greitai įkrauti lengvuosius automobilius, autobusus, krovininio transporto priemones, lengvąsias transporto priemones (el.dviračius, paspirtukus ir kt.).	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų direktorė, Eksploatacijos direktorius	1	1	1

Uždavinys. Modernizuoti bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius					
Remonto skyriaus įrangos modernizavimas	Remonto duobių įrengimas (proc.)	Remonto skyriaus vadovas	55	45	
	Variklio kuro baro perkėlimas (proc.)	Remonto skyriaus vadovas	100		
	Dažymo baro plėtra (proc.)	Remonto skyriaus vadovas		95	5
Siekiant plėsti remonto skyriaus teikiamų paslaugų apimtį, įsigyti sunkvežimių stabdžių bei pakabos tikrinimo stengus	Įsigytas stabdžių stendas (vnt.)	Remonto skyriaus vadovas	1		
	Įsigytas pakabos tikrinimo stendas (vnt.)	Remonto skyriaus vadovas	1		
Strateginis tikslas 2. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus įmonėje					
Uždavinys. Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą					
Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, susietą su strateginiu veiklos planu bei atsakingais asmenimis	Sudarytas, patvirtintas biudžetas	Generalinis direktorius	1	1	1
Įdiegti dokumentų ir užduočių valdymo sistemą	Parengtas užduočių valdymo tvarkos aprašas (vnt)	Finansų direktorė	1		
	Įdiegta dokumentų ir užduočių valdymo sistema (vnt)	Generalinis direktorius	1		
Atnaujinti interneto svetainę	Atnaujinta svetainė su elektronine parduotuve biliety prekybai bei keleivių nusiskundimams registruoti (proc.)	Ekspluatacijos direktorius	1	-	

Vykdyti susijusių arba artimų verslų įsigijimo projektus	Įgyvendinta verslų įsigijimo projektų	Generalinis direktorius	1		
Kitų (ne vežimo) paslaugų (išorei): autobusų išorės plovimas, diagnostika, stabdžių ir važiuoklės patikra ir kt. teikimo efektyvinimas	Kitų paslaugų teikimo procesų aprašų, rinkodaros ir kainodaros parengimas (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	2	2	2
	Kitų paslaugų teikimo rinkodaros priemonių (skelbimai, tiesioginė rinkodara) įgyvendinimas (vnt)	Bendrujų reikalų skyriaus vadovas	4	4	4
Dalyvavimas kombinuotojo keleivių vežimo projektuose pagrindinio ar susijusio partnerio teisėmis	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos geležinkeliai sudarymas (vnt)	Generalinis direktorius	1	1	1
	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos oro uostai sudarymas (vnt)	Generalinis direktorius		1	1
	Bendradarbiavimo sutarčių su keleivinių ir RO-RO tipo keltų agentais sudarymas (vnt)	Generalinis direktorius		2	3
Nuomojamo administracinio pastato fasado apšiltinimas	Apšiltintas nuomojamo administracinio pastato fasadas (proc)	Generalinis direktorius	60	40	
Tapti nulinės emisijos viešojo transporto priemonių gamintojo autorizuotu servisu Vakarų Lietuvoje	Pasirašyta atstovavimo sutarčių	Generalinis direktorius	1		
Dalyvauti pilotiniuose projektuose atliekų tvarkymo, viešųjų erdvių priežiūros paslaugoms teikti	Dalyvauta konkursuose (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	3	3	3
	Specialios technikos įsigijimas (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	2	2	2

Strateginis tikslas 3. Kurti saugią, sveiką motyvuojančią darbo aplinką					
Uždavinys. Įmonės veikloje diegti inovacijas					
Įdiegti IP telefoniją su pokalbių įrašymo funkcija	Įdiegta (proc.)	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas	95	5	
Gerinti pertraukiamo grafiko metu vairuotojų darbo aplinką	Įrengti vairuotojų poilsio kambarį (proc)	Pervežimų sk. vadovas	80	20	
	Įrengti kompiuterizuotą darbo vietą vairuotojams prisijungimui prie Dokumentų valdymo sistemos (proc)	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas		100	
	Įrengti mini sporto salę vairuotojams jų pertraukiamo darbo laikui (proc)	Pervežimų sk. viršininkas	60	40	
Siekiant maksimaliai apsaugoti darbuotojus nuo COVID-19 epidemijos padarinių, sukurti ir įdiegti nuotolinio darbo ar darbuotojų srautų pasiskirstymo tvarkos aprašą.	Parengtas ir patvirtintas Nuotolinio darbo tvarkos aprašas (vnt)	Teisininkas	1		
	Parengta ir patvirtinta darbuotojų pasiskirstymo schema (vnt)	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas	1		
	Įsigyta įranga, reikalinga užtikrinti darbuotojų srautų išskaidymą (proc)	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas	90	10	
Vykdyti sveikos gyvensenos mokymus	Mokymų sesijų skaičius	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas	3	3	3

2.3. Pasiektų veiklos rezultatų atitikties

Nors ataskaitiniai metai buvo sudėtingi, tačiau strateginio plano vykdymas yra labai geras. Siektina, kad užsitęsęs visuotinis karantinas ir ateityje leistų bendrovei nemažinti ambicingų planų įgyvendinimo tempų.

	Paraiškos ES finansavimui, siekiant įsigyti 10 elektra varomų autobusų gauti pateikimas (vnt)	Eksploatacijos direktorius	1	1	Pasirašyta finansavimo sutartis. Iki 2021 12 31 bus paskelbtas pirkimas ir iki 2021 m. pabaigos numatomas pasiūlymų pateikimo terminas.
	Naujų elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)		10	0	
Dalyvavimas projektuose, siekiant vystyti technologiškai naujas ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES finansavimo instrumentais inovacijų ir technologijų diegimui	Pateikta paraiškų (vnt)	Finansų direktorė	2	2	Valdybai pritarus, bendrovė investuoja į startuolį, gaminantį ekologiškas vidaus vandenų transporto priemones. Bendrovė asocijuoto partnerio teisėmis įsitraukė į projektą "Value_H", kuriuo siekiama Klaipėdoje vystyti "žaliojo vandenilio" projektą kartu su AB Klaipėdos nafta bei Klaipėdos universitetu
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų į miesto viešojo transporto sistemą integruoti ekologišką vidaus vandenų rūšį	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų direktorė, Eksploatacijos direktorius	1	1	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021-06-22 d. sprendimu Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 25 d. sprendimo Nr. T2-24 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2023 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ pakeitimo (T2-157) atitinkama priemonė įtraukta į miesto planavimo dokumentus
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų mieste įdiegti platų ir vieningą elektrinio transporto įkrovimo stotelių tinklą, pritaikytą greitai įkrauti lengvuosius automobilius, autobusus, krovininio transporto priemones, lengvasias transporto priemones (el.dviračius, paspirtukus ir kt.).	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų direktorė, Eksploatacijos direktorius	1	1	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021-06-22 d. sprendimu Dėl pritarimo reorganizuoti uždarają akcinę bendrovę „Gatvių apšvietimas“ (T2-162) pradama įmonių reorganizavimo procedūra, kas leis apjungus 2 įmonių kompetencijas įgyvendinti SVP priemonę. Elektros įkrovų stotelių poreikis mieste pateiktas. Projektas bus įgyvendinamas dalinai Ignitis, dalinai miesto savivaldybės lėšomis
Modernizuoti bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius					
Remonto skyriaus įrangos modernizavimas	Remonto duobių įrengimas (proc.)	Remonto skyriaus vadovas	55	100	Pilnai pasiektas rodiklio reikšmė
	Variklio kuro baro perkėlimas (proc.)	Remonto skyriaus vadovas	100	0	Darbų pradžia planuojama gruodžio mėn., užbaigimas 2022

Siekiant plėsti remonto skyriaus teikiamų paslaugų apimtį, įsigyti sunkvežimių stabdžių bei pakabos tikrinimo stengus	Įsigytas stabdžių stendas (vnt.)	Remonto skyriaus vadovas	1	1	Įsigytas stendas, planuojamas paleidimas 2021-08-01
	Įsigytas pakabos tikrinimo stendas (vnt.)	Remonto skyriaus vadovas	1	0	Derinamos sutarties sąlygos, pirkimas planuojamas 2022 m.
Strateginis tikslas 2. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus įmonėje					
Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą					
Kasmet sudaryti ir įgyvendinti įmonės veiklos biudžetą, susietą su strateginiu veiklos planu bei atsakingais asmenimis	Sudarytas, patvirtintas biudžetas	Generalinis direktorius	1	1	Sudaromas biudžetas
Įdiegti dokumentų ir užduočių valdymo sistemą	Parengtas užduočių valdymo tvarkos aprašas (vnt)	Finansų direktorė	1	1	Parengtas ir patvirtintas UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ dokumentų valdymo tvarkos aprašas
	Įdiegta dokumentų ir užduočių valdymo sistema (vnt)	Generalinis direktorius	1	1	Nuo 2021-03-01 įmonėje įdiegta DVS AVILYS sistema
Atnaujinti interneto svetainę	Atnaujinta svetainė su elektronine parduotuve bilietų prekybai bei keleivių nusiskundimams registruoti (proc.)	Ekspluatacijos direktorius	1	0	Nuspręsta svetainės atnaujinimą sieti su bendrovių sujungimu, todėl nukelta 2022 m.
Vykdyti susijusių arba artimų verslų įsigijimo projektus	Įgyvendinta verslų įsigijimo projektų	Generalinis direktorius	1	1	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021-06-22 d. sprendimu Dėl pritarimo reorganizuoti uždaryją akcinę bendrovę „Gatvių apšvietimas“ (T2-162)
Padidinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę ar naują įmonės veiklą srautus.					
Kitų (ne vežimo) paslaugų (išorei): autobusų išorės plovimas, diagnostika, stabdžių ir važiuoklės patikra ir kt. teikimo efektyvinimas	Kitų paslaugų teikimo procesų aprašų, rinkodaros ir kainodaros parengimas (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	2	2	
	Kitų paslaugų teikimo rinkodaros priemonių (skelbimai, tiesioginė rinkodara) įgyvendinimas (vnt)	Bendrijų reikalų skyriaus vadovas	4	0	Laukiama procesų aprašų
Dalyvavimas kombinuotojo keleivių vežimo projektuose pagrindinio ar susijusio partnerio teisėmis	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos geležinkeliai sudarymas (vnt)	Generalinis direktorius	1	1	Sudaryta ir sezono metu buvo vykdoma sutartis
Nuomojamo administracinio pastato fasado apšiltinimas	Apšiltintas nuomojamo administracinio pastato fasadas (%)	Generalinis direktorius	60	0	Pandeminės situacijos sukeltos pinigų srautų neigiamo pokyčio rizikos prevencija

Tapti nulinės emisijos viešojo transporto priemonių gamintojo atstovu Lietuvoje	Pasirašyta atstovavimo sutarčių	Generalinis direktorius	1	1	Sudaryta sutartis su ALTAS komercinis transportas, vyksta sutarties derinimas su Busnex
Dalyvauti pilotiniuose projektuose atliekų tvarkymo, viešųjų erdvių priežiūros paslaugoms teikti	Dalyvauta konkursuose (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	3	2	KMSA Senamiesčio ir kitų siaurų gatvių valymo konkursui pateiktas pasiūlymas, nelaimėta. KMSA paskelbtas gatvių valymo žiemą konkursui pasirengta, tačiau konkursas sustabdytas dėl ieškinio teisme
	Specialios technikos įsigijimas (vnt)	Ekspluatacijos direktorius	2	0	Nelaimėjus konkurso, neįsigyta technikos, tačiau rengiantis konkursui buvo pasirašytos preliminarios sutartys.
Strateginis tikslas 3. Kurti saugią, sveiką motyvuojančią darbo aplinką					
Įmonės veikloje diegti inovacijas					
Įdiegti IP telefoniją su pokalbių įrašymo funkcija	Įdiegta (proc.)	Bendrujų reikalų skyriaus vadovas	95	100	Įdiegta IP telefonija su pokalbių įrašymo funkcija
Gerinti pertraukiamo grafiko metu vairuotojų darbo aplinką	Įrengti vairuotojų poilsio kambarį (proc)	Pervežimų skyriaus vadovas	80	0	Laukiama, kol detalių sandėlis bus perkeltas į kitą vietą, o sandėlio vietoje bus įrengiamas vairuotojų poilsio kambarys
	Įrengti mini sporto salę vairuotojams jų pertraukiamo darbo laikui (proc)	Pervežimų skyriaus vadovas	60	100	Sporto salė įrengta, inventorius įsigytas
Įmonėje diegti motyvuojančią sveiką darbo aplinką					
Siekiant maksimaliai apsaugoti darbuotojus nuo COVID-19 epidemijos padarinių, sukurti ir įdiegti nuotolinio darbo ar darbuotojų srautų pasiskirstymo tvarkos aprašą.	Parengtas ir patvirtintas Nuotolinio darbo tvarkos aprašas (vnt)	Teisininkas	1	1	2020 m. spalio 22 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 88 patvirtintas „Nuotolinio darbo UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ tvarkos aprašas“
	Parengta ir patvirtinta darbuotojų pasiskirstymo schema (vnt)	Bendrujų reikalų skyriaus vadovas	1	1	Įėjimo durys atidaromos, reaguojant į normalią žmogaus kūno temperatūrą
	Įsigyta įranga, reikalinga užtikrinti darbuotojų srautų išskaidymą (proc)	Bendrujų reikalų skyriaus vadovas	90	100	Įėjimo durys atidaromos, reaguojant į normalią žmogaus kūno temperatūrą
Vykdyti sveikos gyvensenos mokymus	Mokymų sesijų skaičius	Bendrujų reikalų skyriaus vadovas	3	3	Organizuoti mokymai, siekiant skiepyti asmeninės higienos įgūdžius bei atsakingumą dėvint apsaugines priemones bei esant potencialiems kontaktams tarp žmonių

Akcininkų bendrovei keliami veiklos lūkesčiai taip pat yra įgyvendinti arba baigiami (darbuotojų mokymai), įgyvendinti visi, kurių rodiklio reikšmės rezultatas buvo nustatytas pasiekti per 4 metus. Finansinių rodiklių lūkesčių įgyvendinti 2021 metais nepavyko dėl vis dar COVID pandemijos įtakotos neatsistačiusios veiklos (užsakomieji pervežimai, dalis tarpmieščio pervežimų) bei ypatingai pakilusios kuro kainos, kurios augimo indeksacija dalinai amortizuoja nuostolius ir prasislenka per ketvirtį laike.

Eil. Nr.	Įmonės bendrojo veiklos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Rodiklio reikšmė periodo pabaigoje (2023 m.)	Rodiklio reikšmė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (2021-12-31)
1.	Miesto maršrutų naudojamų autobusų, varomų ekologišku kuru (su ne žemesnės nei EURO-5 ekologinės klasės varikliais), Įmonėje dalis	Proc.	70	70
2.	Klientų aptarnavimo mokymuose (neįskaitant 95 kodo) dalyvavusių ir pažymėjimus gavusių vairuotojų dalis	Proc.	35	29
3.	Miesto maršrutams aptarnauti Įmonėje naudojama autobusų su 0 teršalų emisija dalis	Proc.	6	3
4.	Dalyvavimas savivaldybės skelbiamuose komunalinio ūkio viešųjų paslaugų konkursuose	Kartai	2	3
5.	Įgyvendinta infrastruktūros, skirtos nulinės emisijos viešojo transporto aptarnavimui, investicinių projektų	Vnt.	2	2
Eil. Nr.	Įmonės finansiniai veiklos efektyvumo rodikliai	Matavimo vienetas	Rodiklio reikšmė kiekvienų finansinių metų pabaigoje	Rodiklio reikšmė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (2021-12-31)
1.	Nuosavybės grąža (ROE)	Proc.	5,5	-2,24
	<i>Nuosavybės grąža (ROE) = (Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas)*100</i>			
2.	Turto grąža (ROA)	Proc.	1,5	-0,87
	<i>Turto grąža (ROA) = (Grynasis pelnas / Turtas)*100</i>			
3.	Bendrasis pelningumas	Proc.	10	8,71

	<i>Bendrasis pelningumas = (pardavimo pajamos-pardavimo savikaina / pardavimo pajamos)*100</i>			
4.	Įsiskolinimų koeficientas	Koef.	0,7	0,27
	Įsiskolinimo koeficientas = Įsipareigojimai / Turtas			
5.	Dividendų išmokėjimas	Proc.	25 proc. Įmonės paskirstytinojo pelno	-

03 FINANSINIŲ RODIKLIŲ ANALIZĖ

3.1. Pajamų, sąnaudų, pelningumo, balanso analizė (pagrindinių grupių atskleidimas bei palyginimas su praėjusiu laikotarpiu, kitimą lėmusios priežastys).

2021 metais bendra realizacinių pajamų apimtis, lyginant su praėjusiais metais augo 0,76 %. Pardavimo pajamų augimas pasiektas per naujų smulkių sutarčių vykdymą, kas bendra vertine suma sudaro 63 017 Eur. Pardavimo savikaina dėl kuro kainų augimo bei dėl to, kad 2021 metais nebuvo subsidijuojamas prastovose buvusių darbuotojų darbo užmokestis po prastovų, augo 6,39 %, todėl Bendras pelningumas sumažėjo 35,16 %. Užimtumo tarnybos subsidijų gauta 2021 metais skirta nebuvo, kai 2020 metais jų buvo gauta 506 565,87 Eur. Bendrovė 2021 metais patyrė 106 241 Eur ikimokestinio nuostolio, įvertinus pelno mokesčio sąnaudų atidėjinius, grynasis įmonės 2021 metų nuostolis 99 121 Eur.

Pagrindinius finansinių pelno nuostolio ataskaitos rodiklius už ataskaitinius metus analizuoti reikia įvertinant energetinių resursų kainų pokyčius bei COVID pandemijos įtaką. Analitiniai duomenys pateikiami lentelėse ir grafikuose sekančiame skyriuje.

