

**UAB „Klaipėdos autobusų parkas“**  
**Nepriklausomo auditoriaus išvada**  
**bei metinės finansinės ataskaitos už metus,**  
**pasibaigusius 2022 m. gruodžio 31 d.**

2023 m. balandžio mėn.

Klaipėda

# **UAB „Klaipėdos autobusų parkas“**

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

---

## **TURINYS**

Puslapių skaičius

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA	2
FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ:	
METINIS PRANEŠIMAS	51
BALANSAS	2
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA	1
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA	1
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA	2
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	25

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

### UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ akcininkams

#### Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

##### Nuomonė

Mes atlikome UAB „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“ (toliau – Bendrovė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2022 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, pinigų srautų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčio ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Bendrovės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

##### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Bendrovės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

##### Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Bendrovės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Bendrovės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas, laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Bendrovės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Bendrovės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

##### Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę,

Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškreipimų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Bendrovės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Bendrovę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Bendrovės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Bendrovės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Bendrovės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Bendrovė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, jeigu juos nustatėme audito metu.

Atestuota auditorė Nijolė Zibalienė  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000332  
UAB „Optimus auditus“  
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 013822022  
Bijūnų g. 8, Klaipėda, Lietuvos Respublika  
2023 m. balandžio 25 d.



# UAB KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS

## METINIS PRANEŠIMAS 2022



# 01 ĮMONĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

## 1.1. Bendra informacija apie įmonę, valdybos pirmininko ir vadovo žodis

Bendra informacija apie įmonę

---

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data:	1990 m. lapkričio 20 d.
Įregistravimo numeris:	AB – 95 - 198
Įmonės kodas:	140033557
PVM kodas:	LT400335515
Buveinė:	Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Fakso numeris:	(8 46) 41 15 61
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.klap.lt">http://www.klap.lt</a>

---

Bendrovės įstatai patvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. AD2-1457. Aktualios redakcijos įstatai patvirtinti bendrovei užbaigus reorganizavimo procedūrą ir įregistruoti Juridinių asmenų registre 2022 m. liepos 1 d.



## Valdybos pirmininko žodis



Gerbiamas akcininke, bendrovės darbuotojai, partneriai ir klientai,

Dėkoju Jums už pasitikėjimą dirbti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos pirmininku.

Apžvelgdamas dar vienus praėjusius metus, turiu pripažinti, jog 2022-ieji mūsų bendrovei buvo vieni sunkiausių per pastarąjį dešimtmetį netikėtų išbandymų prasme. Ir tuo pačiu tai buvo didžiausio proveržio metai, atveriantys naujas miesto eismo ir viešojo transporto tvarumo perspektyvas.

Tenka konstatuoti, jog 2022 metais mūsų šalyje ir pasaulyje makroekonominės tendencijos buvo ir išlieka negatyvios. Keleivinio transporto paslaugų teikėjai Lietuvoje susidūrė su visa eile objektyvių priežasčių, įtakančių jų finansinius rezultatus. Rekordiniai kuro ir energetinių išteklių kainų šuoliai, infliacija išbalansavo daugelį ekonomikos sričių ir

transporto sektorius yra vienas ir labiausiai paveiktų, kas neišvengiamai įtakoja ir mūsų valdomos bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklą. Visgi, pagrindinės bendrovei keltos užduotys įvykdytos. Bendrovė sėkmingai įvykdė reorganizaciją. Dvi municipalinės bendrovės sujungtos į vieną, paliekant pavadinimą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“.

Po reorganizavimo UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vykdo šias veiklas:

Keleivių vežimas miesto, priemiesčio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;

Autobusų su vairuotoju nuoma;

Autobusų stoties teikiamos paslaugos;

Kurjerių ir siuntų tarnybos paslaugos;

Gatvių valymo vakuuminiu būdu mašinų operavimo paslaugos;

Mechanizuoto gatvių valymo žiemą paslaugos;

Apšvietimo tinklų eksploatacija ir statyba;

Elektromobilių elektros įkrovos stotelių eksploatacija ir statyba;

Eismo reguliavimo techninių priemonių eksploatacija ir įrengimas;

Bešeimininkių automobilių nutempimas ir saugojimas;

Nekilnojamojo turto nuomos paslaugos;

Autobusų gedimų diagnostikos ir serviso paslaugos.

Bendrovė, vykdydama strateginius uždavinius ir Valdybos sprendimus, dalyvavo komunalinių bei pavojingų atliekų tvarkymo paslaugų konkursuose, tačiau dėl nutrauktų pirkimo procedūrų sutartys nesudarytos. Ši kryptis ir toliau išliks bendrovės veiklos akiratyje, sudarant miestui galimybes didinti konkurenciją ir atpiginti paslaugas klaipėdiečiams komunalinių paslaugų rinkoje.

2022 m. bendrovė tapo perkančiuoju subjektu. Viešųjų pirkimų procedūros vykdomos sėkmingai ir inovatyviai, ką patvirtina bendrovei įteikti apdovanojimai ir profesionalų įvertinimai.

Pernai pradėtos ir vykdomos trys elektrinių autobusų įsigijimo ir nuomos sutartys neabejotinai leis sumažinti išskastiniu kuru varomo viešojo transporto skaičių Klaipėdoje ir jau kitąmet pagerinti oro taršos rodiklius, įgyvendinti miesto siekius maksimaliai mažinti Klimato kaitą.

Baigiamas Minijos – Pilies – Naujojo Uosto gatvių šviesoforų rekonstrukcijos ir eismo valdymo projektas prisidės prie sklandesnio autotransporto judėjimo, patogesnio ir greitesnio susisiekimo.

Bendrovės teikiamos naujos paslaugos leidžia į ateitį žvelgti optimistiškai, tikėtis geresnių finansinių rezultatų. Bet kartu, bendromis pastangomis, sieksime neprarasti įgyto tempo, siekti subalansuotos plėtros, planuojat ir tobulinant organizacijos struktūrą bei valdymo procesus, kaip numatoma akcininko lūkesčių rašte bei bendrovės strateginiame veiklos plane.

Naudodamasis proga noriu padėkoti bendrovės administracijai ir darbuotojams už suteiktą humanitarinę pagalbą nuo karo kenčiančiai Ukrainai. Turime būti kantrūs ir darbštūs visuose frontuose. Tai mūsų sėkmės garantas.

Pagarbiai,

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybos pirmininkas

Benediktas Petrauskas



## Vadovo žodis



Gerbiamas akcininke, kolegos, partneriai ir klientai,

Kai baigėsi 2021-ieji, pasaulis ištrūko iš koronaviruso pandemijos gniaužtų, tikėjomės, jog bendrovė grįš į normalų darbo ritmą, keleiviai vėl sės į tarpmiestinius autobusus, Klaipėdą lankys kruiziniai laivai, o atvykę turistai pažins Vakarų Lietuvą keliaudami mūsų išnuomotais autobusais. Tikėjomės, jog 2022-ieji bus atsigavimo ir proveržio metai. Deja, prasidėjęs karas Ukrainoje sujaukė pasaulį ir netikėti išbandymai užgriuvo ne tik mus.

Iki šiol neregėti kuro ir elektros energijos kainų šuoliai išbalansavo bendrovės finansinius srautus, įsibėgėjanti ekonominė krizė jaukia skolinimosi ir paskolų grąžinimo grafikus, o Susisiekimo ministerijos vykdoma tarpmiestinių maršrutų konkursų reforma privertė atsisakyti dešimtmečiais vykdytų reisų. Tačiau, kad ir kaip niūriai atrodytų išvardintos nepalankios aplinkybės, plėtros požiūriu 2022-ieji mūsų bendrovei buvo vieni sėkmingiausių per pastarąjį dešimtmetį. Naujos veiklos, organizaciniai pokyčiai, inovacijos, ekologines permainas miestui nešančios sutartys – visa tai įvyko ir pavyko būtent 2022-aisiais.

Praėjusių metų vasarą užbaigtas reorganizacijos procesas. Nuo 2022 m. liepos 1 dienos, kaip vienas juridinis asmuo veikia UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir prie jo prijungta UAB „Gatvių apšvietimas“. Įvykdytas ne tik juridinis, bet ir fizinis bendrovių sujungimas, visa administracija bei gamybininkai sklandžiai įsikūrė bendrose patalpose Garažų gatvėje.

Miesto ambicija atsisakyti iškastiniu kuru varomo viešojo transporto tampa realybe. 2022 m., atlikus konkursines procedūras, bendrovė pasirašė sutartį dėl 10 elektra varomų autobusų įsigijimo veiklos nuomos pagrindais. Šis pirkimas nustebino visos šalies transporto profesionalus bei Ekonomikos ir inovacijų ministerijos buvo pripažintas nugalėtoju inovatyviausių pirkimų kategorijoje už pritaikytą naują „sutarties iki rakto“ principą perkant keleivių transporto nuomą. Tai, kas buvo įprasta lengvųjų ar komercinių automobilių sektoriuje, pirmąkart Lietuvoje perkelta į viešojo transporto sistemą: bendrovė teiks tik keleivių pervežimo paslaugą, o visos serviso, techninės priežiūros, netgi kuro (žaliosios elektros energijos) pirkimo paslaugos paliekamos elektrinių autobusų tiekėjui.

Dar vienas projektas, kuriame UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ dalyvavo kartu su Klaipėdos miesto savivaldybe, padės miestui siekiant aukščiausių ekologinių tikslų: su UAB „Busnex“ pasirašyta sutartis įsigyti 13 ilgujų (18 m) elektrinių autobusų miesto keleivių pervežimui.