Pelno (nuostolių) lyginamoji lentelė:

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Augimas (+) /nuosmukis (-) %
Pardavimo pajamos	8266127	8203110	0,76
Pardavimo savikaina	(7546437)	(7093143)	6,39
BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	719690	1109967	-35,16
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	(1214159)	(1074560)	12,99

Kitos veiklos rezultatai	426647	300979	41,75
Kitos palūkanų ir panašios pajamos	312	21695	-98,56
Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	(38731)	(48251)	-19,73
PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	(106241)	309830	-134,29
Pelno mokestis	7120	(4866)	-246,32
GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	(99121)	304964	-132,50

Analizuojant balanso straipsnius, išskirtos pastabos dėl kurių atskirai pasisakoma po lentele:

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Augimas (+)/nuosmukis (-) %
TURTAS			
ILGALAIKIS TURTAS	9273178	11299252	-17,93
NEMATERIALUSIS TURTAS	9187	5791	58,64
Programinė įranga	9186	5724	60,48
Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės	1	67	-98,51
MATERIALUSIS TURTAS	9101491	11290961	-19,39
Pastatai ir statiniai	3202375	3419385	-6,35
Mašinos ir įranga	43863	54883	-20,08
Transporto priemonės	5760283	7722315	-25,41
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	94970	94378	0,63
FINANSINIS TURTAS	162500	2500	6400,00
Kitas finansinis turtas	162500	2500	6400,00
KITAS ILGALAIKIS TURTAS	-	-	-
TRUMPALAIKIS TURTAS	2046658	1628377	25,68
ATSARGOS	193878	223190	-13,13
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	167374	178072	-6,01
Pirktos prekės, skirtos perparduoti	-	-	-
Sumokėti avansai	26504	45118	-41,26
PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS	1004514	658345	52,58
Pirkėjų skolos	904989	579759	56,10
Kitos gautinos sumos	99525	78586	26,64
TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS	-	-	-
PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	848266	746842	13,58
ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	76541	73160	4,62
TURTO IŠ VISO	11396377	13000789	-12,34
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			

NUOSAVAS KAPITALAS	4431622	4530743	-2,19
KAPITALAS	2567449	2567449	0,00
Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	2567449	2567449	0,00
AKCIJŲ PRIEDAI	20	20	0,00
PERKAINOJIMO REZERVAS	647465	697270	-7,14
REZERVAI	1266004	911234	38,93
Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas	256745	203504	26,16
Kiti rezervai	1009259	707730	42,60
NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	(49316)	354770	-113,90
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	(49316)	354770	-113,90
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3804882	5150904	-26,13
ATIDĖJINIAI	114259	123048	-7,14
Mokesčių atidėjiniai	114259	123048	-7,14
MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI	3045614	3196094	-4,71
PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	1063925	1623108	-34,45
Skoliniai įsipareigojimai	668041	1054809	-36,67
Skolos kredito įstaigoms	395884	568299	-30,34
PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	1981689	1572986	25,98
Skoliniai įsipareigojimai	413998	495834	-16,50
Skolos kredito įstaigoms	169472	160388	5,66
Gauti avansai	5311	18535	-71,35
Skolos tiekėjams	742408	554377	33,92
Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos	46000		
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	565105	310850	81,79
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	39395	33002	19,37
SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO	11396377	13000789	-12,34

Per 2021 m. įmonėje ženkliai padidėjo finansinio turto apimtis. Bendrovė investavo į 40 % startuolio, kuriančio inovatyvius ekologiškus viešojo transporto sprendinius ir produktus. Investicijų suma sudarė 160 000 Eur. Finansinės grąža iš investicijų planuojama jau 2022 metais, o pilna investicijų grąža tikėtina per 8 metus.

3.2. Analizės papildymas lentelėmis/grafikais

2021 metais dėl besitęsiančių COVID epidemijos valdymo ribojimų lyginant su priešpandeminiu laikotarpiu, bendrovė negavo planuotų 2 mln. Eur pajamų iš vykdomos keleivių pervežimo veiklos. Užsakomieji pervežimai buvo vykdyti pirmą 2020 m. ketvirtį, o vėliau, praktiškai visiškai sustojo. Todėl 2021 m. šiame pajamų segmente manomas kritimas. Nuo pirmo karantino įvedimo vis dar neatstatyti užsakomieji pervežimai, dėl ko bendrovė neteko 0,5 mln. Eur, tarp miestinių ir priemiestinių pervežimų apimtys turi mažėjimo tendenciją. Ryškių skirtumų, lyginant su 2020 metais pajamų dalyje nefiksuota.

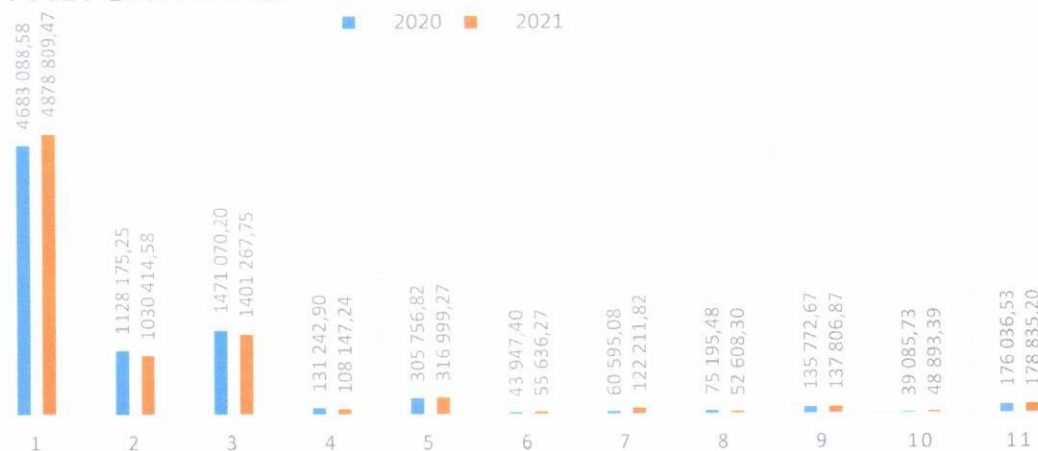
UAB „Klaipėdos autobusų parkas“

COVID-19 įtaka bendrovės pagrindinėms veiklos pajamoms 2021 metais (EUR)

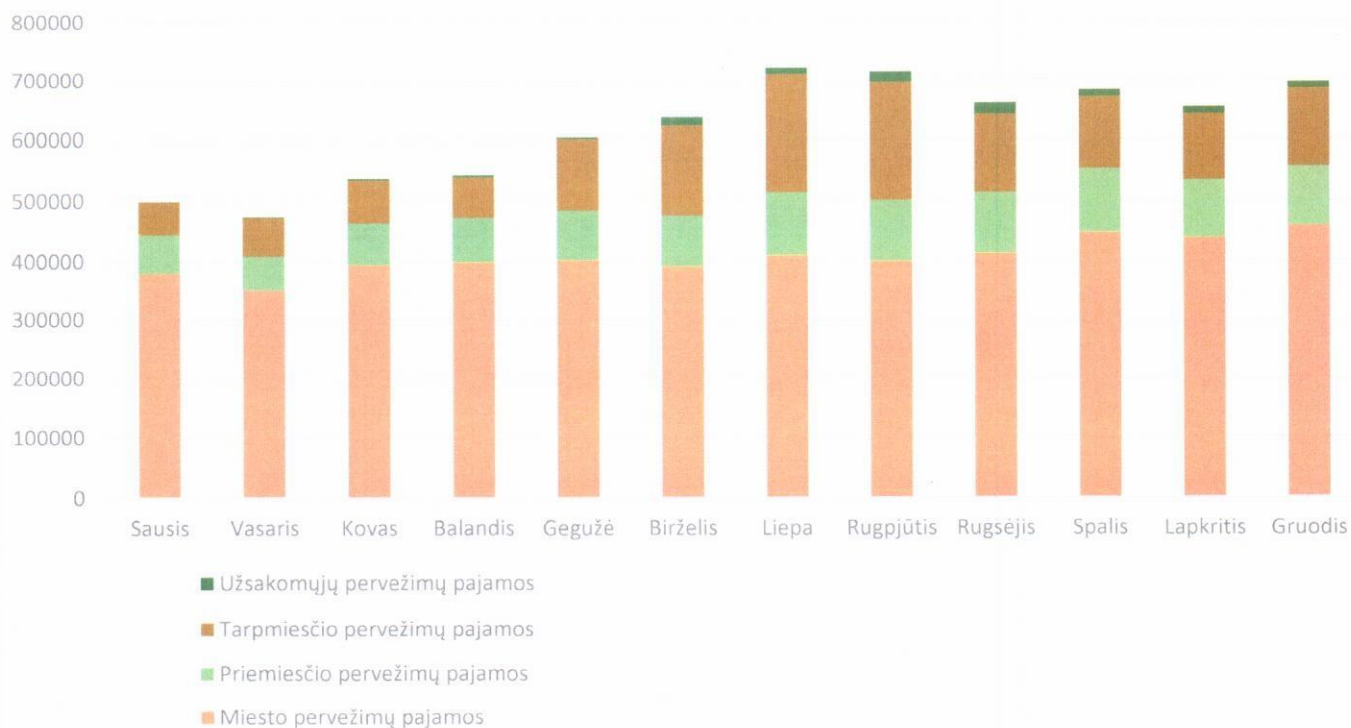
Pagrindinės bendrovės veiklos pajamų straipsniai	Pokytis 2021-2022 Eur	Augimas (+)/ nuosmukis (-) 2021/2022 %	Komentaras
Miesto pervežimų pajamos	195 720,89	4,18	Aptarnauti 27; 28; 34 maršrutai pagal laikinas sutartis
Priemiesčio pervežimų pajamos	-97 760,67	-8,67	
Tarpmiesčio pervežimų pajamos	-69 802,45	-4,75	Nebevykdomas Utenos maršrutas bei Tauragės maršrutas
Užsakomųjų pervežimų pajamos	-23 095,66	-17,60	
Autobusų stoties pajamos	11 242,45	3,68	
Reklamos pajamos	11 688,87	26,60	
Remonto dirbtuvių pajamos	61 616,74	101,69	Siekiant subalansuoti netekimus, aktyvinama veikla
Gatvių valymo paslauga	-22 587,18	-30,04	
Nuomos pajamos	2 034,20	1,50	
Atsargų(prekių) pardavimų pajamos	9 807,66	25,09	Siekiant subalansuoti netekimus, aktyvinama veikla
Kitos pajamos COVID-19 likvidavimas	2 798,67	1,59	

Pajamų pokytį ir struktūrą atvaizduojantys grafikai:

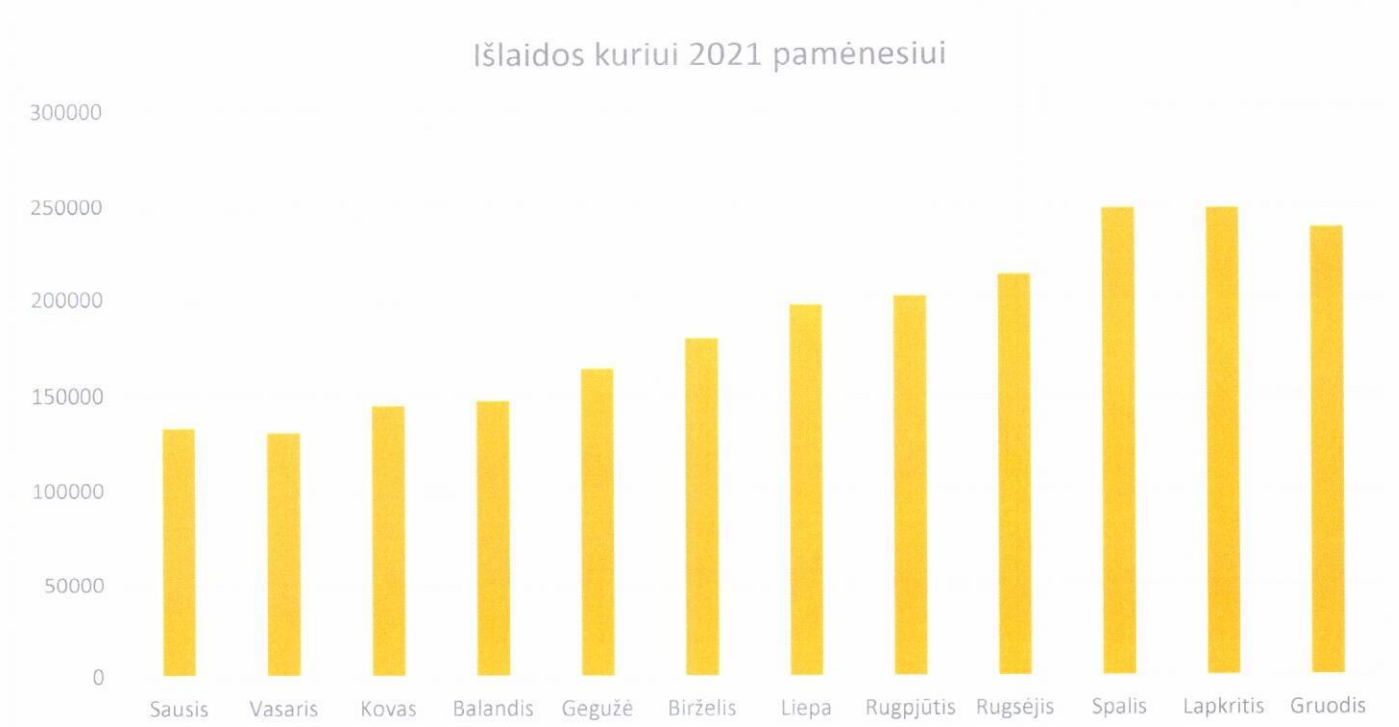
PAJAMŲ Palyginimas



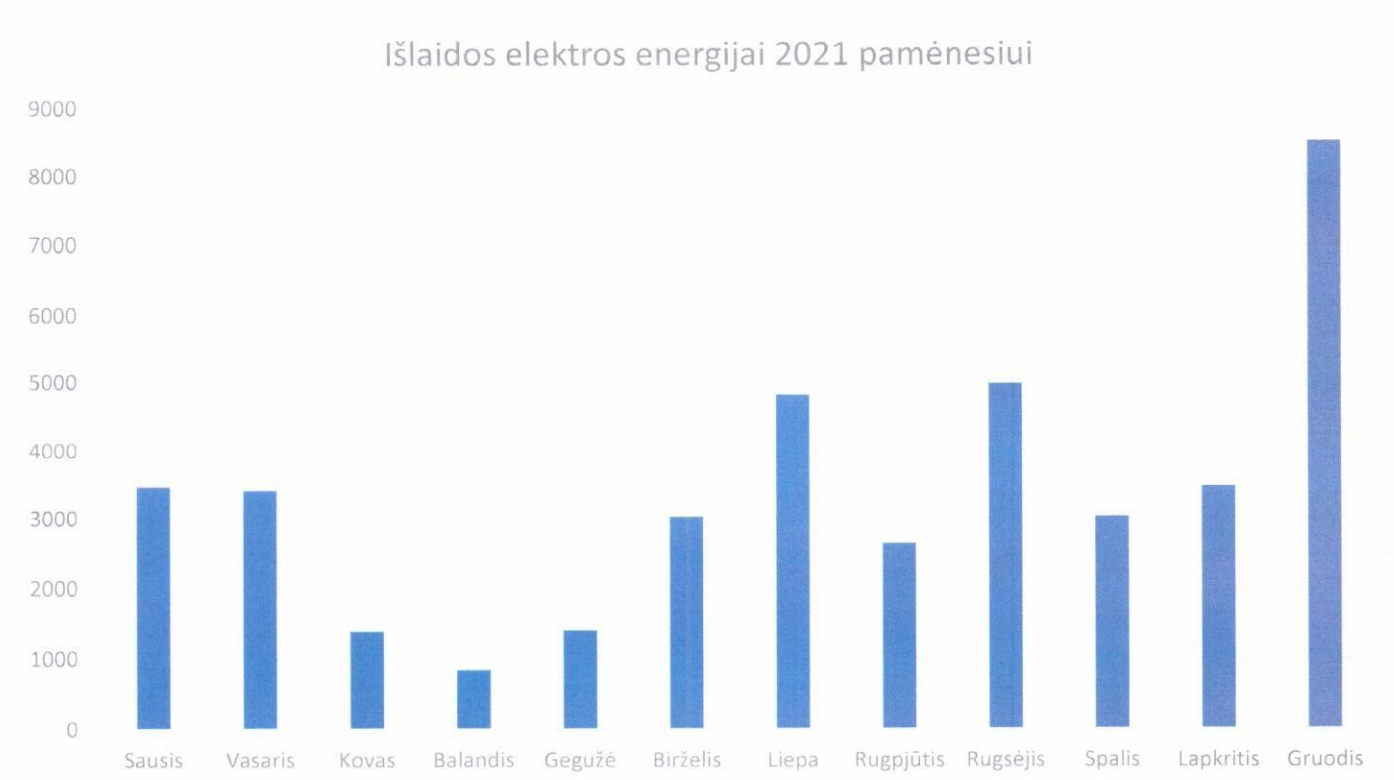
Pervežimų veiklos pajamų struktūra pamėnesiui



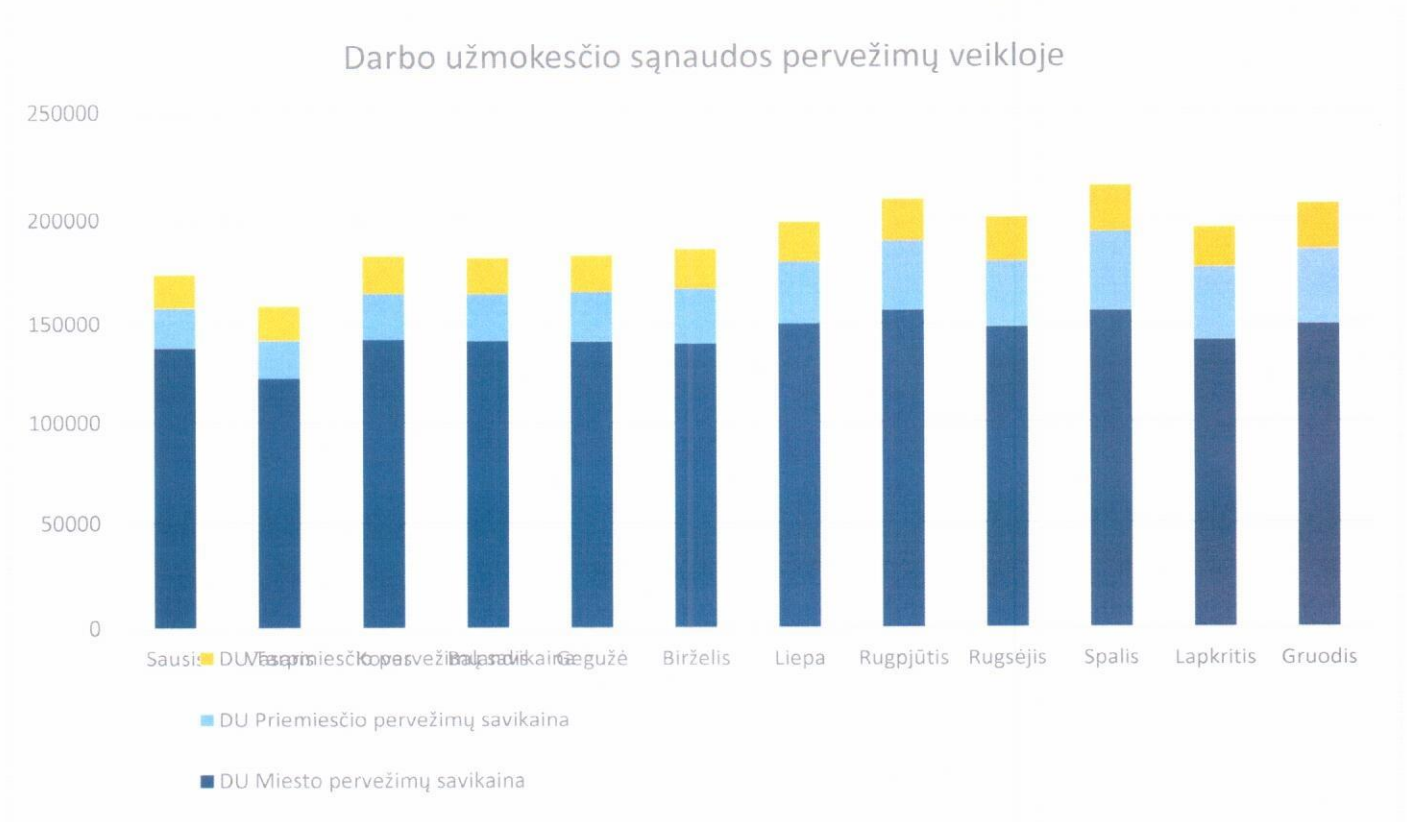
Kuro kainų per 2021 metus pokytį atvaizduojantis grafikas:



Išlaidų elektros energijai per 2021 metus atvaizduojantis grafikas:



Darbo užmokesčio sąnaudas, patiriamas pervežimų veikloje, atvaizduojantis grafikas:



04 PAGRINDINIAI RODIKLIAI

4.1. Nuosavo kapitalo grąžos rodiklis

Nuosavo kapitalo grąža (pelningumo) (ROE, Return On Equity) rodiklis, dar vadinamas nuosavybės pelningumo rodikliu, tai savininkų investuotų lėšų panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam nuosavo kapitalo Eurui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia investuotų savininkų lėšų dalis grįžta grynojo pelno forma. Padeda spręsti, kaip efektyviai panaudojamos savininkų lėšos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 5,5 proc.