Iškastiniu kuru varomo transporto keitimą į ekologiškesnius elektrinius autobusus bendrovė tęsia ir toliau - pagal Klimato kaitos programą pernai paskelbtas pirkimas, siekiant įsigyti dar 10 elektra varomų 12 m miesto autobusų.

Vienu iš visai Klaipėdos miesto transporto sistemai svarbiausių įvykių 2022 metais neabejotinai tapo bendrovės įgyvendintas išmanaus eismo valdymo projektas. Minijos – Naujojo Uosto – Dariaus ir Girėno gatvėse įrengtos naujos šviesoforų atramos, sumontuoti modernūs valdikliai leis įdiegti „žaliosios bangos“ principą, užtikrins sklandesnę transporto judėjimą viena iš pagrindinių miesto arterijų.

Mūsų vykdomos keleivių pervežimo paslaugos pernai prasiplėtė dar viena daug kam netikėta kryptimi: bendrovė laimėjo konkursą 2023 metais aptarnauti reguliaraus susisiekimo maršrutus Danės upe. Tai darysime elektra varomais vandens autobusais, į kurių gamybos startuolį investavome bendrovės lėšas.

2022 m. į bendrovės istoriją pateks ir kaip ekologiškiausio kuro naudojimo pradžia. Dujiniai bendrovės autobusai pradėjo naudoti biometaną, kurą, kuris sukuria mažiausią CO2 pėdsaką, yra draugiškiausias aplinkai kuras Klimato kaitos aspektu.

Apibendrinant praėjusius 2022-uosius metus galiu konstatuoti: nebijome pokyčių, esame atviri naujovėms, žiūrime į rinką plačiomis akimis ir ieškome veiklų, kurios nešų miestui ne vien finansinę naudą, o formuotų tvarumo principais grįstą Klaipėdos ateitį. Esu dėkingas kolegoms ir bendradarbiams už nuveiktus darbus, o kaip mums sekėsi, kviečiu susipažinti čia pateikiamoje išsamioje ataskaitoje.

Pagarbiai,

Vaidas Ramanauskas

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinis direktorius

## 1.2. Vykdomos veiklos aprašymas

### Pagrindinė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vykdoma veikla:

- keleivių vežimas miesto, priemiesčio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- autobusų su vairuotoju nuoma;
- autobusų stoties teikiamos paslaugos;
- gatvių valymo mašinų operavimo;
- mechanizuoto gatvių valymo paslaugos.

### Kita įmonės veikla

- reklama ant autobusų, jų viduje;
- stovėjimo aikštelių, patalpų nuoma;
- automobilių plovimo paslaugos;
- automobilių remonto paslaugos.

## 1.3. Veiklos per ataskaitinį laikotarpį aprašymas

Bendrovės teikiamos keleivių vežimo paslaugos didžiąja dalimi yra paslaugos, skirtos užtikrinti viešųjų paslaugų prieinamumą miestuose, regionuose ar šalyje. Tokių paslaugų pirkimas Klaipėdos mieste šiuo metu organizuojamas viešųjų konkursų būdu. Bendrovė dalyvauja visuose skelbiamuose keleivių vežimo paslaugų konkursuose ne tik Klaipėdos regione, bet ir visoje Lietuvoje. Nors bendrovė yra viena „žaliesių“ keleivių vežimo bendrovių šalyje, tačiau dažnu atveju tai nėra lemiamas veiksnys – dalyvaujant konkursuose tenka konkuruoti siūloma kaina, todėl bendrovei itin svarbu optimizuoti veiklą ir bendrąsias administracines išlaidas bei ieškoti kitų pajamų šaltinių laisvoje rinkoje.

Po reorganizavimo, įmonės pagrindinė veikla pasipildė Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo tinklų eksploatacijos ir statybos bei eismo reguliavimo techninių priemonių eksploatacijos ir įrengimo paslaugomis.

Bendrovė analizuoja rinką, įvertindama savo patirtį bei techninę bazę, kasmet įveda naujų paslaugų, tokių, kaip šeimininkų automobilių išvežimas ir saugojimas, gatvių valymo paslaugos visais metų sezonais, komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo paslaugos ir kt.

2022 m. Bendrovei, kaip ir visam pasauliui buvo didelių išbandymų metai dėl nekontroliuojamo energetinių resursų brangimo.

2021 metais pasaulis sudrebino globalus energetikos resursų kainų augimas, kuris labai neigiamai įtakojo bendrovės veiklos rezultatus 2021 metais ir darė įtaką bendrovės 2022 metų teigiamam rezultatui. Kuro sąnaudų dalis gaunamose pajamose teikiant keleivių vežimo paslaugas Klaipėdos mieste sudaro apie 38 %, o vairuotojų darbo užmokestis apie 30 %. Dyzelino kainų augimas per 2021 metus buvo 34 % (pagal Orlen

Lietuva kainų protokola), o faktiškai bendrovėje perkamų CNG dujų kainų augimas - 77,6 %. Pagal keleivių vežimo sutartis sudarytą tarp bendrovės ir VŠĮ Klaipėdos keleivinis transportas, sutartinių kainų indeksavimas vykdomas lyginant ketvirčio pradžios ir ketvirčio pabaigos kuro kainų pokytį, o vartojimo kainų lygio pokytis vertinamas kartą metuose. 2021 metų pabaigos energetinių resursų brangimo įtakotas kainos indeksavimas buvo taikytas 2022 metais, kada energetikos kainos pradėjo stabilizuotis, todėl indeksacijos rezultate fiksuotas keleivių vežimo įkainis leido finansiškai kompensuoti ankstesnių ketvirčių nuostolius ir uždirbti pelną 2022 metais.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ dujas naudojantiems autobusams pildyti turi sudaręs sutartį su UAB „SG dujos“, kuri nuo 2022 m. lapkričio 1 d. bendrovei priklausančius 47 autobusus pildo jau nebe iškastinėmis gamtinėmis dujomis, bet švariaisiais ir žaliaisiais alternatyviaisiais degalais – biometanu. Tačiau valstybė dar nepasiruošusi priimti šios rūšies degalų ir mokesčiu iš mobilių taršos šaltinių sudegintas biometanas apmokestinamas, kaip ir iškastinės dujos.

Vienas svarbiausių 2022 metų projektų buvo reorganizavimo procesas prie bendrovės prijungiant UAB Gatvių apšvietimas. Reorganizavimo procesas užbaigtas 2022 m. birželio 30 dieną, projektas įgyvendintas sklandžiai, antrą metų pusmetį sujungta bendrovė veikė jau kaip vienas juridinis asmuo.

Įgyvendinant Klaipėdos miesto savivaldybės keliamą lūkestį bendrovei taršius miesto autobusus keisti nulinės emisijos autobusais, 2022 metais, atlikus konkursines procedūras, buvo pasirašyta sutartis dėl 10 elektra varomų autobusų įsigijimo veiklos nuomos pagrindais. Už šią pirkimą Klaipėdos autobusų parkas apdovanotas Inovatyviausių pirkimų nugalėtojo ženkliuku.



Klaipėdos pramonininkų asociacija Bendrovę paskelbė nugalėtoja Atsakingo verslo apdovanojimų 2022 m. nominacijoje „Atsakingiausia KPA įmonė“.

## 1.4. Svarbūs įvykiai po finansinių metų

Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė sprendimą nuo 2023 m. sausio 1 d. 15 % padidinti minimalų mėnesinį darbo užmokestį (toliau - MMA), kuris kyla nuo 2022 metais galiojusio 730 Eur/mėn. iki 2023 metais galiosiančio 840 Eur/mėn. Atitinkamai didinamas ir minimalus valandinis darbo užmokestis (toliau – MVA) nuo 4,47 Eur/h iki 5,14 Eur/h. Minimalaus mėnesinio (valandinio) atlyginimo didėjimas įtakoja visos įmonės darbo užmokesčio pokyčius ir, preliminariai vertinant, metinis darbo užmokesčio fondo augimas numatomas apie 264 000,00 Eur per metus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu nuo 2022 m. lapkričio 1 d. nuo maksimalaus 50 % iki 30 % sumažintas kilnojamojo pobūdžio darbo, darbo atliekamo lauko sąlygomis ar susijusio su kelionėmis ir važiavimu kompensacijų dydis. Tiek autobusų vairuotojai, tiek žmonės dirbantys prie gatvių apšvietimo tinklų ar eismo valdymo sistemų, nuolat darbą atlieka arba lauke, arba kelionėje. Nuo 2023 m. birželio 1 d., tokio pobūdžio kompensacijos apskritai naikinamos, kas 2023 metais pareikalaus papildomų 308 000,00 Eur darbo užmokesčio fondui didinti.

2022 metų vasario mėnesį prasidėjęs karas tarp Rusijos ir Ukrainos, keičia pasaulio ekonominį ir tranzito žemėlapij, tai gali turėti reikšmingą įtaką bendrovės veiklos rodikliams ateityje, bendrovė vertina galimas kibernetinių atakų rizikas, investuoja į kibernetinį saugumą.

# 02 STRATEGIJA IR JOS ĮGYVENDINIMAS

## 2.1. Įmonės tikslai/strategija, misija/vizija

Veiklos planavimo procesas

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ veiklos planavimas organizuojamas kaip nuolatinis ir cikliškas procesas. Veiklos planavimo dokumentai yra ilgalaikė strategija ir 3 metų veiklos planas.

### 8 metai

Strateginis plėtros planas

### 3 metai

Strateginis veiklos planas  
Biudžetas (perspektyvinis)

### 1 metai

Veiklos metinis planas  
Biudžetas

2019 metais Bendrovė parengė Strateginį plėtros planą 2020-2028 metų laikotarpiui. Rengiant ilgalaikę Bendrovės strateginiame veiklos plane suformuota Bendrovės vizija, misija, vertybės, strateginės kryptys, ilgalaikiai tikslai ir pagrindiniai kokybiniai ir finansiniai rodikliai. Ilgalaikė strategija atnaujinama kas trejus metus, arba pasikeitus aplinkybėms, kurios turi esminės įtakos prognozuojamiems veiklos rezultatams. Pasibaigus įmonių reorganizavimo procesui 2022 metais kartu su bendrovės valdyba bei išoriniu konsultantu trijų dienų išvažiuojamosios strateginės sesijos darbo rezultate, atnaujintas bendrovės ilgalaikis Strateginis

plėtros planas 2022 – 2028 metams, parengtas Strateginis veiklos planas 2023 – 2025 metams, atnaujinta bendrovės misija, vizija, vertybės. .

Pagal parengtą ilgalaikį planavimo dokumentą – Strateginį plėtros planą, Bendrovė savo veikloje išskiria prioritetines veiklos kryptis, tikslus ir uždavinius:



## I PRIORITETAS. DARBUOTOJŲ ĮSITRAUKIMO DIDINIMAS

### 1.1. Tikslas. Didinti įsitraukusių darbuotojų skaičių

#### 1.1.1. Uždavinys. Atlikti darbuotojų įsitraukimo tyrimą

1.1.1.1. Bendrovės darbuotojų įsitraukimo tyrimas

#### 1.1.2. Uždavinys. Numatyti visos organizacijos veiksmų planą darbuotojų įsitraukimui didinti

1.1.2.1. Tyrimo rezultatų pagrindu parengti veiksmai darbuotojų įsitraukimo didinimui

1.1.2.2. Tyrimo rezultatų ir numatytų veiksmų pristatymas darbuotojams

1.1.2.3. Didinti įsitraukusių darbuotojų skaičių

### 1.2. Tikslas. Vadovų ir specialistų vadybinių įgūdžių gerinimas

#### 1.2.1. Uždavinys. Tęstinės ugdymo programos parengimas

1.2.1.1. Parengta ir įgyvendinta vadovų ir specialistų ugdymo programa

### 1.3. Tikslas. Veiklos vertinimo sistemos atnaujinimas

#### 1.3.1. Uždavinys. Naujos veiklos vertinimo sistemos proceso ir formų parengimas

1.3.1.1. Veiklos vertinimo sistemos pakeitimas

### 1.4. Tikslas. Vairuotojų ir montuotojų pritraukimo didinimas

#### 1.4.1. Uždavinys. Darbuotojų lūkesčių įvertinimas

1.4.1.1. Atlikti apklausą, pateikiant darbuotojams aktualius įmonės patrauklumo aspektus

1.4.2. Uždavinys. Naudų sistemos peržiūra ir korekcijos	
1.4.2.1.	Naudų sistemos peržiūra ir korekcijos
<b>1.5. Tikslas. Vertybių peržiūra ir įdiegimas</b>	
1.5.1. Uždavinys. Vertybių su parengtais elgsenų indikatoriais validavimas	
1.5.1.1.	Peržiūrėtos bendrovės vertybės
<b>1.6. Tikslas. Remonto skyriaus kompetencijų transformacija</b>	
1.6.1. Uždavinys remonto skyriaus darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	
1.6.1.1.	Darbuotojų kvalifikacijos išplėtimas
<b>II PRIORITETAS. TVARIŲ VIEŠŲ PASLAUGŲ TEIKIMAS</b>	
<b>2.1. Tikslas. CO2 kiekio emisijos mažinimas</b>	
2.1.1. CO2 Emisijos mažinimas taupant elektros energiją	
2.1.1.1.	Klaipėdos miesto apšvietimo sistemos modernizavimas
2.1.1.2.	Elektros energijos Klaipėdos miesto gatvių apšvietimui suvartojimo efektyvinimas
2.1.1.3.	Neefektyvių seno tipo šviestuvų keitimas į LED tipo šviestuvus
2.1.2. CO2 Emisijos mažinimas transporto srityje	
2.1.2.1.	Elektromobilių krovimo stotelių Klaipėdos mieste įrengimas
2.1.2.2.	Šviesoforų postų integravimas į "OMNIA" sistemą
2.1.2.3.	Keleivių pervežimui skirtų transporto priemonių parko diversifikavimas pagal kuro rūšį
2.1.2.4.	Ekonominio vairavimo įgūdžių lavinimas
<b>2.2. Tikslas. Eksploatacinių rodiklių gerinimas</b>	
2.2.1. Miesto apšvietimo ir eismo reguliavimo gedimų registravimo sistemos įvedimas į eksploataciją	
2.2.1.1.	Šviesoforų postų, apšvietimo sistemos, elektromobilių krovimo stotelių gedimų registravimas ir užduočių valdymas GIS sistemoje
2.2.2. Eksploatacinių rodiklių gerinimas keleivių vežimo srityje	
2.2.1.2.	Eksploataciniai rodikliai ne žemesni, nei 97 %
<b>III PRIORITETAS. EFEKTYVUMO IR ĮMONĖS VERTĖS DIDINIMAS</b>	
<b>3.1. Tikslas. Įmonės procesų valdymo efektyvumo didinimas</b>	
3.1.1. GIS sistemos integravimas	
3.1.1.1.	Techninių sąlygų išdavimas, projektų derinimas perkeltas į GIS sistemą
3.1.2. Įmonės vertės didinimas naudojant atsinaujinančią elektros energiją	
3.1.2.1.	Nuotolinės saulės elektrinės įrengimas
3.1.3. Uždavinys. Veiklos procesų tobulinimas	
3.1.3.1.	Parengti ir įdiegti vidaus kontrolės sistemą
3.1.4. Uždavinys. Bendrovės komunikacijos gerinimas	
3.1.4.1.	Bendrovės komunikacijos su darbuotojais gerinimas
3.1.4.2.	Tvarumo sprendimų viešinimas

3.1.5. Uždavinys. Efektyvus turto valdymas	
3.1.5.1	Parengti patalpas nuomai (Rūtų g. 6)
3.1.5.2	Parengti patalpas nuomai (Rūtų g. 9)
3.1.5.3	Administracinio pastato Garažų g. 2 renovacija

## Įmonės vizija, misija, vertybės

### Vizija 2025

Siekiame tapti patikimu, inovatyviu tvarių paslaugų teikimo partneriu Klaipėdos miestui.

### Misija

Efektyviai, saugiai ir ekologiškai teikti paslaugas miestui ir keleiviams.

### Vertybės

Ištikimybė visuomenės interesams, ekologija, inovacijos, kompetencija ir kokybė bei veiklos skaidrumas.

## 2.2. Veiklos planai ir prognozės

Vykdydama strateginiuose planavimo dokumentuose numatytas priemones, įvertindama turimus arba prieinamus išteklius, politinius ir teisinius veiksnius, išorinius ir vidinius ekonominius veiksnius, socialinius veiksnius, akcininko keliamus veiklos lūkesčius:

**Plėtros lūkestis** susijęs su viešųjų erdvių, gatvių ir kiemų apšvietimo tinklų išplėtimu, įrengimu ir modernizavimu, eismo pralaidumo didinimu, kokybės gerinimu ir saugumo užtikrinimu. Bendrovė turi siekti gatvių ir viešųjų erdvių apšvietimą organizuoti, modernizuojant šviestuvus, natrio lempų šviestuvus keičiant į LED šviestuvus, įrengiant saulės elektrines, didinant energinį efektyvumą.

**Efektyvumo lūkestis.** Bendrovė turi siekti kuo geresnių veiklos rezultatų, pelningos, skaidrios ir efektyvios veiklos, racionalaus investavimo. Bendrovė turi efektyviai valdyti patiriamas sąnaudas, atsakingai vykdyti išlaidų kontrolę, efektyviai ir racionaliai naudoti Bendrovės lėšas ir turtą. Investicijos vykdomos įvertinus jų ekonominę naudą bei grąžą. Bendrovė privalo nuolat vertinti efektyvumo rodiklius, juos lyginti bei ieškoti sprendimų ir priemonių jiems gerinti.

**Vidaus kontrolės valdymo lūkestis.** Vadovaujantis vidaus kontrolei taikomais reikalavimais, nustatytais Lietuvos Respublikos vidaus kontrolės ir vidaus audito įstatyme, Bendrovėje turi būti nustatoma veiksminga vidaus kontrolės sistema, kuri padėtų užtikrinti jos veiklos teisėtumą, ekonomiškumą, efektyvumą, rezultatyvumą ir skaidrumą, strategijos ir veiklos planų įgyvendinimą, turto apsaugą, informacijos ir ataskaitų patikimumą bei išsamumą, sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims laikymąsi ir visų su tuo susijusių rizikos veiksnių valdymą.