Nuosavybės grąža (ROE) apskaičiuojama:

$$\text{Nuosavybės grąža (ROE)} = (\text{Grynasis pelnas} / \text{Nuosavas kapitalas}) * 100$$

2021 m. duomenimis:

$(\text{Grynasis nuostolis } -99\,119 \text{ Eur} / \text{Nuosavas kapitalas } 4\,431\,622 \text{ Eur}) * 100 = \text{Nuosavybės grąža (ROE)} -2,24 \text{ proc.}$

4.2. Pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos (finansų struktūros) rodikliai

Bendrasis pelningumo koeficientas (Gross margin ratio), tą sako ir jo pavadinimas, yra vienas iš pradinių ir bendriausių šios grupės rodiklių. Skaičiuodami šį rodiklį mes naudojame du svarbius, įmonės veiklą apibūdinančius, parametrus, tai pardavimo pajamos ir pardavimo savikaina. Šie du dydžiai parodo kiek buvo uždirbta (pardavimai, sales, revenue) ir kiek tam buvo išleista (savikaina, cost). Pardavimų savikaina (cost of goods sold, cost of sales) yra tos išleistos sumos kurios tiesiogiai siejamos su pardavimams vykdyti reikalingomis sąnaudomis, tokiu būdu administracinės, marketingo ir kitos netiesioginės sąnaudos nėra įtraukiamos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 10 proc.

Bendrasis pelningumas skaičiuojamas:

$$\text{Bendrasis pelningumas} = (\text{pardavimo pajamos} - \text{pardavimo savikaina} / \text{pardavimo pajamos}) * 100$$

2021 m. duomenimis:

$$(\text{pardavimo pajamos } 8\,266\,127 \text{ Eur} - \text{pardavimo savikaina } 7\,546\,437 \text{ Eur} / \text{pardavimo pajamos}) * 100 = \text{Bendrasis pelningumas } 8,71 \text{ proc.}$$

Bendrasis likvidumo koeficientas (Current Ratio) dažnai nuo angliško žodžio "current" dar vadinamas ir einamuoju likvidumo koeficientu naudojamas įvertinti galimybes trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Skaičiuojant jį trumpalaikis turtas dalinamas iš trumpalaikių įsipareigojimų. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Bendrasis likvidumo koeficientas apskaičiuojamas:

$$\text{Bendras likvidumo rodiklis} = \text{Trumpalaikis turtas} / \text{trumpalaikiai įsipareigojimai}$$

2021 m. duomenimis:

$$\text{Trumpalaikis turtas } 2\,046\,658 \text{ Eur} / \text{trumpalaikiai įsipareigojimai } 1\,981\,690 \text{ Eur} = \text{Bendras likvidumo rodiklis } 1,03$$

Turto grąžos (pelningumo) (ROA, Return On Assets) rodiklis tai turto panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam turto litui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia turto dalis grįžta grynojo pelno forma. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 1,5 proc.

Turto grąža (ROA) apskaičiuojama:

$$\text{Turto grąža (ROA)} = (\text{Grynasis pelnas} / \text{Turtas}) * 100$$

2021 m. duomenimis:

$$(\text{Grynasis nuostolis } -99\,119 \text{ Eur} / \text{Turtas } 11\,396\,377 \text{ Eur}) * 100 = \text{Turto grąža } 0,87 \text{ proc.}$$

Skolos - nuosavybės rodiklis (debt-to-equity ratio), kitur gali būti vadinamas finansinės priklausomybės koeficientu, atskleidžia įmonės kapitalo struktūrą. Tai įvyksta lyginant įmonės skolas su įmonės nuosavu kapitalu. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Skolos - nuosavybės rodiklis apskaičiuojamas:

Skolos - nuosavybės rodiklis = skolos/ nuosavas kapitalas

2021 m. duomenimis:

Skolos 3 045 615 Eur / nuosavas kapitalas 4 431 622 Eur = Skolos - nuosavybės rodiklis 0,69

EBITDA pelningumo koeficientas Pelno prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją (EBITDA margin) pelningumo koeficientas arba trumpiau EBITDA pelningumas tai rodiklis kuris apskaičiuojamas padalinant EBITDA pelno dydį iš pardavimų (net sales, revenue) apimties. Skaičiuojant šį rodiklį, reikalingas EBITDA pelnas, kuris yra Pelnas prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją. Bendrovės atveju, kada iš ES gautomis dotacijomis per naudingą autobusų tarnavimo laiką dotacijos mažinamos, dengiant su per tą patį laiką priskaičiuota autobusų amortizacija. Žemiau pateikiami skaičiavimai, įvertinant minėtus bendrovės ypatumus. Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

EBITDA pelningumo rodiklis apskaičiuojamas:

EBITDA pelnas/pardavimo pajamos = EBITDA pelningumo koeficientas

2021 m. duomenimis:

EBITDA pelnas 965 377 Eur / pardavimo pajamos 8 266 127 Eur = EBITDA pelningumo koeficientas 0,12

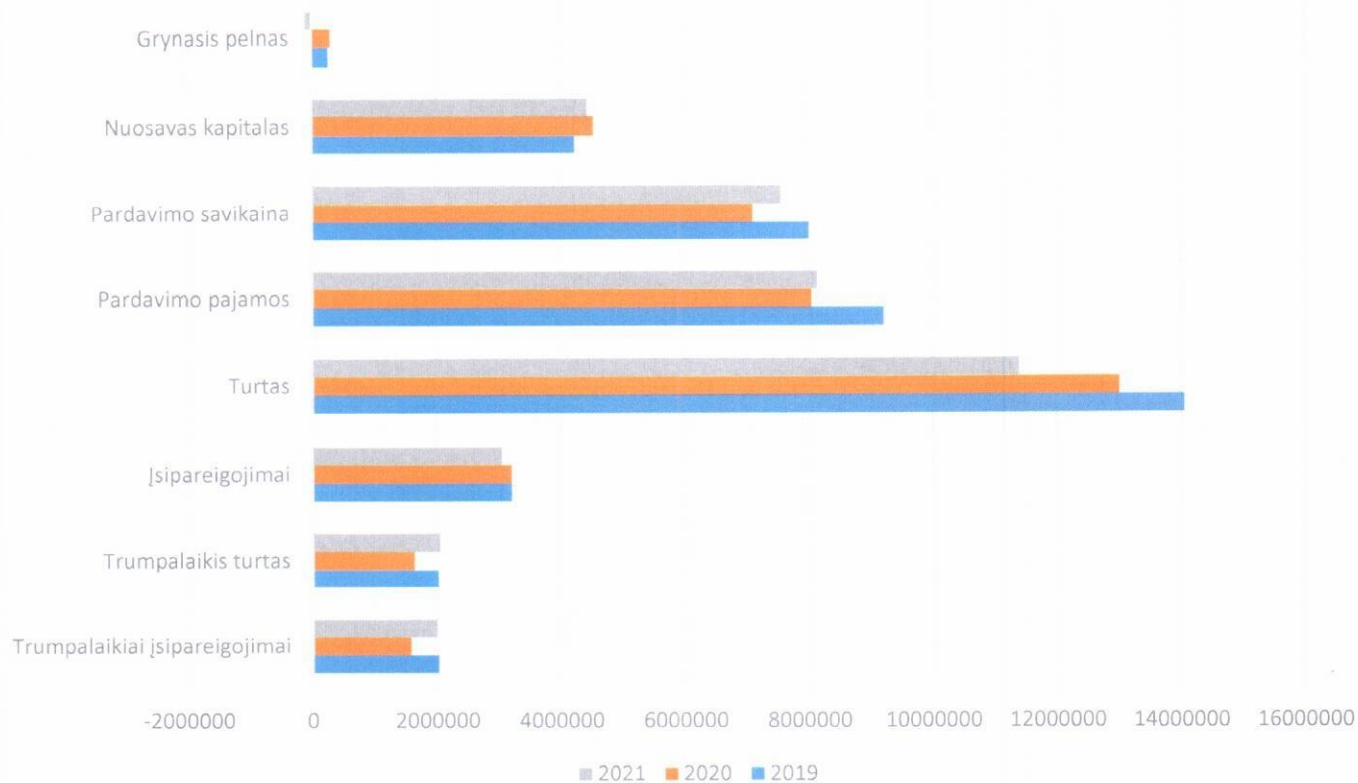
4.3. Veiklos apimčių rodikliai

Aukščiau metiniame pranešime pateikti strateginio veiklos plano bei akcininko lūkesčių įgyvendinimo rodikliai. Strateginis veiklos planas per ataskaitinį laikotarpį įgyvendintas daugiau nei 90 %, o akcininkų lūkesčio rašte keliami veiklos tikslai 2023 metams jau dabar pasiekti 100 %, finansiniai akcininko lūkesčiai už 2021 metus nepasiekti.

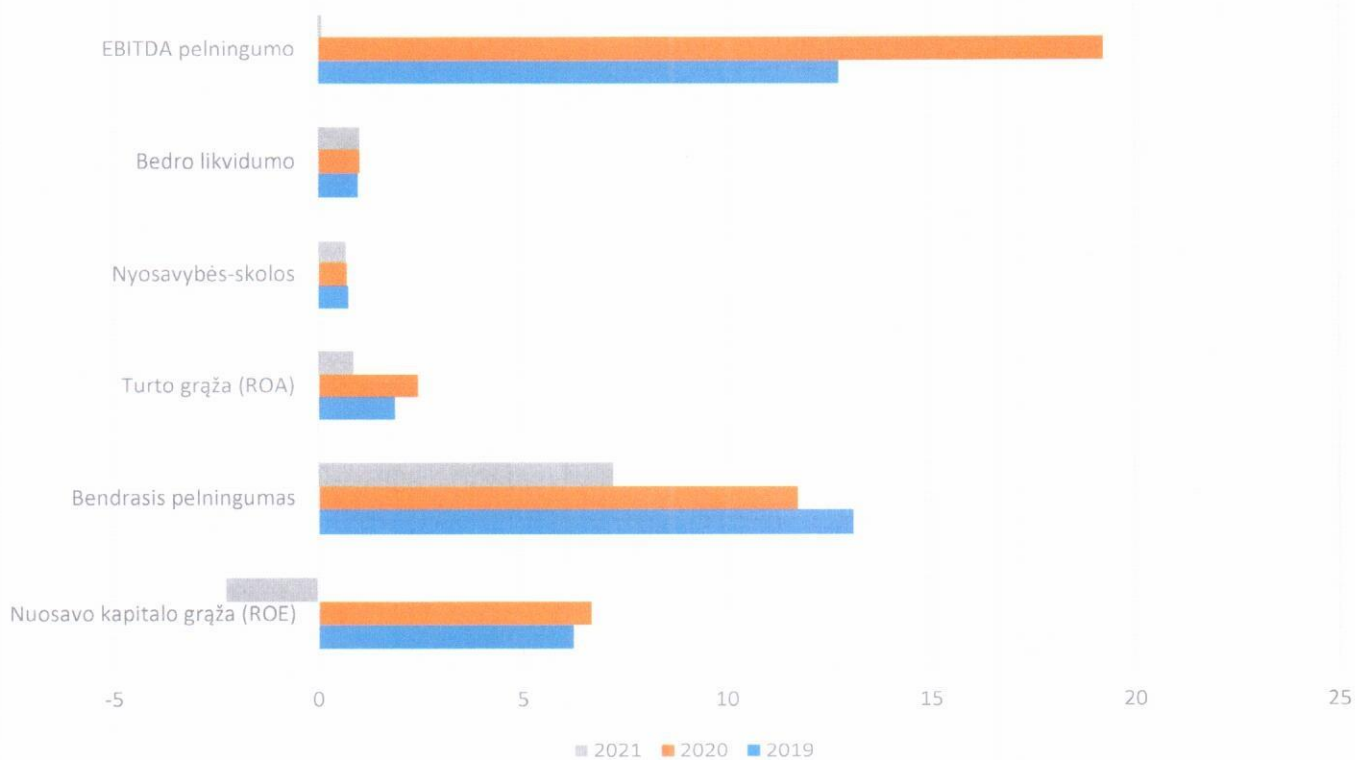
4.4. Rodiklių 3 metų kitimo dinamika

Kaip matyti žemiau pateikiamoje Pagrindinių nuosavybės, įsipareigojimų, finansinių rodiklių pokyčio schemoje, matomas ryškesnis pardavimų savikainos augimas dėl įvardintų priežasčių.

Pagrindinių nuosavybės, įsipareigojimų, finansinių rodiklių pokytis, Eur



Finansinių rodiklių pokytis



05 RIZIKOS VEIKSNIAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymą supranta, kaip struktūrizuotą požiūrį į neapibrėžtumų valdymą, metodiškai įvertinti rizikų poveikį ir tikimybę bei taikant tinkamas jų valdymo priemones.

5.1. Pagrindiniai rizikos veiksniai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ nuosekliai laikosi požiūrio, kad užtikrinant sklandų UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ strategijos įgyvendinimą tinkamas rizikos valdymas yra būtina prielaida bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę, užtikrinant saugią aplinką darbuotojams bei kuriant interesų turėtojų pasitikėjimą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įmone.

Tikslas: Užtikrinti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą ir bendrais principais pagrįstą bendrovės rizikų valdymą, kuris atitiktų visuotinai pripažintą COSO ERM standartą, bendrovės lygiu apibūrinant:

- pagrindines rizikų valdymo sąvokas;
- rizikų valdymo organizavimo principus ir atsakomybes siekiant:
 - užtikrinti bendrovės strategijų įgyvendinimą
 - didinti bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę;
 - didinti pasitikėjimą bendrove;
 - užtikrinti saugią aplinką darbuotojams;
 - gerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę;
- UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir kitų subjektų tarpusavio sąveiką rizikų valdymo procese;
- apibendrintus reikalavimus dėl informacijos pateikimo apie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymo veiklą ir jos rezultatus.

5.2. Pagrindinių rizikų valdymas

Bendrovėje yra taikomas Rizikų valdymo procesas, sudarytas pagal COSO ERM 2017 m. atnaujintą metodologiją, kuri apibrėžia pagrindines sąlygas ir veiksmus, reikalingus rizikų valdymo Bendrovėje efektyvumui ir rezultatyvumui užtikrinti.

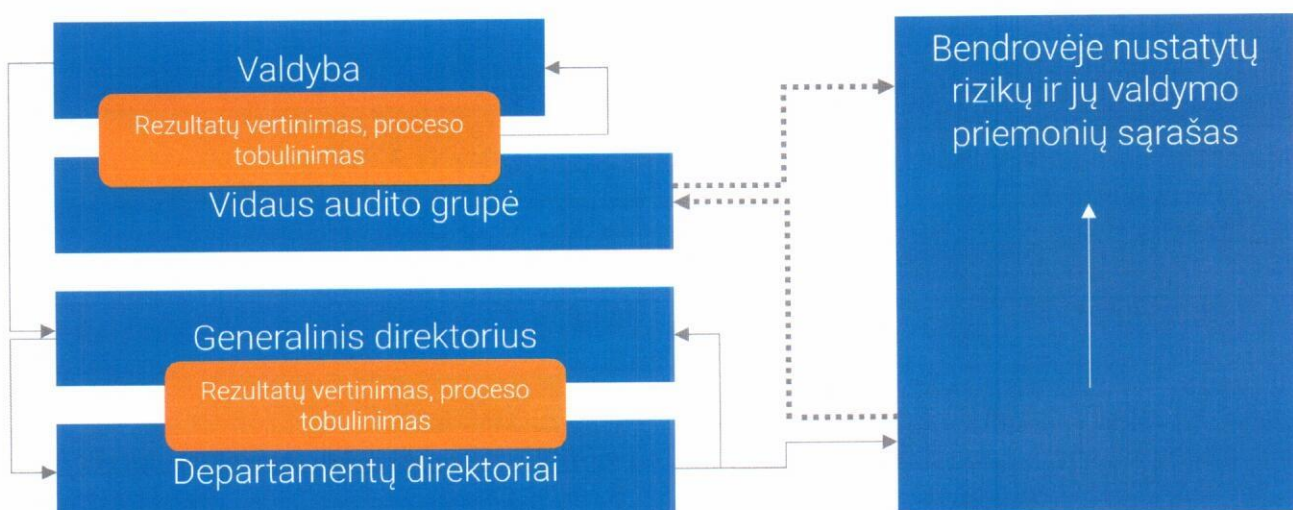
Bendrovės Rizikų valdymo procesą sudaro 6 etapai, kurių metu generalinio direktoriaus įsakymu paskirti atsakingi darbuotojai:

- remiantis Bendrovės vidine bei išorine aplinka, istoriniais rizikų vertinimo ir jų valdymo priemonių įgyvendinimo stebėsenos rezultatais, nustato rizikų valdymo proceso dalyvius, apimtis ir rizikų vertinimo kriterijus;
- reguliariai identifikuoja analizuoja ir vertina rizikas;
- įvertintas rizikas prioretizuoja pagal jų lygį ir reikšmę Bendrovei;
- prioritetinių rizikų valdymui sudaro reikalingų priemonių planą;
- vykdo nuolatinę nustatytų rizikų ir rizikų valdymo priemonių plano įgyvendinimo stebėseną;
- nustatytų rizikų ir rizikų valdymo priemonių plano įgyvendinimo stebėsenos rezultatus reguliariai teikia susipažinti bendrovės generaliniam direktoriui, valdybai, bendrovės generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintai vidaus audito grupei pagal kiekvieno iš jų kompetenciją.