**Skaidrumo lūkestis.** Bendrovė turi vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtinto Valstybės valdomų įmonių skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) nuostatomis, Bendrovės interneto svetainėje turi būti atskleista Skaidrumo gairėse nustatyta visa privaloma skelbti informacija. Bendrovės valdymo organai turi užtikrinti skaidrią Bendrovės 2 veiklą bei racionalius ir ekonomiškai pagrįstus



sprendimus. Bendrovės valdymo organai turi siekti depolitizuotos Bendrovės veiklos. Bendrovėje viešieji pirkimai turi būti vykdomi laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų bei turi būti užtikrinama, kad priimant bet kokius sprendimus būtų užkertamas kelias viešųjų ir privačių interesų konfliktams. Bendrovėje įgyvendinama nulinės tolerancijos korupcijai politika, vadovaujama jos patvirtintu etikos kodeksu.

**Socialinės atsakomybės lūkestis.** Vykdydama savo veiklą Bendrovė turi siekti taršos emisijos mažinimo, užtikrinti aukščiausius EURO emisijos standartus atitinkančio, energiją efektyviai naudojančio, ekologiško transporto naudojimą. Bendrovė turi siekti ne tik kokybės bei ekologijos, bet ir mažesnio energinio poreikio, savo veikloje naudoti energinius išteklius tausojančią infrastruktūrą. Bendrovė turi siekti būti socialiai atsakinga ir vykdyti žaliuosius pirkimus, užtikrinti socialiai atsakingų tiekėjų pasirinkimą.

**Klientų aptarnavimo kokybės lūkestis.** Bendrovės veikla yra pagrįsta klientų poreikių tenkinimu, užtikrinant kokybiškų paslaugų teikimą. Bendrovė privalo užtikrinti aukštą Bendrovės klientų aptarnavimo ir teikiamų paslaugų kokybę. Bendrovė turi nuolat didinti Bendrovės patrauklumą ir klientų pasitikėjimo indeksą.

**Darbuotojų įsitraukimo lūkestis** yra siejamas su aiškia, motyvuojančia bei su darbo rezultatais susieta atlygio sistema ir darbuotojų pasitenkinimu, lojalumu ir aktyviu prisidėjimu prie Bendrovės tikslų įgyvendinimo. Bendrovė turi diegti aiškiais vertybėmis pagrįstą vidinę kultūrą, kurdama solidų ir stiprų įvaizdį, siekti patrauklaus darbdavio reputacijos, darbuotojų gerovės, darbo kokybės tobulinimo. Darbuotojų įsitraukimas į darbą turi teigiamos įtakos darbuotojų darbo atlikimo kokybei, pasitenkinimui darbu, proaktyviam elgesiui ir lojalumui Bendrovei.

**Lyderystės lūkestis** siejamas su Bendrovės tikslu būti regiono (šalies) rinkoje lyderiaujančia viešojo transporto paslaugas teikiančia Bendrove. Patikima, patraukli ir konkurencinga, inovatyvi ir moderni, kurianti ekonominę ir socialinę pridėtinę vertę.

**Valdysenos lūkestis.** Bendrovės valdymo organai turi užtikrinti kokybiško Bendrovės metinio pranešimo (veiklos ataskaitos) parengimą, atitinkantį buhalterinę apskaitą ir finansinę atskaitomybę reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, Skaidrumo gairių nuostatas bei atsižvelgiant į gerosios valdysenos rekomendacijas, Valdymo koordinavimo centro nustatytas metinio pranešimo (metinės veiklos ataskaitos) vertinamas sritis. Bendrovės kolegialūs organai turi rengti savo veiklos metinius planus, atlikti metinius savo veiklos vertinimus, rengti savo veiklos metines ataskaitas.

Bendrovės valdybos sprendimu buvo patvirtintas bendrovės veiklos planas 2023-2025 metams.

Nr.	Priemonė	Uždavinio įgyvendinimo rodiklis	Priemonių rodikliai		
			2023	2024	2025
<b>I PRIORITETAS. DARBUOTOJŲ ĮSITRAUKIMO DIDINIMAS</b>					
<b>1.1. Tikslas. Didinti įsitraukusių darbuotojų skaičių</b>					
1.1.1. Uždavinys. Atlikti darbuotojų įsitraukimo tyrimą					
1.1.1.1.	Bendrovės darbuotojų įsitraukimo tyrimas	Atliktas tyrimas ir rezultatai pristatyti darbuotojams (proc.)	100		
1.1.2. Uždavinys. Numatyti visos organizacijos veiksmų planą darbuotojų įsitraukimui didinti					
1.1.2.1	Tyrimo rezultatų pagrindu parengti veiksmai darbuotojų įsitraukimo didinimui	Tyrimo rezultatai ir planuojamos iniciatyvos pristatytos darbuotojams (išklausių darbuotojų proc.)	60		

1.1.2.2.	Tyrimo rezultatų ir numatytų veiksmų pristatymas darbuotojams	Tyrimo rezultatai ir planuojamos iniciatyvos pristatytos darbuotojams (išklausių darbuotojų proc.)	60		
1.1.2.3.	Didinti įsitraukusių darbuotojų skaičių	Didinti įsitraukusių darbuotojų skaičių (įsitraukusių darbuotojų skaičius proc.)	5	5	5
<b>1.2. Tikslas. Vadovų ir specialistų vadybinių įgūdžių gerinimas</b>					
1.2.1. Uždavinys. Tęstinės ugdymo programos parengimas					
1.2.1.1.	Parengta ir įgyvendinta vadovų ir specialistų ugdymo programa	Parengta programa (proc.)	100		
		Įgyvendinta programa (proc.)	100		
<b>1.3. Tikslas. Veiklos vertinimo sistemos atnaujinimas</b>					
1.3.1. Uždavinys. Naujos veiklos vertinimo sistemos proceso ir formų parengimas					
1.3.1.1.	Veiklos vertinimo sistemos pakeitimas	Peržiūrėta, pakeista ir įdiegta veiklos vertinimo sistema (proc.)	100		
<b>1.4. Tikslas. Vairuotojų ir montuotojų pritraukimo didinimas</b>					
1.4.1. Uždavinys. Darbuotojų lūkesčių įvertinimas					
1.4.1.1.	Atlikti apklausą, pateikiant darbuotojams aktualius įmonės patrauklumo aspektus	Atlikta apklausa (proc.)	80		
		Remiantis apklausos rezultatais parengtas ir pradėtas vykdyti veiksmų planas įmonės vairuotojų ir montuotojų pritraukimo didinimui (vnt.)	1		
1.4.2. Uždavinys. Naudų sistemos peržiūra ir korekcijos					
1.4.2.1.	Naudų sistemos peržiūra ir korekcijos	Peržiūrėta ir įdiegta naudų darbuotojams sistema	1	1	1
<b>1.5. Tikslas. Vertybių peržiūra ir įdiegimas</b>					
1.5.1. Uždavinys. Vertybių su parengtais elgsenų indikatoriais validavimas					
1.5.1.1.	Peržiūrėtos bendrovės vertybės	Atnaujintos vertybės pristatytos organizacijai, integruotos į veiklos vertinimo procesą (proc.)	100		
<b>1.6. Tikslas. Remonto skyriaus kompetencijų transformacija</b>					
1.6.1. Uždavinys remonto skyriaus darbuotojų kvalifikacijos kėlimas					
1.6.1.1.	Darbuotojų kvalifikacijos išplėtimas	Parengtų aukštos kvalifikacijos elektrikų, naujoms transporto priemonėms aptarnauti skaičius (vnt.)	1	1	1
		Įsigytos įrangos komplektų skaičius (vnt.)	1	1	1
<b>II PRIORITETAS. TVARIŲ VIEŠŲ PASLAUGŲ TEIKIMAS</b>					
<b>2.1. Tikslas. CO2 kiekio emisijos mažinimas</b>					
2.1.1. CO2 Emisijos mažinimas taupant elektros energiją					
2.1.1.1.	Klaipėdos miesto apšvietimo sistemos modernizavimas	Pateiktų paraiškų finansavimui gauti skaičius		1	
		Atlikta projektavimo darbų (proc.)			20
2.1.1.2.	Elektros energijos Klaipėdos miesto gatvių apšvietimui suvartojimo efektyvinimas	Suvalytos elektros energijos kiekis per metus vienam šviestuvui (kWh)	≤500	≤490	≤480
2.1.1.3.	Neefektyvių seno tipo šviestuvų keitimas į LED tipo šviestuvus	LED tipo šviestuvų kiekis Klaipėdos meste (proc.)	≥30	≥33	≥35
2.1.2. CO2 Emisijos mažinimas transporto srityje					
2.1.2.1.	Elektromobilių krovimo stotelių Klaipėdos mieste įrengimas	Pateiktų paraiškų Europos rekonstrukcijos ir plėtros bankui finansavimui gauti skaičius (vnt.)			1
2.1.2.2.	Šviesoforų postų integravimas į "OMNIA" sistemą	Viso suintegruotų postų skaičius (proc.)	≥70	≥77	≥85
					>10