Bendrovės atsakingi darbuotojai vidinės komunikacijos kanalais tarpusavyje ir su UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinio direktoriaus įsakymu paskirtu rizikų valdymo ir prevencijos darbuotoju ar funkcinio padalinio darbuotojais reguliariai ir operatyviai dalinasi informacija apie svarbius pasikeitimus, įvykius ir kita aktualia su bendrovės veikla susijusia informacija, kuri taip pat turi įtakos vertinant bendrovės rizikas ir jų valdymą.

Rizikų valdymo procesas apima bet neapsiriboja pareizumuojant galimas rizikas:

- kredito rizika – tikimybė patirti nuostolių dėl to, kad sandorio šalis nesugebės atsiskaityti sutartyje nustatyta tvarka;
- likvidumo rizika – tikimybė, kad dėl lėšų trūkumo bendrovės įsipareigojimams vykdyti teks parduoti įmonės turtą arba jo dalį, pritraukti papildomų lėšų nepalankiomis rinkos sąlygomis ir dėl to patirti nuostolių;
- operacinė rizika – tikimybė patirti nuostolių dėl darbuotojų, naudojamų sistemų, netinkamų ar nepavykusių vidaus procesų arba dėl išorės įvykių poveikio, įskaitant teisinę riziką;
- rinkos rizika – tikimybė, kad rinkos kintamieji – palūkanų norma, vartojimo kainų indeksas, naftos kaina ir kt. – pasikeis taip, kad įmonė dėl sudaryto sandorio patirs nuostolių.



5.3. Rizikos valdymo politika

2020 m. gruodžio 17 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 110 „Dėl rizikų valdymo politikos patvirtinimo“ patvirtinta rizikos valdymo politika.

Rizikų valdymo politika yra priemonė siekiant įdiegti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybes.

06 INVESTICINIAI PROJEKTAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ 2020 metais pateikė paraišką daliniam finansavimui gauti pagal Klimato kaitos programą, siekiant įsigyti 10 elektra varomų miesto autobusų. Numatoma investicijos suma 5 mln. Eur, iš kurių iš klimato kaitos programos būtų finansuojama 85 %, o 15 % prisidėjimui tikimasi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. liepos 30 d. sprendimu gauti lėšas įstatinio kapitalo didinimui. Projekto įgyvendinimas numatomas 2021-2022.

2021 m. įvykdytos pirkimo procedūros, siekiant modernizuoti Remonto bazę, sutvarkant remonto baro duobes, perkeliant varikių kuro barą bei išplečiant dažymo barą, įsigyti stabdžių stendą bei pakabos stendą. Atnaujinimo darbai vykdomi per 2021-2022 metus, numatytas bendrovės lėšų poreikis 72 000 Eur.

2022-2024 suplanuotas nuomojamo administracinio pastato energetinio efektyvumo didinimo projektas apšiltinant pastatą bei pritaikant žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Projektui numatytas biudžetas iš bendrovės lėšų 100 000 Eur.

2022-2023 suplanuota atnaujinti (pakeisti) Autobusų stoties laukimo salės bei perono švieslentes. Taip pat Autobusų stotyje planuojama įrengti turniketą su įmokų priėmimo funkcija už naudojimąsi viešuoju tualetu. Projektui numatytas biudžetas iš bendrovės lėšų 32 000 Eur.

Bendrovė, siekdama atnaujinti savo miesto pervežimams skirtų autobusų parką, vykdo konkursą, kuriuo siekia 10 metų laikotarpiui veiklos nuomos pagrindais išsinuomoti 10 pilnai elektra varomų autobusų su jų technine priežiūra visam eksploatavimo laikotarpiui. 10 metų laikotarpiui investicijos suma sudarytų 500 000 Eur. Konkursas buvo apskūstas, organizuotas iš naujo.

07 ĮMONĖS VALDYMO STRUKTŪRA, VALDYMO IR PRIEŽIŪROS ORGANAI

7.1. Įmonės valdymo struktūra/organai; pagrindiniai akcininkai/savininkai; akcininkų susirinkimo (savininko) ir kolegialių organų pagrindinės funkcijos, akcininkų teisės, kolegialių organų veikla per ataskaitinius metus

Visos bendrovės akcijos priklauso – Klaipėdos miesto savivaldybei. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr. T2-153 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui pavesta įgyvendinti savivaldybės juridinio asmens dalyvio kompetencijai pagal įstatymus priskirtas turtines ir neturtines teises akcinėse bendrovėse, uždaruosiose akcinėse bendrovėse ir savivaldybės įmonėse ir vykdyti pareigas. Vienintelio akcininko teisės nesiskiria nuo numatytų LR Akcinių bendrovių įstatyme.

Savų akcijų bendrovė nėra įsigijusi ar perleidusi. Filialų ar atstovybių bendrovė neturi.

2019 m. gegužės 30 d. Klaipėdos miesto taryba priėmė sprendimą Nr. T2-162 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės turto investavimo ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinio kapitalo didinimo“, kuriuo nusprendė 665 000 Eur padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą išleidžiant 28,96 Eur nominalios vertės 22 962 vienetus paprastųjų vardinių akcijų. Po įstatinio kapitalo padidinimo, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur.

Bendrovėje formuojamas tik vienas kolegialus organas – valdyba. Bendrovės valdyba sudaroma ir veikia vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (toliau ABI), Bendrovės įstatų 16 punktas paveda Bendrovės valdybai vykdyti Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme (ABI) įtvirtintas priežiūros funkcijas, numatytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Savivaldybės tarybos, Savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimais, Bendrovės Įstatais, valdybos darbo reglamentu ir kitais teisės aktais.

Valdyba yra kolegialus Bendrovės valdymo organas, atsakingas už Bendrovės veiklos ir plėtojimo strategijos formavimą, jos įgyvendinimo organizavimą, Bendrovės ir jos akcininko lūkesčių įgyvendinimą, interesų užtikrinimą, atstovavimą ir jų apsaugą.

Valdyba svarsto ir tvirtina: Bendrovės veiklos strategiją; Bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybes; pareigybes, į kurias darbuotojai priimami konkurso tvarka; Bendrovės metinį pranešimą. Valdyba renka ir atšaukia Bendrovės vadovą.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdyba per ataskaitinį laikotarpį surengė 7 posėdžius pagal patvirtintą valdybos veiklos planą, parengta valdybos veiklos ataskaita bei atliktas valdybos savo veiklos vertinimas.

7.2. Kolegialių organų sudėtys; KO narių profesinė patirtis/darbovietės, kvalifikacija, atlygis už darbą KO ir atlygio principai, kadencijos pradžia, trukmė.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 patvirtintą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybą sudarė:

Benediktas Petrauskas – nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas (nuo 2018 m. spalio 24 d.) Prorektorius infrastruktūrai ir plėtrai, Klaipėdos Universitetas.

Genovaitė Paulikienė – įmonės akcininko deleguotas valdybos narys (nuo 2018 m. spalio 24 d.), Turto skyriaus patarėja, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Viktorija Molytė – nepriklausomas valdybos narys (nuo 2019 m. birželio 5 d.), Girteka logistiks, UAB. Vyriausioji teisininkė.

Imantas Paliakas - valdybos narys (nuo 2019 m. birželio 5 d.). Eksploatacijos departamento direktorius, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“.

Valdas Pučkorius – nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. vasario 7 d.). Valdybos narys, UAB „Gatvių apšvietimas“. Valdas Pučkorius 2021 m. vasario 24 d. atsistatydino iš Valdybos narių.

2021 m. lapkričio 10 d. vienintelio akcininko sprendimu kolegialaus organo – valdybos narių skaičius pakeistas į 4.

Valdybos kadencija yra 4 metai. 2019 m. gruodžio 17 d. Bendrovės vienintelio akcininko sprendimu Nr. AD1-1514 skirtas kolegialaus valdymo organo nepriklausomiems nariams mėnesinis atlygis už jų veiklą šiame organe. Nepriklausomiems valdybos nariams Valdybos pirmininkui skirta 15 proc., o nariui 10 proc. bendrovės vadovo pastoviosios darbo užmokesčio dalies dydžio kasmėnesinis atlyginimas.

7.3. Įmonės vadovo kvalifikacija ir kitos užimamos pareigos.

Įmonės vadovas generalinis direktorius Vaidas Ramanauskas įmonėje dirba daugiau, kaip 10 metų, o jai vadovauja virš 3 metų. Vadovo turimos kvalifikacijos:

- Aukštasis neuniversitetinis - Autotransporto inžinierius,
- Bakalauras - Socialinis darbuotojas,
- Bakalauras - Transporto valdymas ir logistika,
- Magistras – Verslo ekonomika

Nuo 2020 metų pradžios, bendrovės vadovas yra paskirtas laikinai einančiu UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinio direktoriaus pareigas ½ etato.

Taip pat Vaidas Ramanauskas yra UAB „Kuršėnų autobusų parkas“ valdybos narys, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA prezidiumo narys, Klaipėdos pramoninkų asociacijos tarybos narys, Vežėjų asociacijos „Linava“ tarybos narys.

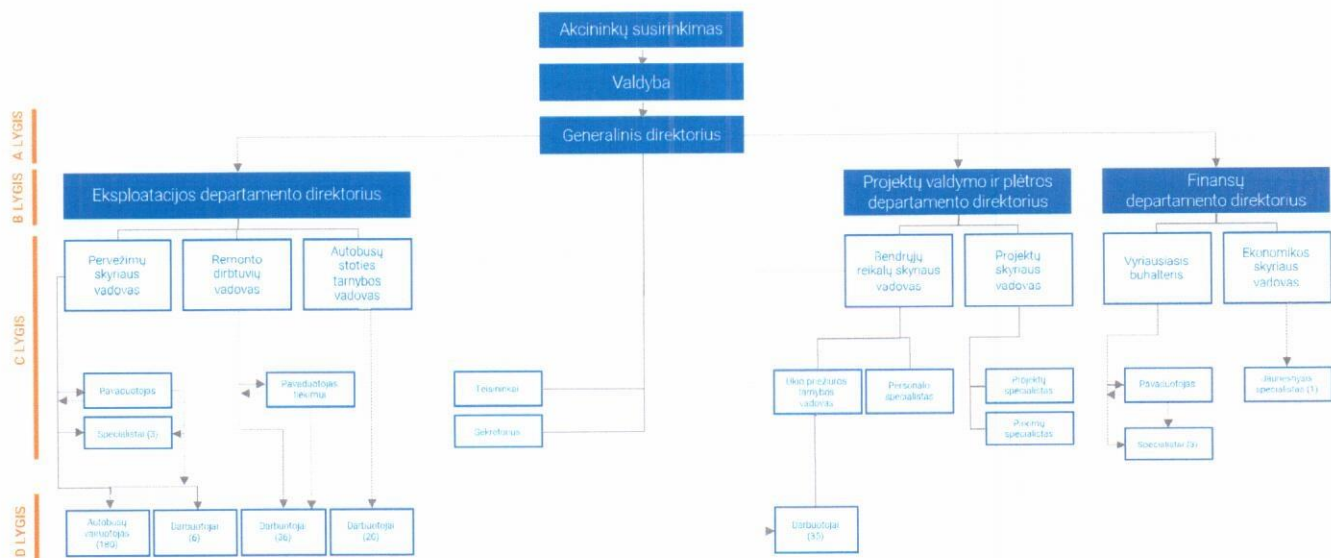
7.4. Kolegialių organų komitetų sudėtis, komitetų narių kvalifikacija, profesinė patirtis, atlygis už darbą komitete, kadencijos pradžia ir trukmė, komitetų veikla.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Kolegialių organų komitetai nesudaromi.

08 DARBO UŽMOKESTIS IR PERSONALAS

Klaipėdos autobusų parkas struktūrą, didžiausią leistiną pareigybių skaičių tvirtina bendrovės valdyba.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdymo struktūra

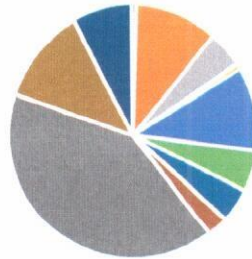


8.1. Vid. vieno darbuotojo mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius; bendras metinis darbo užmokesčio fondas; palyginimai su praėjusiu laikotarpiu; vadovo darbo užmokestis, jo struktūra

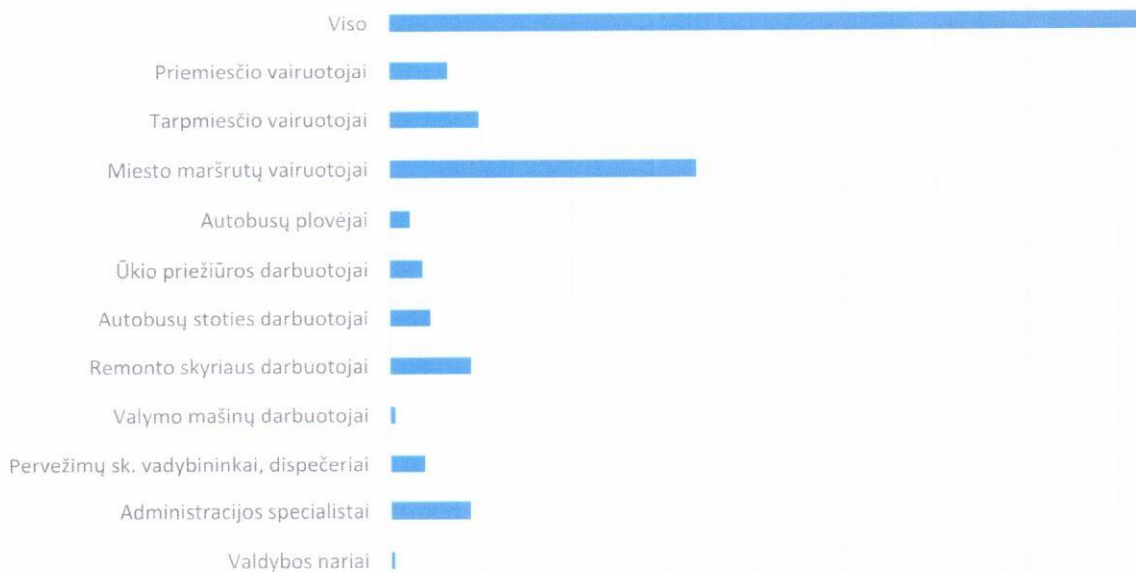
2021 m. vidutinis darbuotojų darbo užmokestis sudarė 1381,02 Eur (2020 metais – 1374,47 Eur) , t.sk. vairuotojų vidutinis darbo užmokestis 1311,40 Eur (2020 metais – 1302,70 Eur).

Darbo užmokesčio fondas 2021 metais sudarė 4,053 mln. Eur ir pasiskirstė sekančiai:

Darbo užmokesčio fondo pasiskirstymas



- Valdybos nariai
- Administracijos specialistai
- Pervežimų sk. vadybininkai, dispečeriai
- Valymo mašinų darbuotojai
- Remonto skyriaus darbuotojai
- Autobusų stoties darbuotojai
- Ūkio priežiūros darbuotojai
- Autobusų plovėjai
- Miesto maršrutų vairuotojai
- Tarpvietinio vairuotojai
- Priemiesčio vairuotojai



2021 metais nebebuvo skiriama valstybės pagalba poprastovinėms subsidijoms mokėti, todėl 2021 m. bendrovės sąnaudos darbo užmokesčiui lyginant su 2020 metais buvo didesnės virš 500 tūkst. Eur.

8.2. Personalo politika (įskaitant atlygio politiką); įmonės vadovo atlygio politika arba principai

Didžiausią leistiną pareigybių skaičių bendrovėje tvirtina bendrovės valdyba.

Bendrovės vadovas yra A lygio pagal organizacinę struktūrą darbuotojas. A lygio darbuotojui darbo užmokestis nustatomas Bendrovės valdybos sprendimu. Vadovo pareiginė alga (mėnesinė alga) susideda iš pastoviosios ir kintamosios dalių arba pastoviosios dalies. Bendrovės vadovo ir kitų darbuotojų mėnesinės algos pastovioji dalis nustatoma koeficientais, taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui, vadovaujantis UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vadovo darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu. Bendrovės vadovui valdybos sprendimu skiriama kintama darbo užmokesčio dalis, kuri iki 2021 m. balandžio 30 d. buvo 10 proc., o nuo 2021 m. gegužės 1 d. 20 proc. Kintama darbo užmokesčio dalis nustatoma atsižvelgiant į vadovo metinio vertinimo rezultatus bei į bendrovės finansinius rezultatus.

Bendrovės specialistams (B ir C lygio pagal bendrovės struktūrą darbuotojams) darbo užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas, vadovaujantis generalinio direktoriaus patvirtintu UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu (aprašas netaikomas D lygio darbuotojams) , taikant pastovią ir kintamą dalį, kur pastovioji atlyginimo dalis yra skaičiuojama pagal nustatytus koeficientus taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui. Specialistų darbo užmokestis skaičiuojamas įvertinant darbuotojo pareigybes lygį pagal organizacinę struktūrą, pagal funkcinės atsakomybės, įvertinamas balais nustatant darbuotojo priskyrimą lygiui, bei to pagrindu patvirtintus pastoviosios darbo užmokesčio dalies koeficientus. Po metinio vertinimo darbuotojams nustatyta kintama darbo užmokesčio dalis. Už gerus rezultatus skiriama 7 %, už labai gerus rezultatus – 10 proc. Naujai priimtiems specialistams, darbuotojų motyvavimo tikslu iki metinio vertinimo, skiriamas 3 proc. kintamo darbo užmokesčio priedas.