2.1.2.3	Keleivių pervežimui skirtų transporto priemonių parko diversifikavimas pagal kuro rūšį	Kartu su KMSA Biometanu varomų hibridinių transporto priemonių įsigijimas (vnt.)			
		Pilnai elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)	10	22	32
	Ekonominio vairavimo įgūdžių lavinimas	Apmokytų ekonominio vairavimo vairuotojų skaičius/metus (vnt.)	≥20	≥20	≥20
<b>2.2. Tikslas. Eksploatacinių rodiklių gerinimas</b>					
2.2.1. Miesto apšvietimo ir eismo reguliavimo gedimų registravimo sistemos įvedimas į eksploataciją					
2.2.1.1.	Šviesoforų postų, apšvietimo sistemos, elektromobilių krovimo stotelių gedimų registravimas ir užduočių valdymas GIS sistemoje	Veikianti programa kurioje miesto gyventojai ir darbuotojai gali registruoti gedimus (vnt.)	1		
2.2.2. Eksploatacinių rodiklių gerinimas keleivių vežimo srityje					
2.2.1.2.	Eksploataciniai rodikliai ne žemesni, nei 97 %	Nutrauktų keleivių vežimo reisų (proc.)	<3	<2,5	<2
		Miesto maršrutus aptarnaujančių autobusų apsilankymo remonto dirbtuvėse dienų skaičius/metus	<2360	<2100	<2000
<b>III PRIORITETAS. EFEKTYVUMO IR ĮMONĖS VERTĖS DIDINIMAS</b>					
<b>3.1. Tikslas. Įmonės procesų valdymo efektyvumo didinimas</b>					
3.1.1. GIS sistemos integravimas					
3.1.1.1	Techninių sąlygų išdavimas, projektų derinimas perkeltas į GIS sistemą	Per interneti puslapį pateikiami prašymai ir projektų derinimai (proc.)		40	60
3.1.2. Įmonės vertės didinimas naudojant atsinaujinančią elektros energiją					
3.1.2.1	Nuotolinės saulės elektrinės įrengimas	Pateiktų paraiškų finansavimui gauti skaičius (vnt.)			1
3.1.3. Uždavinys. Veiklos procesų tobulinimas					
3.1.3.1.	Parengti ir įdiegti vidaus kontrolės sistemą	Parengtas, įdiegtas ir pristatytas darbuotojams veiklos procesų žemėlapis (proc.)	50	50	
		Parengta rizikų valdymo sistema (proc.)	100		
		Parengtos bendrovei aktualios Apskaitos tvarkos LFAS (atnaujintos pagal 2022-05-01 įsigaliojusį FAJ) (proc.)	100		
3.1.4. Uždavinys. Bendrovės komunikacijos gerinimas					
3.1.4.1.	Bendrovės komunikacijos su darbuotojais gerinimas	Vidinės komunikacijos gerinimas (nauji laiškai)	4	4	4
3.1.4.2.	Tvarumo sprendimų viešinimas	Surengta bendrovės ekologinių sprendimų pristatymų (vnt.)		1	1
3.1.5. Uždavinys. Efektyvus turto valdymas					
3.1.5.1	Parengti patalpas nuomai (Rūtų g. 6)	Įrengti patalpas ir teritoriją likusių KGA darbuotojų perkraustymui į Garažų g. m <sup>2</sup> .	70		
		Parengtų nuomai administracinių patalpų Rūtų 6g. plotas, m <sup>2</sup> .	840		
		Parengtų nuomai gamybinių patalpų Rūtų g 6. plotas, m <sup>2</sup> .		543	
		Pritaikytos nuomai teritorijos Rūtų g.6 plotas, m <sup>2</sup> .		5475	
3.1.5.2	Parengti patalpas nuomai (Rūtų g. 9)	Pagal parengtą pastato renovacijos projektą įvykdyti pastato remonto paslaugų pirkimą (vnt.)	1		

		Su pasirinktu rangovu atlikti renovacijos darbus ir parengti pastatą nuomai m <sup>2</sup> .		368	
3.1.5.3	Administracinio pastato Garažų g. 2 renovacija	Pagal parengtą pastato renovacijos projektą įvykdyti pastato remonto paslaugų pirkimą (vnt.)			1
		Su pasirinktu rangovu atlikti renovacijos darbus ir parengti pastatą nuomai m <sup>2</sup> .			2066

### 2.3. Pasięktų veiklos rezultatų atitiktis

Nors ataskaitiniai metai buvo sudėtingi, vyko įmonių jungimas, tačiau strateginio plano vykdymas yra labai geras.

Kadangi 2022 metus po reorganizavimo sujungtos bendrovės pradėjo, kaip atskiri juridiniai vienetai, turintys savo nuosavus veiklos planus, todėl jų vykdymo pažanga vertinta atskirai.

<b>UAB KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS</b> 2022 m. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO (INVESTICIJOS) VYKDYMO ATASKAITA				
Pavadinimas	Kriterijaus rodikliai ir vykdytojai			
	Pavadinimas	Atsakingas vykdytojas	2022-ieji metai (PLANAS)	2022-ieji metai (FAKTAS)
<b>Strateginis tikslas 1. Kelti teikiamų viešųjų paslaugų kokybę, siekiant išlaikyti turimus ir plėtoti naujus viešųjų paslaugų projektus</b>				
<b>Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba</b>				
<b>Užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo efektyvumą, kultūrą, saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba</b>				
Bendrovės darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, siekiant užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo kokybę, technologinius naujinius, deramą asistavimą senyvo amžiaus ir žmonėms, turintiems negalią, gebėjimą aptarnauti miesto svečius per bazinių užsienio kalbos žinių vairuotojams ugdymą	Gerosios praktikos vizitai administracijos darbuotojams Lietuvoje ir užsienyje (darbuotojų sk.)	Generalinis direktorius	5	6
	Teoriniai - praktiniai vairuotojų mokymai darbo su senyvo amžiaus ar turinčiais negalią žmonėmis (vairuotojų sk.)	Pervežimų skyriaus vadovas; Personalo specialistė	50	67
	Teoriniai - praktiniai remonto dirbtuvių darbuotojų mokymai (darbuotojų sk.)	Remonto dirbtuvių vadovas	20	20
	Bendrovės darbuotojų mokymų (kvalifikacijos kėlimo/perkvalifikavimo) plano (3 metams) parengimas	Personalo specialistė	1	1

Keleivių nusiskundimams/padėkoms registruoti "Pasitikėjimo linijos" sukūrimas, monitoringo vykdymas	Benrovės internetiniame puslapyje sukurta "Pasitikėjimo linija", kur keleiviai, klientai gali teikti savo pasiūlymus, nusiskundimus, į kuriuos atsakoma pareiškėjui per 10 darbo dienų (vnt)	Turto valdymo skyriaus vadovas	1	
Atnaujinti Autobusų stoties laukimo salės bei perono švieslentes, pagerinti keleivių aptarnavimo kokybę	Informacinių tvarkaraščių sistemos atnaujinimas su įgarsinimo sistema (proc.)	Autobusų stoties tarnybos vadovė	60	20
	Klientus aptarnaujačių darbuotojų apranga (proc.)	Autobusų stoties tarnybos vadovė	100	80
<b>Ekologiškumo keleivių pervežimo paslaugų sektoriuje regione didinimas</b>				
Autobusų parko atnaujinimas, plėtra	Naudotų CNG 18 m. autobusų įsigijimas (vnt)	Pervežimų skyriaus vadovas	3	1
	Naujų elektra varomų autobusų naudojamų veiklos nuomos pagrindais (vnt)	Ekspluatacijos departamento direktorius	10	
	Paraiškos ES finansavimui, siekiant įsigyti 10 elektra varomų autobusų gauti pateikimas (vnt)	Ekspluatacijos departamento direktorius	10	
	Naujų elektra varomų autobusų įsigijimas (vnt.)			
Dalyvavimas projektuose, siekiant vystyti technologiškai naujas ekologiško transporto rūšis, pasinaudojant ES finansavimo instrumentais inovacijų ir technologijų diegimui	Pateikta paraiškų (vnt)	Finansų ir projektų valdymo departamento direktorė	1	1

Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų į miesto viešojo transporto sistemą integruoti ekologišką vidaus vandenių rūšį	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų departamento direktorė, Eksploatacijos departamento direktorius	1	1
Inicijuoti ir padėti Klaipėdos miesto savivaldybei sukurti modelį, kuris leistų mieste įdiegti platų ir vieningą elektrinio transporto įkrovimo stotelių tinklą, pritaikytą greitai įkrauti lengvuosius automobilius, autobusus, krovininio transporto priemones, lengvasias transporto priemones (el.dviračius, paspirtukus ir kt.).	MTEP ar kitų ES skatinimo priemonių projektas (projektas)	Finansų ir projektų valdymo departamento direktorė, Eksploatacijos departamento direktorius	1	
Infrastruktūros nulinės emisijos viešojo transporto priemonėms aptarnauti plėtra	Pakrovimo stotelės elektros autobusams krauti (vnt)	Pervežimų skyriaus vadovas	3	
<b>Modernizuoti bendrovės gamybinę bazę ir gamybos išteklius</b>				
Siekiant plėsti Remonto skyriaus paslaugų pardavimus, modernizuoti Remonto skyriaus įrangą	Duobinis hidraulinis keltuvas su traversa ir dviem atraminiais tiltais įrengimas (%).	Remonto skyriaus vadovas	100	40
	Įsigytas pakabos tikrinimo stendas (vnt.)	Remonto skyriaus vadovas	1	
Asfalto dangos atnaujinimas įmonės teritorijoje	Atnaujinta asfalto dangos (m2)	Turto valdymo skyriaus vadovas	1 000	0

<b>Strateginis tikslas 2. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus įmonėje</b>				
<b>Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą</b>				
<b>Efektyvinti įmonės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, technologijų ir procesų optimizavimą</b>				
Įdiegti modernios vadybos politikas	Parengti ir vadovautis Bendrovės Valdymo politika (proc.)	Finansų ir projektų valdymo departamento direktorė	100	100
	Parengti ir vadovautis Bendrovės Atlygio politika (proc.)	Teisės ir bendrųjų reikalų skyriaus vadovė	100	100
Įrengti 100 KW galios saulės elektrinę ant bendrovės pastatų stogų				
	Įrengta saulės elektrinė (proc.)	Turto valdymo skyriaus vadovas	100	
Atnaujinti interneto svetainę	Atnaujinta svetainė su elektronine parduotuve bilietų prekybai bei keleivių nusiskundimams registruoti (proc.)	Ekspluatacijos departamento direktorius	1	
Vykdyti susijusių arba artimų verslų įsigijimo projektus	Užbaigti įmonių Reorganizavimo procesą (proc.)	Generalinis direktorius	100	100
<b>Padidinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę ar naują įmonės veiklą srautus.</b>				
Kitų (ne vežimo) paslaugų (išorei): autobusų išorės plovimas, diagnostika, stabdžių ir važiuoklės patikra ir kt. teikimo efektyvinimas	Kitų paslaugų teikimo procesų aprašų, rinkodaros ir kainodaros parengimas (vnt)	Ekspluatacijos departamento direktorius	2	

	Kitų paslaugų teikimo rinkodaros priemonių (skelbimai, tiesioginė rinkodara) įgyvendinimas (vnt)	Turto valdymo skyriaus vadovas	4	
Dalyvavimas kombinuotojo keleivių vežimo projektuose pagrindinio ar susijusio partnerio teisėmis	Bendradarbiavimo sutarties su Lietuvos geležinkeliai sudarymas (vnt)	Generalinis direktorius	1	1
Nuomojamo administracinio pastato fasado apšiltinimas	Apšiltintas nuomojamo administracinio pastato fasadas (proc)	Turto valdymo skyriaus vadovas	20	
Dalyvauti pilotiniuose projektuose atliekų tvarkymo, viešųjų erdvių priežiūros paslaugoms teikti	Dalyvauta konkursuose (vnt)	Ekspluatacijos departamento direktorius	2	2
	Specialios technikos įsigijimas (vnt)	Ekspluatacijos departamento direktorius	2	6
<b>Strateginis tikslas 3. Kurti saugią, sveiką motyvuojančią darbo aplinką</b>				
<b>Įmonės veikloje diegti inovacijas</b>				
<b>Įmonės veikloje diegti inovacijas</b>				
Gerinti pertraukiamo grafiko metu vairuotojų darbo aplinką	Įrengti vairuotojų poilsio kambarį (proc)	Pervežimų skyriaus vadovas	50	
	Įrengti kompiuterizuotą darbo vietą vairuotojams prisijungimui prie Dokumentų valdymo sistemos (proc)	Turto valdymo skyriaus vadovas	100	
	Autobusų stoties darbuotojų/vairuotojų poilsio kambario ir darbuotojų darbo vietų baldų atnaujinimas (minkštasuolis, kėdės, darbo vietų kėdės) (proc.)	Autobusų stoties tarnybos vadovė	100	



Diegti technologijas ir tvarkyti klientų zonos aplinką, užtikrinant aukštą klientų aptarnavimo kokybę	Siuntų priėmimo/išdavimo įrangos atnaujinimas (siuntų serverio atnaujinimas, mobiliųjų įrenginių bei programinės įrangos įsigijimas/atnaujinimas) (proc.)	Autobusų stoties tarnybos vadovė	100	50
Atnaujinti technologines darbo priemones	Darbo priemonių (kompiuterių) atnaujinimas (vnt)	Pervežimų skyriaus vadovas	2	1
	Naujos Kasos aparatų autobusuose programinės įrangos įsigijimas (vnt)	Pervežimų skyriaus vadovas	1	0
	Kasos aparatų autobusams (40 vnt.) atnaujinimas į modernesnius (vnt)	Pervežimų skyriaus vadovas	15	0
<b>Įmonėje diegti motyvuojančią sveiką darbo aplinką</b>				
Vykdyti sveikos gyvensenos mokymus	Mokymų sesijų skaičius	Turto valdymo skyriaus vadovas	3	

<b>UAB GATVIŲ APŠVIETIMAS</b>					
2022 m. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO (INVESTICIJOS) VYKDYMO TARPINĖ ATASKAITA					
Tikslai, uždaviniai ir priemonės	Terminas	Rezultatas	Atsakingas skyrius	2022 m. (PLANAS)	2022 m. (FAKTAS)
<b>EFEKTYVINTI ĮMONĖS VEIKLĄ</b>					
<b>Uždaviniai:</b>					
Integruoti į įmonės veiklos procesus skaitmeninę užduočių, dokumentų ir viešųjų pirkimų valdymo sistemą	2022	Integruota skaitmeninė užduočių, dokumentų ir pirkimų valdymo sistema, sukurti užduočių atlikimui būtini moduliai.	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	100%	100%
Personalo nuolatinio tobulinimo sistemos įdiegimas					
<b>Priemonės:</b>					
Vadovų ir specialistų kvalifikacijos kėlimas.	2022	Ne mažiau kaip 5 kvalifikacijos kėlimo mokymai, su įgytais kvalifikacijos atestatais, per metus.	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	5	4

Elektros inžinierių ir kitų ne administracijos darbuotojų kvalifikacijos kėlimas	2022-2023	Ne mažiau kaip 5 kvalifikacijos kėlimo mokymai, su įgytais kvalifikacijos atestatais, per metus.	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	5	3
Įmonės pozityvaus įvaizdžio didinimas					
<b>Priemonės:</b>					
Informacijos apie įgyvendintus projektus, vykdomus darbus ir teikiamas paslaugas viešinimas vietinės žiniasklaidos priemonėse.	2022-2023	publikuota ne mažiau kaip 10 straipsnių apie įmonės veiklą vietinės žiniasklaidos priemonėse.	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	5	3
Informacijos apie įgyvendintus projektus, vykdomus darbus ir teikiamas paslaugas viešinimas socialiniuose tinkluose.	2022-2023	Sukurtos reprezentatyvios paskyros socialiniame tinkle Facebook ir jame publikuota ne mažiau kaip 10 informacinių pranešimų.	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	5	3
Įmonės organizacinės bei valdymo sistemos efektyvinimas					
<b>Priemonės:</b>					
Užbaigti UAB „Gatvių apšvietimas“ ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“	2022-12-31	Bendrovė reorganizuota, prijungta prie uždarnosios akcinės bendrovės „Klaipėdos autobusų parkas“ ir išregistruota iš juridinių asmenų registro	Teisės ir bendrųjų reikalų skyrius	100%	100%
Reorganizavimo procesą.					
<b>GERINTI TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĘ</b>					
<b>Uždaviniai:</b>					
Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo modernizavimas.					
<b>Priemonės:</b>					
Modernizuoti Klaipėdos miesto šiaurinės dalies gatvių apšvietimo sistemą, pakeičiant senus natrinius šviestuvus į naujus LED tipo šviestuvus arba įrengiant naujus LED tipo šviestuvus ir pakeičiant atramas. (Viso apie 821 šviestuvų ir 167 atramų).	2022	įrengtas modernizavimo projekte numatytas šviestuvų ir atramų kiekis.	Pirkimų ir projektų valdymo skyrius	100%	100%

Seno tipo, natrinių šviestuvų keitimas į naujus LED tipo, energiją taupančius šviestuvus.	2022-2023	pakeistas projektinis kiekis seno tipo šviestuvų.	Apšvietimo valdymo skyrius	Pakeisti LED šviestuvus Klaipėdos poilsio parke "Kar kar" ir Dragūnų kvartale	Darbai baigti pakeista viso 298 vnt. šviestuvų
Terminas: 2022-2023					
Apšvietimo atramų keitimas į dekoratyvines atramas Kulių vartų g. bei Taikos pr. Prie Senojo turgaus. (apie 50 vnt.).	2022	įrengtas projektinis kiekis šviestuvų.	Apšvietimo valdymo skyrius	Pakeisti seno tipo atramas į dekoratyvines	Pakeistos seno tipo atramos į dekoratyvines
Apšvietimo valdymo skydų keitimas.	2022-2023	pakeistas projektinis kiekis apšvietimo valdymo skydų.	Apšvietimo valdymo skyrius		
Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo modernizavimas, II etapas	2022-2023	įrengtas modernizavimo projekte numatytas šviestuvų kiekis.	Pirkimų ir projektų valdymo skyrius	100%	80%
<b>Eismo valdymo priemonių (šviesoforų) modernizavimas</b>					
<b>Priemonės:</b>					
Šviesoforų valdymo spintų keitimas (10 vnt.).	2022-2023	2022 metais pakeistos 5 šviesoforų valdymo spintos. 2023 metais pakeistos 5 šviesoforų valdymo spintos.	Eismo valdymo skyrius	Pakeisti 5 saknryžių valdymo spintas	Pakeistos 5 saknryžių valdymo spintos
Vaizdo stebėjimo kamerų įrengimas (10 vnt.)	2022-2023	2022 metais įrengtos 5 stebėjimo kameros. 2023 metais įrengtos 5 stebėjimo kameros	Eismo valdymo skyrius	Įrengti vaizdo stebėjimo kameras 5 sankryžose	Įrengtos vaizdo stebėjimo kameros 5 sankryžose
Minijos-Pilies-Janonio gatvių šviesoforų eismo reguliavimo sistemos modernizavimas (21 sankryža)	2022	Modernizuota arba naujai įrengta eismo reguliavimo sistema 21 sankryžoje Minijos-Pilies-Janonio g.	Eismo valdymo skyrius	100%	100%
Statybininkų pr. šviesoforų eismo reguliavimo sistemos įrengimas	2022	Įrengta ir funkcionuojanti šviesoforų eismo reguliavimo sistema	Eismo valdymo skyrius	100%	100%
<b>MODERNIZUOTI ĮMONĖS VEIKLĄ</b>					
<b>Uždaviniai:</b>					
Įmonės infrastruktūros modernizavimas					
<b>Priemonės:</b>					