Bendrovės darbuotojai už papildomus ir gerai atliktus darbus bei už darbą laisvu nuo pagrindinio darbo laiku, vadovaujantis darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu gali gauti priedus prie mėnesinio darbo užmokesčio.

Taikymo sritis	Funkcinių atsakomybių vertinimo kriterijų suma balais	Koeficientai	
		(baziniais dydžiais tapačiais Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniams dydžiams)	
Taikoma nustatant B ir C lygių darbuotojų pastoviosios dalies koeficientą	71-90 ir daugiau	II lygis	18,00 – 37,99
	51-70	III lygis	11,30 – 17,99
	31–50	IV lygis	9,00 – 11,29
	21–30	V lygis	6,20 – 8,99

0–20

VI lygis

5,30 – 6,19

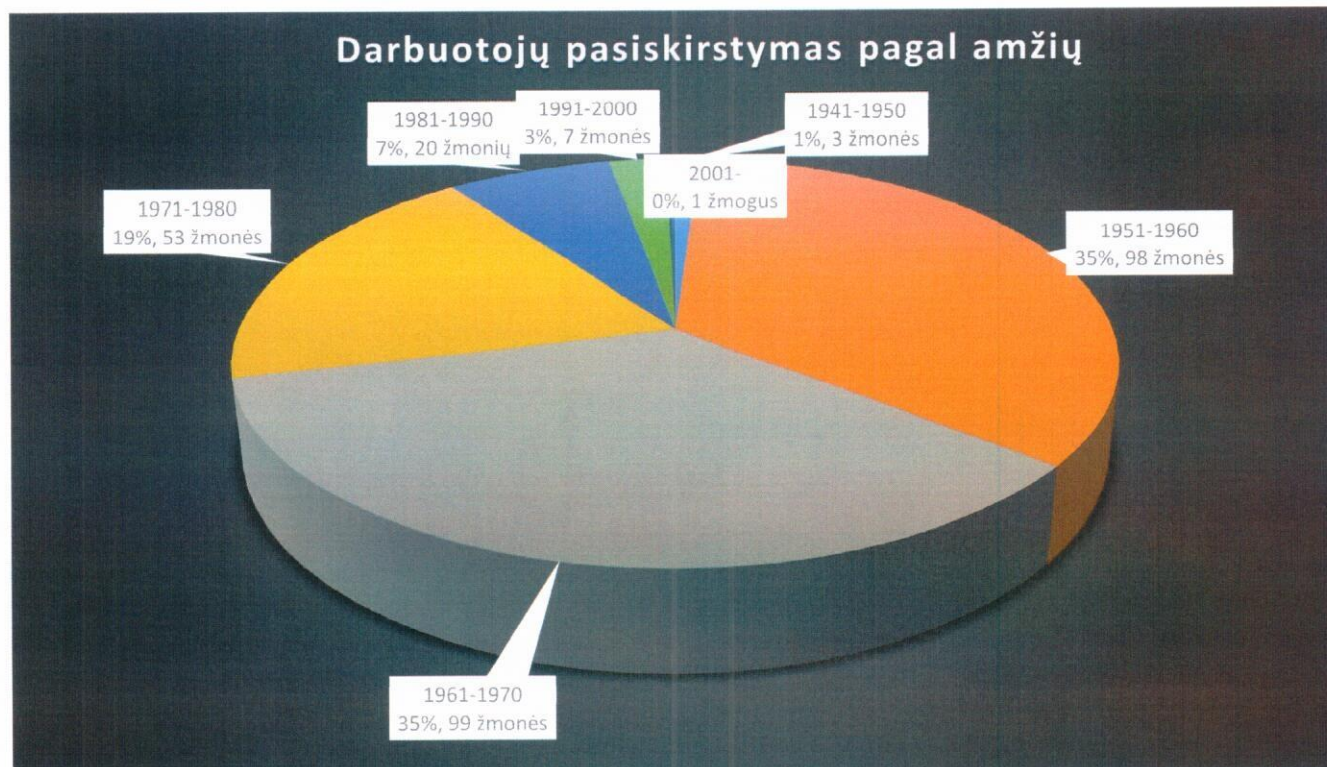
Vairuotojams, autobusų plovėjams, budetojams, t. y. D lygio darbuotojams darbo užmokestis yra skaičiuojamas pagal Kolektyvinės sutarties nuostatas. Kiekvienai darbuotojų kategorijai už kiekvieno atskiro darbo faktinį laiką (vairavimo laikas, pasirengimo reisui laikas, budėjimo laikas ir kt.) yra mokamas nustatyto dydžio valandinis atlyginimas ir taikoma suminė darbo laiko apskaita.

8.3. Darbuotojų skaičius; darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių/išsilavinimą/lytį/stažą ar kt.

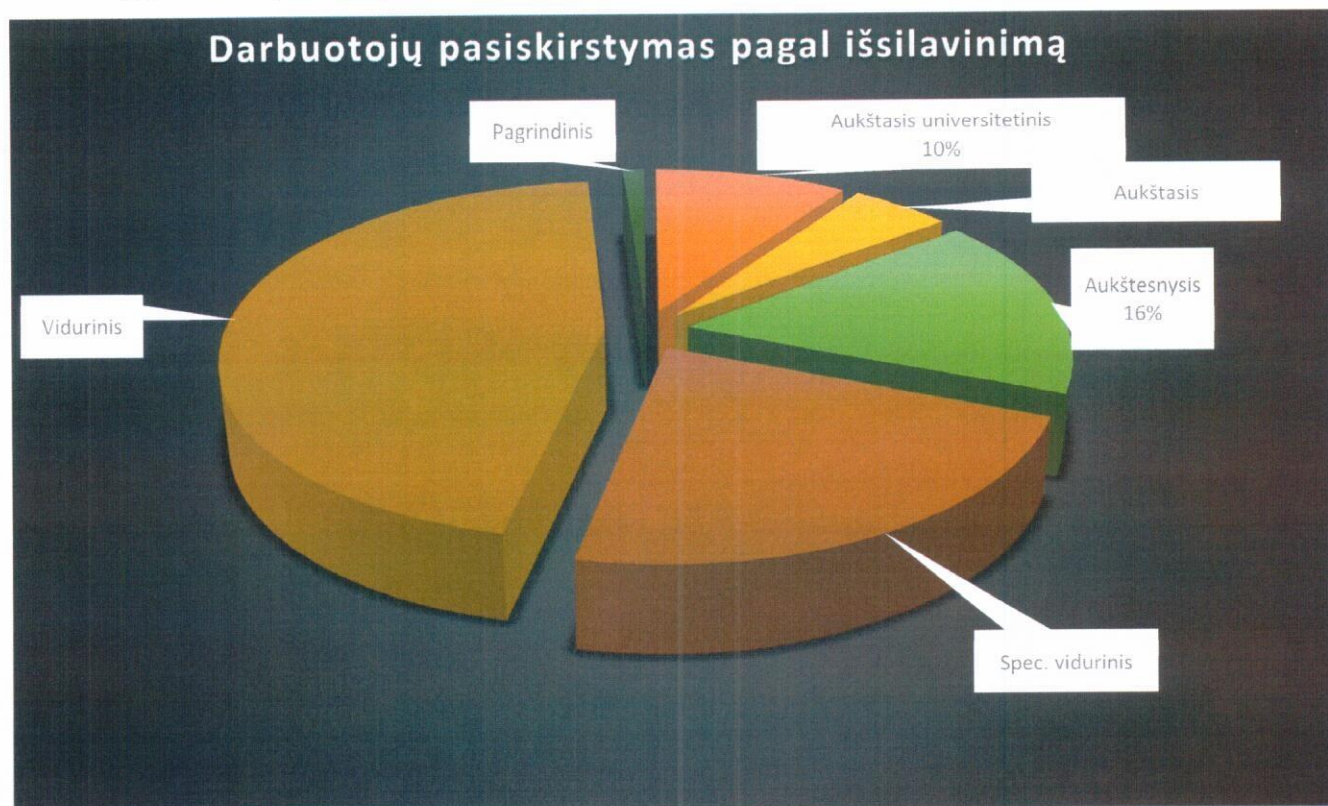
2021 metais į darbą buvo priimti 43, atleisti 52 darbuotojų. Praėjusį ataskaitinį laikotarpį analogiškai priimtų buvo 51, o atleistų 50. Ataskaitiniu laikotarpiu darbuotojų kaita sudarė 32,84 proc., tuo tarpu praėjusiais metais šis rodiklis buvo 34,24 proc. Didelę darbuotojų kaitą lemia darbo užmokesčio dydis, darbo pasiūla rinkoje, darbuotojų išėjimas į pensiją.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2021 metais buvo 278,8 žm.

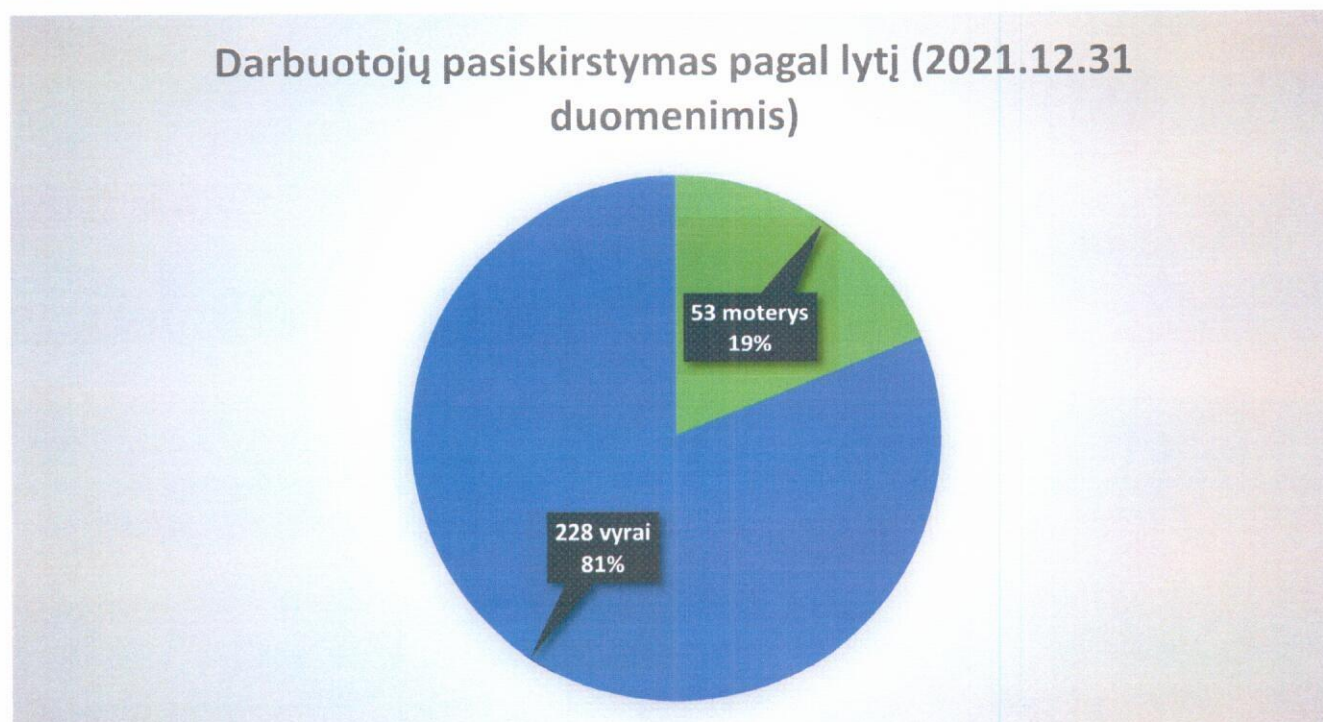
Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių (2021-12-31 duomenimis):



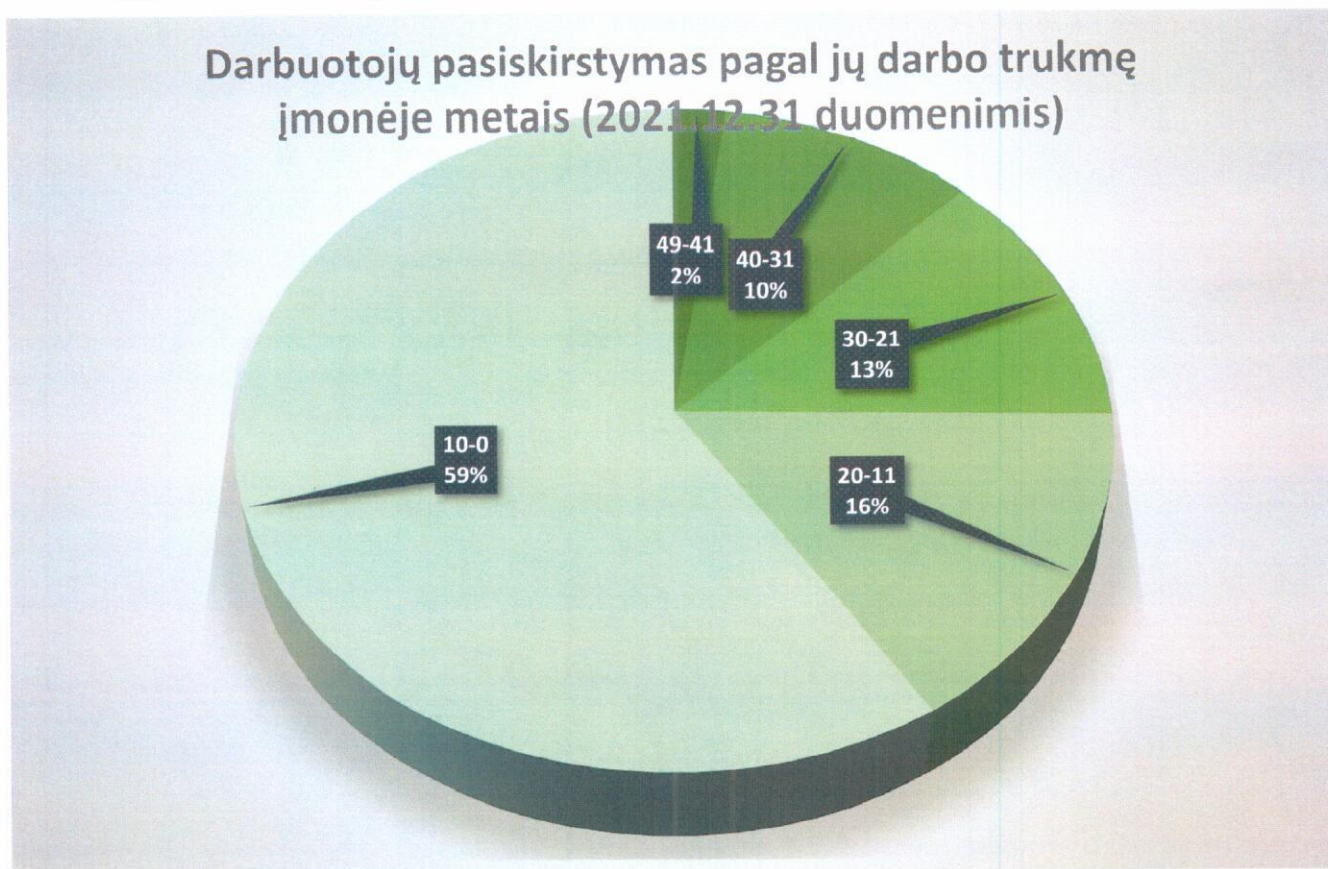
Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą (2021-12-31 duomenimis):



Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2021-12-31 duomenimis: vyrų 81 %; moterų 19 %.



Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2021.01.01 -2021.12.31



09

DIVIDENDŲ (PELNO ĮMOKŲ) POLITIKA

9.1. Dividendų/pelno įmokų politikos (taikomų principų) aprašymas

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius suformavo lūkesčių raštą, kuriuo nustatoma kas metai skirti 25 % paskirstytinojo pelno dividendams.

9.2. Paskirtų dividendų/pelno įmokų dydis per paskutinius 2 metus

Per paskutinius 2 metus dividendams paskirstytinojo pelno dalies skirta nebuvo.

10 AUDITAS

10.1. Auditą (metinių finansinių ataskaitų) atlikęs subjektas

2019 birželio 28 d. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ paskelbė konkursą (tiekėjų apklausą) turint tikslą parinkti audito įmonę, kuri atliks Klaipėdos miesto savivaldybės kontroliuojamos UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ 2019 metų metinės finansinės atskaitomybės auditą bei su atrinkta audito kompanija sudaryti sutartį atlikti bendrovės 2019 metų metinės finansinės atskaitomybės auditą su galimybe be atskiro konkurso sutartį pratęsti 2020 bei 2021 metų metinės finansinės atskaitomybės auditui atlikti. Konkursą laimėjo mažiausią kainą pasiūlusi bendrovė UAB „Optimus auditus“. Minėta audito kompanija, bendrovės metinę atskaitomybę audituoja jau treči metai.

10.2. Atlygis už audito atlikimą

Su atrinkta audito bendrove, kiekvienais metais pasirašoma nauja sutartis, kurioje gali kisti terminai ar kitos sąlygos, tačiau konkurso metu pasiūlyta kaina kisti negali. Vadovaujantis konkurso sąlygomis, bei 2021 m. rugsėjo 10 d. pasirašyta sutartimi Nr. 210910/FA-08 dėl bendrovės finansinių ataskaitų už 2021 metus atlikimo, audito paslaugos kaina yra 2800 Eur, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio.

11 DUKTERINĖS (ASOCIJUOTOS) ĮMONĖS

11.1. Įmonių sąrašas ir įmonių grupės struktūra

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ yra patronuojanti bendrovė, turinti 1 dukterinę įmonę UAB „Klaipėdos transportas“ bei 1 asocijuotą įmonę „PopaLT“, UAB.

Valdybos leidimu, bendrovė sudarė Akcininkų sutartį ir įsigijo 40 % „Popa LT“, UAB akcijų.

11.2. Įmonių rekvizitai

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos transportas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data:	2018 m. rugsėjo 25 d.