Saulės modulių įrengimas ant pastato stogo, įmonės energetiniams poreikiams patenkinti	2022	Įrengta ir veikianti saulės modulių sistema.	Infrastruktūros skyrius	100%	100%
Automobilinio bokštelio įsigijimas	2022	Įsigytas automobilinis bokštelis	Infrastruktūros skyrius		
Rūtų g. 9 pastato sutvarkymas ir parengimas nuomai	2022	Atnaujintos ir išnuomos patalpos.	Infrastruktūros skyrius		
Sandėliavimo patalpų praplėtimas (surenkamas sandėliavimo angaras)	2022	Įrengtos papildomos sandėliavimo patalpos.	Infrastruktūros skyrius		
Elektra varomo lengvojo automobilio įsigijimas	2022	Įsigytas elektra varomas automobilis	Infrastruktūros skyrius		

Akcininkų bendrovei keliami veiklos lūkesčiai taip pat yra įgyvendinti

Eil. Nr.	Įmonės bendrojo veiklos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Rodiklių reikšmės siektinos ir rezultatas		
			2022 m. (tikslas)	2022-09-30 faktas	Rezultatas
1.	Miesto maršrutų naudojamų autobusų, varomų ekologišku kuru (su ne žemesnės nei EURO-5 ekologinės klasės varikliais), dalis	Proc.	≥65	68	Pasiekta
2.	Miesto maršrutams aptarnauti naudojama autobusų su 0 teršalų emisija skaičius	Vnt.	≥12	2	Pasirašyta 10 autobusų veiklos nuomos sutartis, Autiobusai bus pagaminti 2023 m.
3.	Šviestuvų atnaujinimas	Vnt.	≥250	265	Pasiekta
4.	Kuo mažesnis elektros energijos miesto gatvių apšvietimui suvartojimas	kWh vienam šviestuvui	≤610	510	Pasiekta
5.	Automatinių apšvietimo sistemos valdymo spintų atnaujinimas	Vnt.	≥5	5	Pasiekta

Eil. Nr.	Įmonės finansiniai veiklos efektyvumo rodikliai	Matavimo vienetas	Rodiklių reikšmės siektinos ir rezultatas
----------	---	-------------------	---

			2022 m. (tikslas)	2022-12-31 faktas	Rezultatas
1.	Grynasis pelningumas	Proc.	≥1,0	8,38	Pasiekta
2.	Skolos ir nuosavybės santykis	Koef.	≤0,5	0,36	Pasiekta
3.	Dividendai	Proc.	Iki 15 proc. Bendrovės paskirstytojo pelno (į kurį nėra įtraukiami pelno paskirstymo projekte nurodyti pervedimai iš rezervų)		Dar nepriimtas akcininko sprendimas dėl pelno paskirstymo

## 03 FINANSINIŲ RODIKLIŲ ANALIZĖ

3.1. Pajamų, sąnaudų, pelningumo, balanso analizė (pagrindinių grupių atskleidimas bei palyginimas su praėjusiu laikotarpiu, kitimą lėmusios priežastys).

Tradicinė pelno (nuostolių) lyginamoji lentelė parodo tik UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, kaip juridinio vieneto veiklos pokytį:

Straipsniai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Augimas (+) / nuosmukis (-) %
Pardavimo pajamos	15115451	8266127	83
Pardavimo savikaina	(12057472)	(7546437)	60
Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>3057979</b>	<b>719690</b>	<b>325</b>
Pardavimo sąnaudos			
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	(1733531)	(1214159)	43
Kitos veiklos rezultatai	242131	426647	-43
Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			

Kitos palūkanų ir panašios pajamos	9	312	-97
Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	(49161)	(38731)	26
<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>	<b>1517427</b>	<b>(106241)</b>	

2021 m. įmonė patyrė nuostolį, kurį iš esmės įtakojo disbalansas pajamų ir savikainos, padidėjus savikainai dėl kuro kainos nevaldomų pokyčių. Pagal galiojančią keleivių pervežimų įkainių indeksavimo tvarką, įkainiai indeksuojami lyginant praėjusio ketvirčio pradžios ir pabaigos kainas. 2021 m. IV ketvirčio kuro kainų pokytis buvo indeksuotas 2022 metais. 2021 m. įmonė būtų uždirbusi 280 000 Eur pelną, tačiau patyrė 106 241 Eur nuostolį, kuris indeksavus kainas per pajamas dalinai kompensuotas 2022 metais. Dėl kuro kainų indeksavimo periodo persikėlimo, 2021 metais negauta 386 000 Eur Pajamų, o per 2022 metus dėl 2021 metais įtakoto kuro kainų kilimo gauta 476 000 Eur pajamų, t.sk. 386 000 Eur dėl 2021 metų kuro brangimo. Taip pat 2022 metais gautos pajamos dėl 2021 metais taikytos neteisingos indeksavimo tvarkos, kuomet indeksavimui kainos buvo vertinamos su PVM. Dėl vartojimo kainų indekso (infliacijos) pokyčio 2021 metais, indeksacija siekė 0,31 Eur/km ilgam autobusui ir 0,27 Eur/km trumpam autobusui. Indeksuotos kainos dėl infliacijos buvo pradėtos taikyti nuo 2022 m. rugsėjo 1 d. ir bendrą finansinę išraišką davė 319 000,00 Eur.

2022 metų rezultatams palyginti tikslingiau būtų įvertinti UAB „Gatvių apšvietimas“ veiklos rezultatai 1-ą 2022 metų pusmetį, kuoet ji veikė, kaip atskiras subjektas:

Straipsniai	KGA 2022-06-30	KLAP 2022-06-30	Suminis 2022-06-30	KLAP 2022-07-01 - 2022-12-31	KLAP 2022
Pardavimo pajamos	1564042	5373172	6937215	8178236	15115451
Pardavimo savikaina	(1156701)	(4692066)	(5848767)	(6208705)	(12057472)
<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>407341</b>	<b>681106</b>	<b>1088447</b>	<b>1969532</b>	<b>3057979</b>
Pardavimo sąnaudos			-	-	
Bendrosios ir administracinės sąnaudos	(381488)	(629646)	(1011134)	(722397)	(1733531)
Kitos veiklos rezultatai	31801	95538	127340	114791	242131
Kitos palūkanų ir panašios pajamos		-	-	9	9
Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	(1304)	(17533)	(18837)	(30324)	(49161)
<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>	<b>56351</b>	<b>129465</b>	<b>185816</b>	<b>1331611</b>	<b>1517427</b>

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai, priimant sprendimą reorganizuoti bendroves jungimo būdu, buvo siekiama tiek veiklos, tiek turto valdymo, tiek finansinio efektyvumo. Kaip matyti iš aukščiau esančios lentelės, 2-ą metų pusmetį, kai įmonės jau buvo sujungtos ir veikė, kaip vienas juridinis asmuo, pardavimo pajamos, lyginant su sumine abiejų įmonių pardavimo apimtimi 1-ą metų pusmetį, išaugo 18 %. Šis augimas nėra vien veiklos efektyvumą parodantis rodiklis, nes yra įtakotas šių veiksmų:

- 1) Keleivių vežimo paslaugų įkainio indeksavimas dėl kuro kainų augimo, dėl vartojimo kainų indekso. Tai įtakoją pardavimų apimtį augimą 3 % ir yra aplinkybių įtakotas rezultatas, kuris 2023 metais turės priešingą, t.y. mažėjimo tendenciją, nes kuro kainos rodo mažėjimo požymius ir turės įtakos įkainio indeksacijai mažėjimo linkme.
- 2) 2-ą metų pusmetį buvo užbaigti ir suaktuoti Minijos g. išmanaus eismo valdymo projekto darbai, kas įtakoją pardavimo pajamų augimą 4 %.

Reorganizavimo projekto finansinę įtaką geriausiai apsprendžia bendrųjų ir administracinių sąnaudų santykinis sumažėjimas. Pirmą metų pusmetį, bendrovės, veikdamos atskirai patyrė bendrai 1,01 mln. Eur bendrųjų administracinių sąnaudų, tuo tarpu antrą pusmetį sujungta bendrovė patyrė tik 0,7 mln. Eur bendrųjų administracinių sąnaudų, t.y. šį kaštų eilutę sumažėjo 29 % arba 288 736 Eur, kas yra labai artima skaičiuojamiesiems rezultatams, kuriuos grindžiant įmonių jungimo projekto idėją, buvo parengusi konsultavimo bendrovė Peritus.