Įmonės kodas: 304923194
PVM kodas: Ne PVM mokėtojas
Buveinė: Preilos g. 2B-1, Neringa
Telefono numeris: (8 46) 41 15 59
Elektroninis paštas: klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas: <http://www.klap.lt>

Pavadinimas: „PopaLT“, UAB
Teisinė forma: uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data: 2017 m. spalio 10 d.
Įmonės kodas: 304692524
PVM kodas: LT100011405716
Buveinė: Bangų g. 6-7, Klaipėda
Telefono numeris: (8 673) 36 995
Elektroninis paštas: tomas.velius@gmail.com
Interneto svetainės adresas: nėra

11.3. Valdoma akcijų dalis

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdo 100 % UAB „Kaipėdos transportas“ kapitalo, kurios įstatinis kapitalas yra 2 500 Eurų, sudarytas iš 100 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eurai.

Bendrovė įsigijo 40 % „PopaLT“, UAB kapitalo, kurios įstatinis kapitalas yra 50 000 Eurų, sudarytas iš 2000 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eurai, 1 akcijos pirkimo kaina 200 Eurų.

11.4. Trumpi veiklos apibūdinimai

Bendrovė, siekdama diversifikuoti savo veiklą nuolat ieško naujų veiklos nišų ir pagrindinį dėmesį skiria veikloms, kurios savo techniniais reikalavimais yra artimos pagrindinei veiklai. Jau porą paskutinių metų, bendrovė domisi savivaldybių organizuojamais konkursais teikti atliekų išvežimo paslaugas. Siekdama dalyvauti Neringos savivaldybės organizuojamame konkurse, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įsigijo Neringos savivaldybėje registruotą juridinį asmenį UAB „Klaipėdos transportas“, gavo atitinkamus nurodytai veiklai vykdyti leidimus, pasirašė preliminarias sutartis dėl specialios technikos įsigijimo ir kt.. Atliekų vežimo konkursą UAB „Klaipėdos transportas“ laimėjo, tačiau konkurso rezultatai buvo apskųsti ir šiuo metu teisminis ginčas yra persikėlęs Lietuvos Aukščiausiasis Teismą, kuris kreipėsi į Europos Sąjungos teisingumo teismą dėl

prejudicinio sprendimo priėmimo. Kol vyksta teisminis nagrinėjimas, UAB „Klaipėdos transportas“ jokios veiklos nevykdo.

Investicijos į startuolį „PopaLT“, UAB yra siejamos su inovatyvių, ekologiškų viešojo transporto priemonių gamyba ir pardavimą. Kol vystomas projektas, detalesnė informacija laikoma įmonės ir investuotojo komercine paslaptimi.

11.5. Pagrindiniai veiklos ir finansiniai rodikliai

Kaip nurodyta aukščiau, dukterinė bendrovė UAB „Klaipėdos transportas“ veiklos nevykdo, neturi atskleistinų duomenų. „PopaLT“, UAB vykdo naujo produkto projektavimą ir gamybą, už 2021 m. patyrė 1365 Eur nuostolio.

12 SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Specialiųjų įpareigojimų bendrovė neįgyvendina.

13 INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ II IR III SKYRIAUS NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Bendrovė, savo veiklą grįsdama gerosios valdysenos principais, savo veikloje vadovaujasi LR Vyriausybės patvirtintu Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu, todėl savo interneto svetainėje www.klap.lt talpina ir nuolat atnaujina duomenis.

Siekiant Skaidrumo gairių laikymosi UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinio direktoriaus 2021 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. V-2021/115 patvirtinta Veiklos skaidrumo ir komunikacijos politika.

Skaidrumo gairių įgyvendinimas yra užtikrinamas prieinamu bei suprantamu būdu atskleidžiant interesų turėtojams finansinę ir nefinansinę informaciją apie bendrovės veiklą metiniame pranešime bei interneto svetainėje.

Generalinis direktorius
Vaidas Ramanauskas



UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2021 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2022 m. kovo 04 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2021 01 01 - 2021 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

Euris

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		9273178	11299252
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1	9187	5791
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		9186	5724
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		1	67
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.2	9101491	11290961
2.1.	Zemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		3202375	3419385
2.3.	Mašinos ir įranga		43863	54883
2.4.	Transporto priemonės		5760283	7722315
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		94970	94378
2.6.	Investicinis turtas (nebaigta statyba)			
2.6.1.	Zemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos)			
3.	FINANSINIS TURTAS	3.3	162500	2500
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos		2500	2500
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		160000	
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
3.10.	Kitas finansinis neapmokėtas turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		2046658	1628377
1.	ATSARGOS		193878	223190
1.1.	Zaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.4	167374	178072
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.5	26504	45118
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		1004514	658345
2.1.	Pirkėjų skolos	3.6	904989	579759
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.7	99525	78586
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.8	848266	746842
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS	3.9	76541	73160
	TURTO IŠ VISO		11396377	13000789

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		4431622	4530743
1.	KAPITALAS	3.10	2567449	2567449
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		2567449	2567449
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI	3.10	20	20
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS	3.11	647465	697270
4.	REZERVAI	3.12	1266004	911234
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		256745	203504
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		1009259	707730
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.13	(49316)	354770
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(49316)	354770
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS	3.14	3804882	5150904
F.	ATIDĖJINIAI		114259	123048
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai	3.15	114259	123048
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		3045614	3196094
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		1063925	1623108
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai	3.16	668041	1054809
1.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.17	395884	568299
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		1981689	1572986
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai	3.16	413998	495834
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	3.17	169472	160388
2.3.	Gauti avansai		5311	18535
2.4.	Skolos tiekėjams	3.18	742408	554377
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos	3.19.	46000	
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	3.28		
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3.20	565105	310850
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	3.21	39395	33002
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		11396377	13000789

Generalinis direktorius
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Vaidas Ramanauskas
(vardas ir pavardė)

Vyriausioji buhalterė
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Renata Pušinskienė
(vardas ir pavardė)

UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2021 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA2022 m. kovo 04 d.
(ataskaitos sudarymo data)**2021 01 01-2021 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.22	8266127	8203110
2.	Pardavimo savikaina	3.23	(7546437)	(7093143)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		719690	1109967
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.24	(1214159)	(1074560)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.25	426647	300979
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	3.26	312	21695
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.27	(38731)	(48251)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		(106241)	309830
14.	Pelno mokestis	3.28	7120	(4866)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		(99121)	304964

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)



(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2021 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2022 m. kovo 04 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2021 01 01 - 2021 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2019 12 31	2567449	20	-	747076	-	190247	-	452914	268073	4225779
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										-
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										-
4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2019 12 31	2567449	20	-	747076	-	190247	-	452914	268073	4225779
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(49806)					49806	-
9. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									304964	304964
10. Dividendai										-
11. Kitos išmokos										-
12. Sudaryti rezervai						13257		254816	(268073)	-
13. Panaudoti rezervai										-
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										-
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
16. Įnašai nuostoliams padengti										-
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2020 12 31	2567449	20	-	697270	-	203504	-	707730	354770	4530743
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(49805)					49805	-
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									(99121)	(99121)
23. Dividendai										-
24. Kitos išmokos										-
25. Sudaryti rezervai						53241		301529	(354770)	-
26. Panaudoti rezervai										-
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas)										-
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
29. Įnašai nuostoliams padengti										-
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje 2021 12 31	2567449	20	-	647465	-	256745	-	1009259	(49316)	4431622

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(parašas)

(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Klaipėdos autobusų parkas", Įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

2021 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2022 m. kovo 04 d.
(ataskaitos sudarymo data)

2021 01 01 - 2021 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
1.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		(99 121)	304 964
1.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		1 034 213	1 089 550
1.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(10 217)	(9 917)
1.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		38 331	20 611
1.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas			2
1.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.7.	Kitų po vienu metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)			
1.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)		10 698	10 226
1.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		18 614	24 035
1.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		(325 230)	191 370
1.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		(20 939)	(2 799)
1.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)		(3 381)	23 325
1.16.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)		(8 789)	(8 789)
1.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.18.	Pagal vekselius ir čekius po vienu metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			
1.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		174 807	(444 661)
1.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		46 000	
1.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)			(39 699)
1.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		254 255	2 400
1.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		6 393	2 976

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)			
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		1 115 634	1 163 594
2.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(228 671)	(923 658)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		44 727	9 917
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		(114 000)	
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gauti dividendai, palūkanos			
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(297 944)	(913 741)
3.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
3.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
3.1.1.	Akcijų išleidimas			
3.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
3.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
3.1.4.	Dividendų išmokėjimas			
3.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		(716 266)	(413 195)
3.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		-	103 015
3.2.1.1.	Paskolų gavimas			103 015
3.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
3.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(715 796)	(537 026)
3.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(163 416)	(61 643)
3.2.2.2.	Obligacijų supirkimas			
3.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(37 861)	(41 427)
3.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		(514 519)	(433 956)
3.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas			
3.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
3.2.5.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		312	21 694
3.2.6.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(782)	(878)
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(716 266)	(413 195)
4.	Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui			
5.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		101 424	(163 342)
6.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		746 842	910 184
7.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		848 266	746 842

Generalinis direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



(parašas)

Vaidas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)



Renata Pušinskienė

(vardas ir pavardė)

Uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

Duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

2021 m. gruodžio 31 d. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS (Eurais)

2021 01 01 – 2021 12 31
(ataskaitinis laikotarpis)

2022 m. kovo mėn. 04 d.
(sudarymo data)

1. BENDROJI INFORMACIJA

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota Lietuvos Respublikoje 1990 m. lapkričio 20 d. adresu Garažų g. 2, Klaipėda, įmonės kodas 140033557. Valstybės įmonėje Registrų centre Bendrovės buveinė adresas įregistruotas – Garažų g. 2, Klaipėda.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas miesto, priemiesčio, tarp miestinio ir tarptautiniais maršrutais ir kitų paslaugų vykdymas fiziniams ir juridiniams asmenims. (Veiklos rūšies kodas pagal EVRK – 493110).

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. 2018 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas buvo 1 902 469 eurais 28 centais, kurį sudarė 65 693 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 euro. 2019 metais Klaipėdos miesto taryba nusprendė didinti Bendrovės įstatinį kapitalą 665 000 Eur piniginiu įnašu, apmokant Bendrovės išleidžiamas 28,96 Eur nominaliosios vertės 22 962 vienetus paprastųjų vardinių akcijų, nustatant, kad akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Po padidinimo 2020 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 vienetai paprastųjų vardinių 28,96 nominaliosios vertės akcijų. 20,48 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu.

Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos. Bendrovės įstatuose akcininkams nėra nurodyta jokių apribojimų dėl akcijų suteikiamų teisių ar specialiųjų valdymo teisių. Pati Bendrovė neturi įsigijusių nuosavų akcijų. 2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovė nėra išleidusi jokių konvertuojamųjų vertybinių popierių, keičiamųjų vertybinių popierių ar garantinių vertybinių popierių, taip pat neturi neapmokėtų įsigijimo teisių ar įsipareigojimų padidinti akcinį kapitalą.

2019 metais Bendrovė už 2 500 Eur įsigijo 100 vnt. UAB „Klaipėdos transportas“ akcijų ir tapo vienintele šios bendrovės akcininke. Šios įmonės kodas - 304923194, buveinės adresas Preilos g. 2B-1, Neringa, veikla – transporto paslaugos. UAB „Klaipėdos transportas“ įstatinis kapitalas yra 2 500 Eur, kurį sudaro 100 vnt. paprastųjų vardinių 25 Eur nominaliosios vertės akcijų.

2021 metais Bendrovė už 160 000 Eur įsigijo 800 vnt. 25 Eur nominaliosios vertės UAB „Popa LT“ (įmonės kodas - 304692524, buveinės adresas Bangų g.6-7, Klaipėda, (veiklos sritys :institutai,

moksliniai tyrimai) akcijų, kas sudaro 40% UAB „Popa LT“ nuosavybės, todėl šių akcijų įsigijimas laikomas investicija į asocijuotąją įmonę.

Bendrovė nerengia konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, kadangi pagal LR įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymo 7 straipsnio nuostatas dukterinė įmonė UAB „Klaipėdos transportas“ yra nereikšminga, kadangi jos turtas ir pajamos finansinių metų pabaigoje neviršija 5 procentų UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ turto ir pajamų.

Bendrovė neturėjo ir neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

Bendrovės finansiniai metai prasideda *sausio 1 d.* ir baigiasi *gruodžio 31 d.*

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 279 (2020 m. gruodžio 31 d. – 286).

2. APSKAITOS POLITIKA

Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Šios metinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2021 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), parengtus ir patvirtintus Audito ir apskaitos tarnybos.

Bendrovė pagal pakeistą LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą nuo 2016 m. sausio 1 d. priskiriama vidutinių įmonių grupei, todėl rengia pilna finansinių ataskaitų komplektą: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitą, pinigų srautų ataskaitą bei aiškinamąjį raštą. Pinigų srautų ataskaita rengiama netiesioginiu būdu.

Rengiant metines finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansinės ataskaitos yra parengtos įsigijimo vertės pagrindu, išskyrus ilgalaikio turto grupę *Autobusų stoties pastatai ir statiniai*, kuri yra apskaitoma tikrąja verte.

Metinėse finansinėse ataskaitose 2021 12 31 pateikti finansiniai duomenys yra patvirtinti metinės inventorizacijos duomenimis. Metinė inventorizacija buvo atlikta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.

Finansinės ataskaitos yra pateikiamos Lietuvos teisėta atsiskaitymų ir mokėjimo priemone - euru.

Žemiau pateikiama reikšmingų apskaitos principų santrauka

Apskaitos politikos pakeitimas, klaidų taisymas

Ataskaitiniais metais nebuvo nustatyta esminių klaidų ir nebuvo apskaitos politikos keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais. Norint teisingiau atspindėti pajamas, buvo pakeistas pajamų priskyrimas pagrindinės veiklos ir kitos veiklos pajamoms, todėl pelno (nuostolių) ataskaitoje lyginamųjų metų pajamos buvo pergrupuotos.

Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Iš pradžių nematerialusis turtas yra pripažįstamas įsigijimo verte. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio nematerialiojo turto vertė yra 290 euro. Nustatytos šios nematerialiojo turto grupės ir amortizacijos laikas:

<u>Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė</u>	<u>Amortizacijos laikotarpis</u>
Programinė įranga	3 metai
Patentai ir licencijos	3 metai

Ilgalaikis materialusis turtas

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius (išskyrus lengvųjų automobilių PVM) ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir/arba pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė 289,62 euro.

Po pradinio pripažinimo ilgalaikis materialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius. Nuo 2020 metų ilgalaikio turto grupė *Autobusų stoties pastatai ir statiniai* yra apskaitoma perkainotos vertės būdu.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per tokį naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Minimali įsigijimo kaina	Apskaitos būdas	Vidutinio naudingo tarnavimo laikas (metai)
Pastatai ir statiniai	290,00	Įsigijimo kaina	15-40
Autobusų stoties pastatai ir statiniai	290,00	Perkainota verte	15-20
Mašinos ir įrengimai	290,00	Įsigijimo kaina	5
Transporto priemonės	290,00	Įsigijimo kaina	4-10
Kita įranga, prietaisai, įrengimai ir įrankiai	290,00	Įsigijimo kaina	4-15
Kompiuterinė technika	290,00	Įsigijimo kaina	3
Baldai	290,00	Įsigijimo kaina	6
Kitas materialusis turtas	290,00	Įsigijimo kaina	4

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas, užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį. Bendrovėje ilgalaikis materialusis turtas nudėvimas taikant tiesinį metodą, likvidacinė vertė nustatoma atskirai kiekvienam turto vienetui ne mažesnė kaip 0,29 Eur. Nusidėvėjimas pradėdamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d. pradėjus jį naudoti įmonės veikloje ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 d. po jo nurašymo ar perleidimo. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas buhalterinėse sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Atsargos

Atsargos apskaitoje įvertinamos įsigijimo savikaina, o finansinėse ataskaitose parodomas įsigijimo savikaina arba galimo realizavimo vertė, atsižvelgiant į tai, kuri yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms. Atsargos yra apskaitomos nuolat apskaitomų atsargų būdu. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą taikomas FIFO būdas (darant prielaidą, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos). Atsargų atsivežimo išlaidos nurašomos į sąnaudas, kai suma nereikšminga arba įtraukiamos į jų savikainą, jei suma yra reikšminga.

Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje ir banko einamosiose sąskaitose.

Įstatinis kapitalas

Įstatinio kapitalo dydis yra lygus visų Bendrovės pasirašytų akcijų nominalių verčių sumai. Įstatinio kapitalo sąskaitoje registruojama tik akcijų nominalioji vertė. Įstatinio kapitalo vertė turi atitikti Valstybės įmonės Registrų centro duomenis.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

Ankstesnių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) tiesiogiai didinamas (mažinamas), registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

Pelno paskirstymas Bendrovės apskaitoje registruojamas tada, kai savininkas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Pelno paskirstymu laikoma tik dividendų paskelbimas ir rezervų formavimas. Paramos, labdaros teikimas, tantjemų, premijų išmokėjimas pagal Verslo apskaitos standartų nuostatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

Dotacijos, subsidijos

Dotacijos yra registruojamos apskaitoje gavus finansavimą ilgalaikio turto įsigijimui ir mažinamos priskaičiuojant iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimą. Kiek yra apskaičiuojama ilgalaikio turto nusidėvėjimo, tokia suma yra mažinama dotacijos suma bei nusidėvėjimo sąnaudos. Subsidijos gaunamos nuostolių dengimui ar negautų pajamų kompensavimui.

Įsipareigojimai

Įsipareigojimai pripažįstami apskaitoje ir atvaizduojami balanse, kai įmonė įgyja prievolės, kurios turės būti įvykdytos.

Įsipareigojimai apskaitoje ir finansinėse ataskaitose įvertinami vadovaujantis 18 – tojo Verslo apskaitos standarto „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“ nuostatomis, pradžioje registruojant įsigijimo savikaina, vėliau įvertinant amortizuota verte.

Įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai tiekėjams, kredito institucijoms, kitiems tretiesiems asmenims, jeigu jie turi būti apmokėti vėliau nei per vienerius metus nuo ataskaitinių finansinių metų pabaigos. Trumpalaikiai įsipareigojimai – tai įmonės įsipareigojimai, kurie turi būti įvykdyti ne vėliau kaip einančiais po ataskaitinių finansiniais metais. Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Atidėjiniai

Atidėjinys būtų apskaitomas tada ir tik tada, jei dėl įvykio praityje Bendrovė turėtų teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti būtų reikalingi ekonominė nauda teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo sumą būtų galima patikimai įvertinti.

Pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokestis yra mokamas atsižvelgiant į apmokestinamąjį pelną. Apmokestinamasis pelnas skiriasi nuo pelno, pateikto pelno (nuostolių) ataskaitoje dėl Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatyme numatytų reikalavimų, nustatant apmokestinamąjį pelną. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinės būklės ataskaitos sudarymo datą. Nuo 2010 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 proc.

Atidėtasis pelno mokestis yra pripažįstamas tada, kai atsiranda reikšmingi laikinieji skirtumai tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesstinės bazės. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra bendrai pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, o atidėtojo pelno mokesčio turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins turimą apmokestinamąjį pelną realizuojant laikinuosius skirtumus.

Pajamų pripažinimas

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos Bendrovėje pripažįstamos kaupimo principu ir registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tuomet, kai paslaugos suteiktos, darbai atlikti, o pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Pagrindinės veiklos pajamoms priskiriamos keleivių vežimas vietinio (miesto, priemiesčio), tolimojo bei tarptautinio maršrutuose, užsakomuosiuose reisuose, reklamos ant autobusų ir autobusų stoties pajamos.

Kitos veiklos pajamoms priskiriamos iš netipinės veiklos uždirbtos pajamos, taip pat pavienių, atsitiktinių operacijų rezultatai (pvz.: ilgalaikio materialiojo turto perleidimo pelnas). Finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos gautos palūkanos, baudos, delspinigiai, teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos Bendrovėje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos. Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Pardavimo savikainą sudaro atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas, autobusų vairuotojų ir techninio personalo darbo užmokestis su mokesčiais, gamybinių pastatų, transporto priemonių ir įrengimų nusidėvėjimas, kitos savikainos sąnaudos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos sudaro administracijos darbo užmokestis su mokesčiais, ilgalaikio materialinio turto nusidėvėjimas, žemės nuomos mokestis, draudimo sąnaudos, kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos, veiklos mokesčiai ir finansinio audito sąnaudos. Bendrovės apskaitos politikoje nėra numatyta atskirai išskirti pardavimo sąnaudas, kadangi tokių sąnaudų, tiesiogiai susijusių su pardavimo proceso organizavimu, nėra. Iš bendrųjų administracinių sąnaudų išskirti vien tik pardavimo veiklai skirtas sąnaudas būtų sudėtinga.

Kitos veiklos sąnaudoms priskiriamos ilgalaikio turto nurašymas.

Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos sudaro palūkanos už lizingą ir paskolas, baudos ir delspinigiai ir neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

Nuomos apskaita

Nuoma yra pripažįstama finansine nuoma, kai pagal nuomos sąlygas yra perduodama iš esmės visa turto nuosavybės rizika ir nauda. Visos kitos nuomos yra klasifikuojamos kaip veiklos nuoma.

Įmonė kaip nuomotojas

Pajamos iš veiklos nuomos yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį. Pradinės tiesioginės išlaidos, susijusios su derybomis ir veiklos nuomos suderinimu, yra pridedamos prie nuomojamo turto balansinės vertės ir yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį.

Įmonė kaip nuomininkas

Finansine nuoma išsinuomotas turtas pirminio pripažinimo metu yra pripažįstamas kaip Įmonės turtas verte, lygia išsinuomoto turto tikrajai vertei nuomos pradžioje, arba, jei mažesnė, dabartine minimalių nuomos įmokų verte. Atitinkamas nuomotojo įsipareigojimas yra pateikiamas balanse kaip finansinės nuomos įsipareigojimas.

Nuomos mokėjimai yra paskirstomi tarp finansinių sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo taip, kad atspindėtų pastovų įsipareigojimo gražos rodiklį nuo neapmokėto įsipareigojimų likučio. Finansinės sąnaudos yra nedelsiant pripažįstamos pelnu ar nuostoliais. Neapibrėžti nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Veiklos nuomos mokėjimai yra apskaitomi sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje, tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį, nebent labiau tiktų taikyti kitą sistemingą būdą, laiko atžvilgiu labiau tinkantį ekonominės naudos iš išnuomoto turto gavimui atspindėti. Neapibrėžti veiklos nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

Segmentai

Informacija pagal geografinius segmentus bei verslo segmentus nepateikiama, nes Bendrovėje ji nekaupiama.

Turto vertės sumažėjimas

Turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažintas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaitytas vertės sumažėjimo nuostolis.

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo įvertinimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

3.1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Pavadinimai	Patentai ir licencijos	Programinė įranga	Iš viso
Įsigijimo vertė:			
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 641	48 085	51 726
Įsigijimai 2021 m.		9 880	9 880
Parduotas ir nurašytas turtas 2021 m.		(3 186)	(3 186)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	3 641	54 779	58 420
Amortizacija:			
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 574	42 361	45 935
Amortizacija per 2021 metus	66	6 418	6 484
Parduotas ir nurašytas turtas 2021 m.		(3 186)	(3 186)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	3 640	45 593	49 233
Likutinė vertė:			
2021 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	1	9 186	9 187
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	67	5 724	5 791

2021 metais Bendrovė įsigijo dokumentų ir procesų valdymo programą „AVILYS“, už 9 880 Eur. Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacija per 2021 m. sudarė 3 298 Eur (2020 m. - 3 798 Eur) ir buvo apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

3.2. Ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto pokytis

Pavadinimai	Pastatai ir statiniai	Autobusų stoties pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai	Iš viso
Įsigijimo savikaina:						
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	4 235 701	1 061 432	177 587	17 543 368	436 045	23 454 133
Įsigijimai 2021 m.	15 978		9 500	168 175	25 138	218 791
Nurašytas/parduotas turtas 2021 m.			(3927)	(196 252)	(992)	(201 171)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	4 251 679	1 061 432	183 160	17 515 291	460 191	23 471 753
Perkainojimas:						
2021 m. gruodžio 31 d. likutis		878 912				878 912
Perkainotos vertės padidėjimas 2021 metais						
2021 m. gruodžio 31 d. likutis		878 912				878 912
Sukauptas nusidėvėjimas:						
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	1 982 982	773 678	122 704	9 821 053	341 667	13 042 084
Nusidėvėjimas per 2021 metus	149 540	83 448	20 520	2 095 697	24 546	2 373 751
Nurašytas/parduotas turtas 2021 m.			(3927)	(161 742)	(992)	(166 661)
2021 m. gruodžio 31 d. likutis	2 132 522	857 126	139 297	11 755 008	365 221	15 249 174
Likutinė vertė:						
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	2 252 719	1 166 666	54 883	7 722 315	94 378	11 290 961
2021 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	2 119 157	1 083 218	43 863	5 760 283	94 970	9 101 491

2021 metais Bendrovė įsigijo ilgalaikio materialiojo turto:

- automobilį Volvo S90 už 40 000 Eur, (6 000 Eur finansuota nuosavomis lėšomis ir 34 000 Eur finansinis lizingas);

- pramoninius vartus už 15 978 Eur;
- 1 sunkvežimių stabdžių tikrinimo stendą už 9 500 Eur;
- 4 autobusus ir vieną lengvąjį automobilį už 128 175 Eur;
- transporto priemonių, darbo mašinų ir įrangos, kompiuterinės technikos, įrankių ir prietaisų už 25 138 Eur.

Bendrovė 2021 metais nurašė visiškai nudėvėtą ir veikloje nebenaudojamą turtą, kurio likutinė vertė 1,16 Eur. Iš nuosavų lėšų įsigytas automobilis Volvo buvo parduotas lizingo bendrovei ir vėl įsigytas pagal finansinio lizingo sutartį.

2021 metais buvo apskaičiuota 2 373 751 Eur ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų (2020 m. – 2 431 775 Eur). Iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 346 022 Eur (2020 metais – 1 346 023 Eur) ir šios nusidėvėjimo sąnaudos buvo kompensuotos, apskaitoje registruojant dotacijos panaudojimą.

Bendrovė 2019 metais autobusų stoties pastatų ir statinių turto grupės apskaitai pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą. Šie pakeitimai susiję su pasikeitusiais autobusų stoties padalinio apskaitos reikalavimais, nurodytais Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse. Po perkainojimo turto vertė padidėjo 878 912 Eur suma, šiam vertės padidėjimui 2021 metais apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų (2020 m. - 58 594 Eur).

Autobusų stoties pastatų ir statinių, finansinėse ataskaitose parodomų perkainota vertė, balansinė vertė, kuri būtų parodoma balanse, jei turtas nebūtų perkainotas

Rodikliai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Autobusų stoties pastatų ir statinių įsigijimo savikaina	1 061 432	1 061 432
Autobusų stoties pastatų ir statinių sukauptas nusidėvėjimas	739 938	715 084
Autobusų stoties Pastatų ir statinių Balansinė vertė	321 494	346 348

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto yra visiškai nusidėvėjęs, tačiau vis dar naudojamas veikloje. Žemiau lentelėje pateikiama informacija apie visiškai nudėvėto ilgalaikio turto, kuris dar yra naudojamas Bendrovės veikloje.

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Pavadinimas	Įsigijimo savikaina 2021 12 31	Įsigijimo savikaina 2020 12 31
Pastatai ir statiniai	505 294	505 294
Transporto priemonės	4 518 688	3 829 700
Mašinos ir įrengimai	101 282	87 380
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai	298 562	251 881
Iš viso	5 423 826	4 674 255

Atliekant metinę ilgalaikio materialiojo turto inventorizaciją, turto nuvertėjimo požymių nebuvo nustatyta.

3.3. Finansinis turtas

Informacija apie 2020 m. gruodžio 31 d. turimą nuosavybės dalį kitose įmonėse

Įmonės, į kurią investuota, pavadinimas	Akcijų įsigijimo savikaina 2021 12 31	Visų įsigytų akcijų nominalių verčių suma	Nuosavybės dalis valdomoje įmonėje	Valdomos įmonės Nuosavo kapitalo dydis 2021 12 31	Valdomos įmonės 2021 m. grynasis pelnas (nuostoliai)
UAB „Klaipėdos transportas“	2 500	2 500	100 %	2 284	(216)
UAB „Popa LT“	160 000	20 000	40 %	133 110	(10 890)

3.4. Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės

Atsargų grupės	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	17 528	18 132
Kuras ir tepalai	58 900	54 254
Transporto priemonių dalys	90 946	105 686
Atsargų vertės koregavimas (-)		
Iš viso	167 374	178 072

Atsargos nėra sandėliuojamos, perkama tiek, kiek reikalinga veiklos vykdymui, todėl nuvertėjusią atsargų nėra, jų įsigijimo savikaina neviršija galimo realizavimo vertės. Įkeistų bei esančių pas trečiuosius asmenis atsargų taip pat nėra.

3.5. Sumokėti avansai

Rodikliai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams už prekes ir paslaugas	26 504	45 118
Iš viso	26 504	45 118

3.6. Pirkėjų skolos

Stambiausios gautinų sumų grupės	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skolos	904 989	579 759
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas (-)		-
Iš viso:	904 989	579 759

3.7. Kitos gautinos sumos

Kitos gautinos sumos	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	40 859	46 849
Atskaitingų asmenų skola įmonei	2 715	2 787
Kitos gautinos sumos	10 738	15 751
Pelno mokesčio permoka (avansinis pelno mokestis)	45 213	13 199
Iš viso:	99 525	78 586

3.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigų buvimo vieta	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	834 890	744 562
Pinigai kasoje	984	2 280
Pinigai kelyje	12 392	-
Iš viso:	848 266	746 842

Pinigus kelyje sudaro inkasuoti pinigai, kurie balanso sudarymo dieną nebuvo įskaityti į banko sąskaitą.

3.9. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsniai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Iš anksto apmokėtos sąnaudos	76 541	73 160
Iš viso	76 541	73 160

3.10. Įstatinis kapitalas

2021 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 2 567 448,80 Eur, kurį sudaro 88 655 vienetai paprastųjų vardinių 28,96 nominalios vertės akcijų. 20,48 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu.

3.11. Perkainojimo rezervas

2019 metais ilgalaikio materialiojo turto grupės „Autobusų stoties pastatai ir statiniai“ apskaitai Bendrovė pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą, nepriklausomi turto vertintojai nustatė, kad šios turto grupės rinkos vertė yra didesnė nei balansinė vertė, todėl 878 912 Eur buvo užregistruotas vertės padidėjimas ir 85 proc. nuo vertės padidėjimo sumos buvo užregistruotas perkainojimo rezervas - 747 076 Eur. Perkainojimo rezervas kiekvienais metais mažinamas nuo turto vertės padidėjimo apskaičiuota nusidėvėjimo suma: 85 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas perkainojimo rezervas ir 15 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas. 2021 metais pastato vertės padidėjimui apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų, todėl 85 proc. šios sumos – 49 805 Eur sumažėjo perkainojimo rezervas. (2020 metais pastato vertės padidėjimui apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų, todėl 85 proc. šios sumos – 49 806 Eur sumažėjo perkainojimo rezervas.)

3.12. Rezervai

Rezervus sudaro 256 745 Eur privalomasis rezervas ir 1 009 259 Eur kiti rezervai, akcininkų suformuoti įvairiems tikslams.

3.13. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

2021 metų pradžioje ankstesniųjų metų nepaskirstytas rezultatas buvo 354 770 Eur pelnas, 2021 metais akcininkų sprendimu 301 529 Eur pervedus į kitus rezervus, 53 241 į privalomąjį rezervą ankstesniųjų metų pelno neliko. 2021 metais Bendrovė patyrė 99 121 Eur nuostolį, dėl perkainojimo rezervo sumažėjimo užregistruota 49 805 Eur Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažinto pelno, todėl 2021 metų pabaigoje paskirstytinas rezultatas yra 49 316 Eur nuostolis.

Pelno (nuostolių) paskirstymas – projektas

Straipsniai	Suma, Eur
Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis) praėjusių finansinių metų pabaigoje	-
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostolis)	(99 121)
Pelno ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostolis)	49 805
Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostolis) finansinių metų pabaigoje	(49 316)
Akcininkų įnašai nuostoliams dengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	(49 316)

Pelno paskirstymas:	
- į privalomus rezervus	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
- Įstatinio kapitalo didinimui	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	(49 316)

3.14. Dotacijos, subsidijos

Gautos ir panaudotos dotacijos už 2021 metus suvestinė

Dotacijos paskirtis	Likutis nepanaudotos dotacijos 2020 12 31	Gauta dotacija 2021 metais	Panaudota dotacija 2021 metais	Likutis nepanaudotos dotacijos 2021 12 31
1	2	3	4	2+3-4
12 vnt. autobusų gauti 2014 m. pagal projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“.	1 221 284	-	327 438	893 846
18 vnt. autobusų gauti 2019 m. pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“	3 581 874	-	976 874	2 605 000
2019 m. gautas. autobusų diagnostinis kompiuteris pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas.“	2 663	-	710	1 953
2019 m. Registrų centre įregistruotas pastatas-dirbtuvės , vadovaujantis VAS nuostatomis pripažintas dotacija	345 083	-	41 000	304 083
Iš viso	5 150 904		1 346 022	3 804 882

2014 metais įgyvendinant projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ Bendrovė gavo 3 274 375 Eur finansavimą iš Aplinkos ministerijos 12 vnt. naujų dujinių miesto tipo autobusų įsigijimui. Šių autobusų nusidėvėjimas 2021 m. sudarė 327 438 Eur ir šia suma sumažintos nusidėvėjimo sąnaudos. 2021 m. gruodžio 31 d. balanse dotacijų straipsnyje yra 893 846 Eur suma, kuri parodo šių dujinių miesto tipo autobusų nenudėvėtą dalį.

2019 metais įgyvendinant projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“ Bendrovė gavo 4 884 374 Eur finansavimą 18 naujų ekologiškų autobusų įsigijimui, eksploatacijai naudojančių suslėgtas gamtines dujas, iš jų ES Sanglaudos fondo lėšos sudaro 85 % šios sumos arba 4 151 717,90 Eur, Klaipėdos m. savivaldybės biudžeto lėšos sudaro 15 % arba 732 656,10 Eur.

Dotacijos panaudojimas registruojamas, apskaičiavus iš dotacijos lėšų įsigyto ilgalaikio turto nusidėvėjimą. 2021 metais iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 346 022 Eur (2020 m. - 1 346 023 Eur). Likutis nepanaudotos dotacijos parodo iš dotacijos lėšų įsigyto turto likutinę (nenudėvėtą) vertę, kuri 2021 metų pabaigoje sudarė 3 804 882 Eur (2020m. - 5 150 904 Eur).

2021 metais Bendrovė gavo finansavimą negautoms pajamoms bei patirtoms sąnaudoms kompensuoti, kuris visas buvo panaudotas:

- 1) iš Klaipėdos m. savivaldybės ekologiškos ridos nuostolių kompensavimui – 247 043 Eur;
- 2) iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčio kompensavimui – 118 033 Eur.

3.15. Mokesčių atidėjiniai - Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas

Bendrovė 2019 metų pabaigoje perkainojo autobusų stoties pastatus ir statinius, todėl, vadovaujantis 24 VAS *Pelno mokestis* reikalavimais, buvo užregistruotas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas, nes nuo vertės padidėjimo apskaičiuotomis nusidėvėjimo sąnaudos ateityje skaičiuojant pelno mokestį nebus galima mažinti apmokestinamojo pelno. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas apskaičiuotas 15 proc. nuo pastato vertės padidėjimo ($878\,912 \times 15\%$) - 131 837 Eur.

Kiekvienais metais yra užregistruojamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimo sumažėjimas - 15 proc. nuo turto vertės padidėjimui apskaičiuotos nusidėvėjimo sumos, kuris pripažįstamas atidėtojo pelno mokesčio pajamomis. 2021 metais atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas sumažėjo 8 789 Eur.

3.16. Skoliniai įsipareigojimai

Finansinės nuomos (lizingo) įmokos ateityje pagal minėtas finansinės nuomos sutartis sudaro:

Straipsniai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Per vienerius metus	413 998	495 834
Nuo vienerių iki penkerių metų	668 041	1 054 809
Iš viso:	1 082 039	1 550 643

Iš viso 2021 metų pabaigoje Bendrovė turėjo 30 neišpirktų lizingo būdu įsigytų transporto priemonių, kurių likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. – 1 307 568 Eur. (2020 m. gruodžio 31 d. turėjo 38 neišpirktas transporto priemones, kurių likutinė vertė buvo 1 811 434 Eur).

Finansinės nuomos palūkanų sąnaudos 2021 metais sudarė 25 614 Eur (2020 metais 32 722 Eur), palūkanų norma svyruoja tarp 1,6 – 2,49 procentų.

Bendrovės įsipareigojimų pagal lizingo sutartis vykdymas yra užtikrintas nuomotojo teise į lizingo būdu įsigyjamą turtą.

3.17. Skolos kredito įstaigoms

Bendrovė turi finansinių įsipareigojimų kredito įstaigoms pagal dvi sutartis:

- 1) 2014 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, gauto kredito panaudojimo paskirtis - administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija, galutinis paskolos grąžinimo terminas 2024 m. spalio 2 d., palūkanų norma 1,65 %. Pagal šią sutartį Bendrovės įsipareigojimai bankui 2020 metų pabaigoje buvo 413 492 Eur, 2021 metais Bendrovė 71 904 Eur grąžino, negrąžintos paskolos likutis 2021 m. rugpjūčio 1 d. sudarė 341 588 Eur. Paskola refinansuota kitame banke 2021m. liepos mėn. sudarant naują kreditavimo sutartį sumai 341 673,77 Eur., gauto kredito panaudojimo paskirtis - administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija, galutinis paskolos grąžinimo terminas 2024 m. liepos 1 d., palūkanų norma 1,70 %. 2021 metais Bendrovė 38 980 Eur grąžino, negrąžintos paskolos likutis 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 302 694 Eur..

- 2) 2019 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, kurios panaudojimo paskirtis - pastato – degalų saugyklos rekonstrukcijos finansavimas. Maksimali kredito suma 328 000 Eur, galutinis grąžinimo terminas 2026 m. gruodžio 2 d., palūkanų norma 1,8 %. Pagal šią sutartį Bendrovė 2019 metais gavo 224 985 Eur, o 2020 metais gavo likusią kredito sumą 103 015 Eur. 2021 metais Bendrovė 52 532 Eur

grąžino, todėl negrąžintos paskolos likutis 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 262 663 Eur. (2020 m. - 315 195 Eur.).

Pagal šias kredito sutartis įsipareigojimus reikės grąžinti:

- Per vienerius metus (t.y. 2022 metus) – 169 472 Eur
 - Po vienerių metų (t.y. 2023 metais ir vėliau) – 395 884 Eur
- Iš viso įsipareigojimai kredito įstaigoms: 565 356 Eur

Pagal šias kredito sutartis buvo priskaičiuota palūkanų sąnaudų 2021 metais 12 247 Eur (2020 metais – 13 843 Eur).

Bankų naudai kaip paskolos grąžinimo garantą iki Bendrovė yra įkeitusi kilnojamą ir nekilnojamą turtą. Informacija apie įkeistą turtą yra pateikta 3.28. pastaboje.

3.18. Skolos tiekėjams

Skoloms tiekėjams netaikomos palūkanos, jos paprastai padengiamos per 15-90 dienų. 2021 m. gruodžio 31 d. didžiąją Bendrovės skolų tiekėjams dalį sudarė mokėtinos sumos už degalus, atsargines dalis, padangas. Pradelstų įsipareigojimų nėra.

3.19. Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos

2021 metų pabaigoje Bendrovė buvo skolinga 46 000 Eur asocijuotajai įmonei UAB „Popa LT“ už naujai išleistas akcijas, didinant įstatinį kapitalą.

3.20. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Rodikliai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini atlyginimai	204 019	4 625
Mokėtinos įmokos Sodrai	74 459	68 774
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	49 722	2 045
Atostoginių kaupiniai	232 785	231 313
Sodra nuo kaupinių	4 120	4 094
Iš viso:	565 105	310 850

3.21. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Rodikliai	2021 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini Nekilnojamojo turto, taršos ir kiti mokesčiai	37 945	31 895
Kitos mokėtinos sumos	1 450	1 107
Iš viso:	39 395	33 002

3.22. Pardavimo pajamos

Pajamos	2021 metai	2020 metai
Keleivių pervežimų pajamos	7 758 713	7 686 385
Autobusų stoties pajamos	316 999	305 757
Gatvių valymo paslauga	52 608	75 195
Nuomos pajamos	137 807	135 773
Iš viso pajamos	8 266 127	8 203 110

3.23. Pardavimo savikaina

Savikainos sąnaudos	2021 metai	2020 metai
Atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas	2 645 603	2 333 785
Darbuotojų darbo užmokestis	3 672 136	3 695 305
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos Darbuotojų darbo užmokesčiui kompensuoti	(118 033)	(472 466)
Mokėjimai Sodrai nuo darbo užmokesčio	57 518	56 276
Gamybinių pastatų ir įrengimų nusidėvėjimo sąnaudos	896 907	924 750
Kitos sąnaudos	639 349	583 322
Ekologiškos ridos nuostolių kompensavimas	(247 043)	(27 829)
Iš viso savikainos sąnaudų	7 546 437	7 093 143

3.24. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2021 metai	2020 metai
Administracijos darbo užmokestis	457 098	420 262
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos Darbuotojų darbo užmokesčiui kompensuoti	-	(34 100)
Įmokos į Sodrą ir garantinį fondą	8 351	7 239
Atostoginių kaupiniai su mokesčiais	1 499	3 767
Ilgalaikio mat. turto nusidėvėjimo sąnaudos	121 367	106 287
Žemės nuomos mokesčio sąnaudos	20 896	20 896
Draudimo sąnaudos	192 238	157 312
Kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos	361 508	355 697
Veiklos mokesčių sąnaudos	51 202	37 200
Iš viso sąnaudų	1 214 159	1 074 560

3.25. Kitos veiklos rezultatai

Kitos veiklos pajamos	2021 metai	2020 metai
Atsargų pardavimas	59 748	3 654
Remonto paslaugų pajamos	122 212	60 595
Naudoto ilgalaikio turto pardavimo pelnas	10 217	9 916
Reklamos pajamos	55 636	43 947
Kitos pajamos	178 835	182 868
Iš viso pajamų	426 648	300 980
Kitos veiklos sąnaudos	2021 metai	2020 metai
Kitos sąnaudos	1	1
Iš viso sąnaudų	1	1
Kitos veiklos rezultatas	426 647	300 979

Kitas pajamas sumai 178 835 Eur sudaro: budintis autobusas Covid 19 pandemijai suvaldyti.

3.26. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2021 metai	2020 metai
Gautos baudos, delspinigiai	312	21 695
Iš viso	312	21 695

3.27. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos

Rodikliai	2021 metai	2020 metai
Palūkanų už lizingą ir kreditą sąnaudos	37 861	46 566

Neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	88	1 685
Baudų ir delspinigių sąnaudos	782	
Iš viso	38 731	48 251

3.28. Pelno mokestis

Apmokestinamasis pelnas	2021 metai	2020 metai
Metų rezultatas prieš apmokestinimą	(106 241)	309 829
Neleidžiamos sąnaudos (pagal LR pelno mokesčio įstatymą)	117 674	109 427
Neapmokestinamos pajamos	312	(17 360)
Pritaikyta investicijų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46-1 straipsnį		(300 000)
Apmokestinamojo pelno sumažinimas dviguba paramos suma		(10 866)
Apmokestinamasis metų rezultatas	11 121	91 030
Pelno mokesčio sąnaudos taikant 15 proc. tarifą	1 668	13 655

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas apskaičiuotas pelnas apmokestinimui yra 11 121 Eur, pelno mokesčio sąnaudos – 1 668 Eur.

Atidėtojo pelno mokesčio pajamos yra 8 789 Eur (pastaba 3.15.).

Pelno (nuostolių) ataskaitos 14 eilutėje Pelno mokestis yra parodytos 7 122 Eur pelno mokesčio pajamos, apskaičiuotos kaip rezultatas iš pelno mokesčio pajamų (8 789 Eur) atėmus pelno mokesčio sąnaudas (-1 668 Eur).

3.29. Užbalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ gautų kreditų užtikrinimui AB SEB banko naudai yra įkeitusi pastatus ir statinius, kurių likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. – 1 283 574 Eur (2020 m. gruodžio 31 d. - 1 336 258 Eur). Pagal projektą buvo atlikta administracinio pastato ir dalies mechaninių dirbtuvių rekonstrukcija, prievolių bankui įvykdymo užtikrinimui įkeistas administracinis pastatas, kurio likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. – 912 014 Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 940 144 Eur), mechaninės dirbtuvės, kurių likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d – 371 560 Eur (2020 m. gruodžio 31 d. – 396 114 Eur). Įkeitimo terminas iki 2024 m. liepos 2 d.

AB SEB banko naudai yra įkeitusi Pastatą dirbtuves, kurių likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d. 304 084 Eur. (2020 m. gruodžio 31 d. – 345 083 Eur), kuro kolonėlę kurios likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31d. 348 734 Eur. (2020 m. gruodžio 31 d. – 374 727 Eur) Įkeitimo terminas iki 2026 m. gruodžio 2 d.

Gautos garantijos:

- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Nr.27,Nr.28 ir Nr.34 Klaipėdos mieste ir rajone (5 000 Eur); terminas 2021-07-30 - 2022-03-03.

- iš Swedbank sutarties su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija užtikrinimui konkurso dalį „Klaipėdos centrinės miesto dalies gatvių mechanizuoto tvarkymo paslaugos“(6300 Eur.), „Klaipėdos šiaurinės miesto dalies gatvių mechanizuoto tvarkymo paslaugos“ (7200 eur.), „Klaipėdos pietinės miesto dalies gatvių mechanizuoto tvarkymo paslaugos“ (8000 Eur.): (21 500 Eur.);2021-11-25 iki 2022-05-28.

- iš Swedbank sutarties su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija konkursui dalyvauti pirkime „Neeksplloatuojamų ir paliktų be priežiūros transporto priemonių nuvežimo iš bendro naudojimo vietų

į paslaugų teikėjo transporto priemonių stovėjimo aikštelę ir laikymo joje paslaugų pirkimas“ (1 080 Eur.);2021-12-09 iki 2022-03-13.

- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur); terminas 2019-06-20 - 2024-06-20.
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur);2018-10-10 iki 2023-10-08.
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (40 000 Eur);2019-09-19 iki 2024-09-20.
- iš Swedbank sutarties su Plungės rajono savivaldybės administracija užtikrinimui autobusų nuomos (Plungės rajono savivaldybės administracijos darbuotojų, jai pavaldžių biudžetinių įstaigų ir organizacijų darbuotojų vežimo į renginius) (746 Eur);2019-03-20 iki 2022-03-16.
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (8 000 Eur.);2021-07-27 iki 2024-08-01.
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (17 000 Eur);2021-07-26 iki 2022-12-15.
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (17 000 Eur);2021-07-26 iki 2022-12-15.
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (40 000 Eur);2021-09-10 iki 2026-09-10.

Suteiktų garantijų nėra.

3.30. Veiklos nuoma

Bendrovė kaip nuomininkas

Bendrovė veiklos vykdymo teritorijoje yra išsinuomojusi iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto žemėtvarkos skyriaus žemės sklypus, kurių bendras plotas 10,0278 ha. Žemės sklypų nuomos terminas yra nuo 50 metų iki 73 metų.

Nuomos sutartis negali būti nutraukta, išskyrus konkrečius atvejus, aptartus sutartyje. Nuomos sutarčių sąlygose nėra numatyta apribojimų Bendrovės veiklai, susijusiai su dividendais, papildomomis skolomis ar papildoma ilgalaikė nuoma.

Nuomos mokestis apskaičiuojamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės sprendimą.

Žemės sklypų nuomos sąnaudos 2021 metais sudarė 20 896 Eur (20 896 Eur – 2020 metais) ir buvo apskaitytas pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.

3.31. Autobusų stoties, kaip atskiro segmento, komercinės veiklos finansinė informacija

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 2019 m. rugsėjo 26 d. pakeitimo įstatymą Nr. XIII-2444, kuriuo pakeistas Kodekso 11 straipsnis, nuo 2020 m. sausio 1 d. Bendrovė, kaip Autobusų stoties valdytoja, privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo Kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 34-ąjį verslo apskaitos standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.

Autobusų stoties, kaip atskiro veiklos segmento, finansiniai rodikliai:

Rodikliai	2021 metai	2020 metai
Ilgalaikis turtas	1 088 374	1 179 518
Nematerialusis turtas	1	1
Programinė įranga	1	1
Materialusis turtas	1 088 373	1 179 517
Pastatai ir statiniai	1 083 333	1 166 666
Mašinos ir įranga	1 041	4 874
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3 999	7 977
Trumpalaikis turtas		-
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		-
Per vienerius metus gautinos sumos	13 202	20 337
Pirkėjų skolos	13 202	20 337
Kitos gautinos sumos		
Pinigai ir jų ekvivalentai		
Ateinančių laikotarpių sąnaudos		
Turtas iš viso	1 101 576	1 199 855
Nuosavas kapitalas		
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		
Perkainojimo rezervas (rezultatai)	647 465	697 270
Po vienerių metų mokėtinos sumos	114 258	123 048
Per vienerius metus mokėtinos sumos	339 853	379 537
Skolos tiekėjams	33 309	11 789
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	306 544	367 748
Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso	1 101 576	1 199 855

Rodikliai	2021 metai	2020 metai
Autobusų stoties veiklų pajamos	316 999	300 772
Iš viso pajamų	316 999	300 772
Pardavimo savikainos sąnaudos	282 802	238 412
Darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudos	225 979	266 208
Subsidijos mažinančios darbo užmokesčio sąnaudas	(14 026)	(43 195)
AS veiklų sąnaudos	70 849	15 399
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	68 980	42 210
Nusidėvėjimo sąnaudos	91 309	92 872
Nusidėvėjimas dėl perkainojimo	(58 594)	(58 594)
Komunalinės sąnaudos	25 200	23 211
Kt. bendrosios ir administracinės sąnaudos	11065	11 067
Iš viso sąnaudų	351 782	280 622
Pelnas (nuostolis)	(34 783)	(20 150)

3.32. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą atskirai arba kartu su kita šalimi, arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Su Bendrove susijusiais asmenimis laikomas Bendrovės akcininkas - Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2020 m. ir 2021 m. verslo ar kitokio pobūdžio ūkiniai sandoriai nebuvo vykdomi, išskyrus keleivinio transporto vietinio susisiekimo maršrutų vežėjo transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimas bei keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais į sodus nuostolių kompensavimas :

2021 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2021 12 31	Mokėtinos sumos 2021 12 31
Klaipėdos m. Savivaldybės užsakymu atliktos paslaugos:		242 670	76 784	
1) Gatvių valymas		52 608		
2) Įvairūs transporto užsakymai		11 227		
3) Už budintį autobusą COVID pandemijos metu		178 835		

Taip pat 2021 metais Bendrovė iš Klaipėdos miesto savivaldybės gavo ekologiškos ridos nuostolių kompensaciją – 247 043 Eur. Finansuojanti organizacija yra Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, išmokanti finansavimą VŠĮ “Klaipėdos keleivinis transportas”.

2020 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2020 12 31	Mokėtinos sumos 2020 12 31
Klaipėdos m. Savivaldybės užsakymu atliktos paslaugos:		266 983		9 223
1) Gatvių valymas		75 015		
2) Įvairūs transporto užsakymai		15 931		
3) Už budintį autobusą COVID pandemijos metu		176 037		

Taip pat 2020 metais Bendrovė iš Klaipėdos miesto savivaldybės gavo ekologiškos ridos nuostolių kompensaciją - 27 829 Eur.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2021 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, ar turto perleidimo. Bendrovės vadovybę 2021 metų pabaigoje sudarė – 2 darbuotojai: generalinis direktorius, finansų departamento direktorius. Žemiau pateikiame informaciją apie Bendrovės vadovų darbo užmokestį.

	Pagrindinis darbo užmokestis	Premijos	Neišmokėtas darbo užmokestis metų pabaigoje	Išmokos akcijomis	Neatlygintinai perduoto turto arba suteiktų paslaugų vertė	Kitos reikšmingos sumos

Bendrovės vadovams per 2020 metus	140 212	0	0	X	X	X
Bendrovės vadovams per 2021 metus	145 998	0	0	X	X	X

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 patvirtintą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybą sudaro 5 nariai, iš jų 3 nepriklausomi. 2021 m. vasario 24 d. įsakymu AD2-280 1 nepriklausomas narys atšauktas. Bendrovės vienintelio akcininko sprendimu Nr. AD1-1514 kolegialaus valdymo organo nepriklausomiems nariams paskirtas mėnesinis atlygis už jų veiklą šiame organe, 2021 metais priskaičiuota 22 573 Eur.

3.33. Galimi būsimų laikotarpių įsipareigojimai ir pasižadėjimai, poataskaitiniai įvykiai

2021 m. ir 2020 m. Bendrovė nedalyvavo jokiose teisminėse procedūrose, kurios, vadovybės nuomone, turėtų reikšmingos įtakos finansinėms ataskaitoms.

Nuo 2021 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų sudarymo datos reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti 2021 12 31 finansines ataskaitas, nebuvo.

2021 birželio 22 d. Nr. T2-162 sprendimu Klaipėdos miesto savivaldybės taryba nusprendė: pritarti Klaipėdos miesto savivaldybės valdomos uždarnosios akcinės bendrovės „Gatvių apšvietimas“, kodas 140031353, buveinė Rūtų g. 6, Klaipėdoje, reorganizavimui, nustatant, kad reorganizavimo būdas – jungimo, prijungiant uždarają akcinę bendrovę „Gatvių apšvietimas“ prie Klaipėdos miesto savivaldybės valdomos uždarnosios akcinės bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“, kodas 140033557, buveinė Garažų g. 2, Klaipėdoje. Reorganizavimo tikslas – optimizuoti ir efektyvinti Klaipėdos miesto savivaldybės valdomų bendrovių veiklą, užtikrinti efektyvų ir racionalų savivaldybės turto naudojimą, siekti visuomeninės naudos. Reorganizuojama bendrovė – uždaroji akcinė bendrovė „Gatvių apšvietimas“, reorganizavime dalyvaujanti bendrovė – uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“. Po reorganizavimo veiksianti bendrovė – uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“, kodas 140033557, buveinė Garažų g. 2, Klaipėdoje. Po reorganizavimo veiksiančios uždarnosios akcinės bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklos tikslus (objektą) nustatys bendrovės įstatai. Reorganizuotos bendrovės visas turtas, teisės ir pareigos pereis po reorganizavimo veiksiančiai uždarajai akcinei bendrovei „Klaipėdos autobusų parkas“ nuo po reorganizavimo tęsiančios veiklą bendrovės pakeistų įstatų įregistravimo Juridinių asmenų registre. Po reorganizavimo veiksiančios uždarnosios akcinės bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“ visų akcijų savininkė taps Klaipėdos miesto savivaldybė.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas

Vyriausioji buhalterė



Renata Pušinskienė