2022 metų finansinis rezultatas 1,5 mln. Eur iki pelno mokesčio, gali klaidingai sukelti aukštus lūkesčius ateičiai. 2022 m. grynojo pelningumo rodiklis, įvertinus mokėtino pelno mokesčio sumą 258 978,00 Eur, yra 8 %. Realus pasiekti grynojo pelningumo rodiklis, jei energetinių resursų kainos stabilizuosis ir nebus ryškių svyravimų, yra tarp 3 ir 4 %. Einamųjų metų rodiklį labai pagerino 2022 metais taikyta pervežimo paslaugų įkainio indeksacija dėl prieš tai buvusiais metais drastiškai brangusio kuro, kas prieš tai buvusiais metais lėmė bendrovės nuostolį bei tai, kad įgyvendinant Minijos gatvės išmanaus eismo valdymo sistemos projektą, daug medžiagų ir darbų buvo įsigyta ir atlikta 2021 metais, t.y. buvo patirtos sąnaudos, o darbai užbaigti ir suaktuoti jau 2022 metais, kas lėmė vienkartinį pajamų augimą.

Analizuojant balanso straipsnius, nenustatyta pozicijų dėl kurių būtų poreikis atskirai pasisakyti.

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>18243944</b>	<b>9273178</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	<b>3.1</b>	<b>7591</b>	<b>9187</b>
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		7588	9186
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		3	1
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	<b>3.2</b>	<b>18073853</b>	<b>9101491</b>
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		3065546	3202375
2.3.	Mašinos ir įranga		213132	43863
2.4.	Transporto priemonės		4400512	5760283
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		10394663	94970
2.6.	Investicinis turtas (nebaigta statyba)			
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS	<b>3.3</b>	<b>162500</b>	<b>162500</b>
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos		2500	2500

3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		160000	160000
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		-	
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>6716624</b>	<b>2046658</b>
1.	ATSARGOS		<b>665465</b>	<b>193878</b>
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.4	482138	167374
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.5	183327	26504
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		<b>1704447</b>	<b>1004514</b>
2.1.	Pirkėjų skolos	3.6	1687244	904989
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.7		99525
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		-	
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.8	4346712	848266
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>	<b>3.9</b>	<b>91637</b>	<b>76541</b>
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>25052205</b>	<b>11396377</b>
	<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>12925646</b>	<b>4431622</b>
1.	KAPITALAS	3.10	<b>8688712</b>	<b>2567449</b>
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		8688712	2567449
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI	3.10	<b>20</b>	<b>20</b>
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS	3.11	<b>597660</b>	<b>647465</b>
4.	REZERVAI	3.12	<b>2283566</b>	<b>1266004</b>
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		351163	256745
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		1932403	1009259
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.13	<b>1346900</b>	<b>(49316)</b>
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		1346900	(49316)
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>	<b>3.14</b>	<b>7419301</b>	<b>3804882</b>



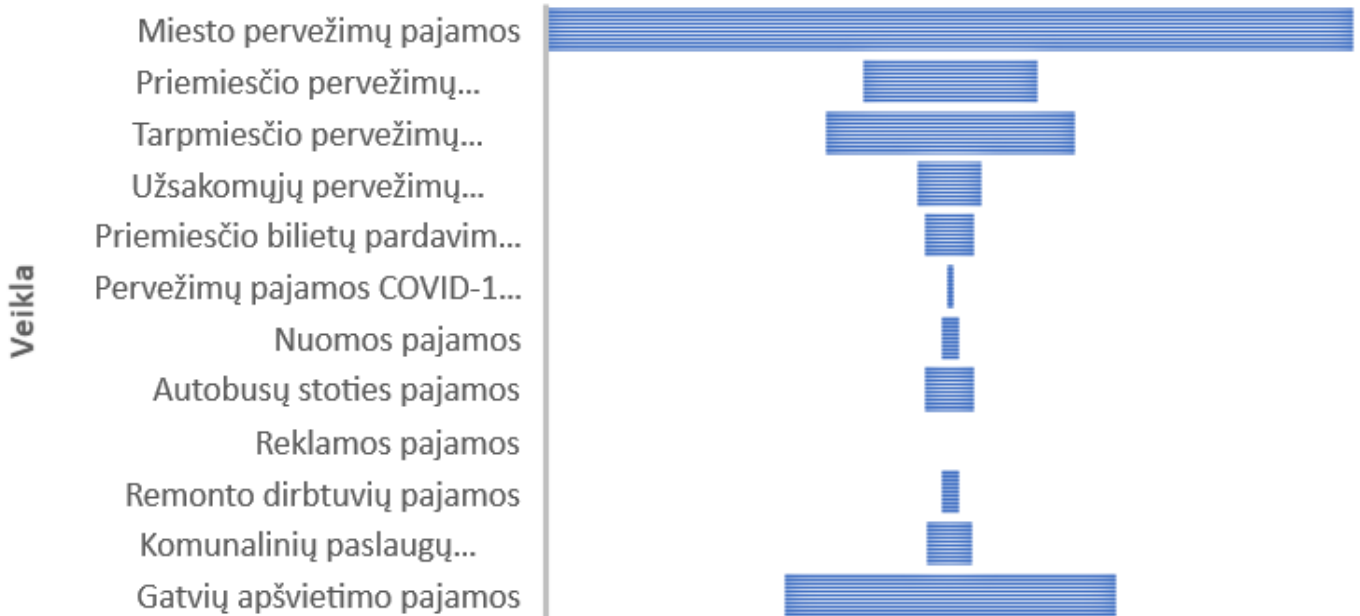
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>		<b>105470</b>	<b>114259</b>
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai	<b>3.15</b>	105470	114259
3.	Kiti atidėjiniai			
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>4610577</b>	<b>3045614</b>
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>834959</b>	<b>1063925</b>
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	608547	668041
1.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	226412	395884
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>3775618</b>	<b>1981689</b>
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	452386	413998
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	169472	169472
2.3.	Gauti avansai		913385	5311
2.4.	Skolos tiekėjams	<b>3.18</b>	1110174	742408
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			46000
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	<b>3.27</b>	237749	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	<b>3.19</b>	847211	565105
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	<b>3.20</b>	45241	39395
<b>H.</b>	<b>SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>25052205</b>	<b>11396377</b>

### 3.2. Analizės papildymas lentelėmis/grafikais

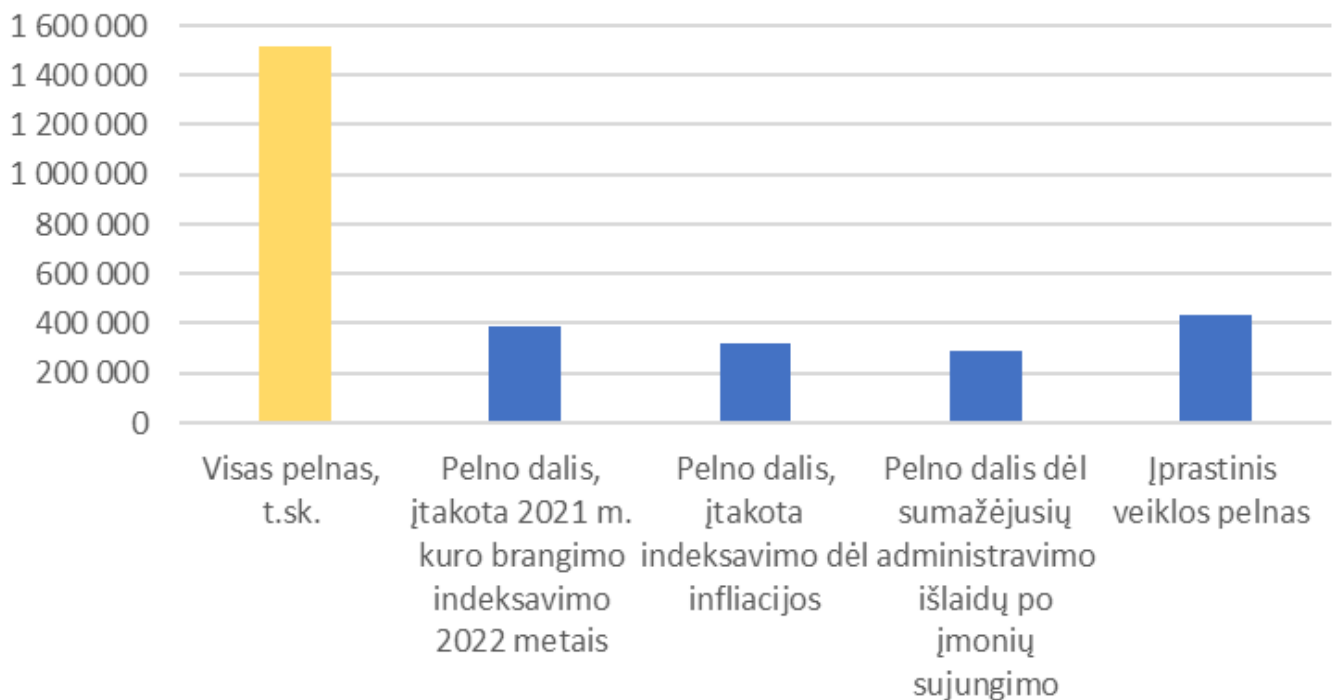
Įmonės finansiniai ištekliai yra jos turimos lėšos, skirtos gamybos sąnaudoms, finansiniams įsipareigojimams investiciniams projektams ir ekonominėms paskatoms įgyvendinti. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ pagrindiniai finansiniai ištekliai – pajamos už keleivių vežimą, pajamos už gatvių apšvietimo bei eismo valdymo sistemų priežiūrą ir eksploataciją, už gatvių valymą vakuuminėmis valymo mašinomis.

2022 metais iš pagrindinės veiklos įmonė gavo 15 115 451,00 Eur, kuris pagal veiklas pasiskirsto sekančiai:

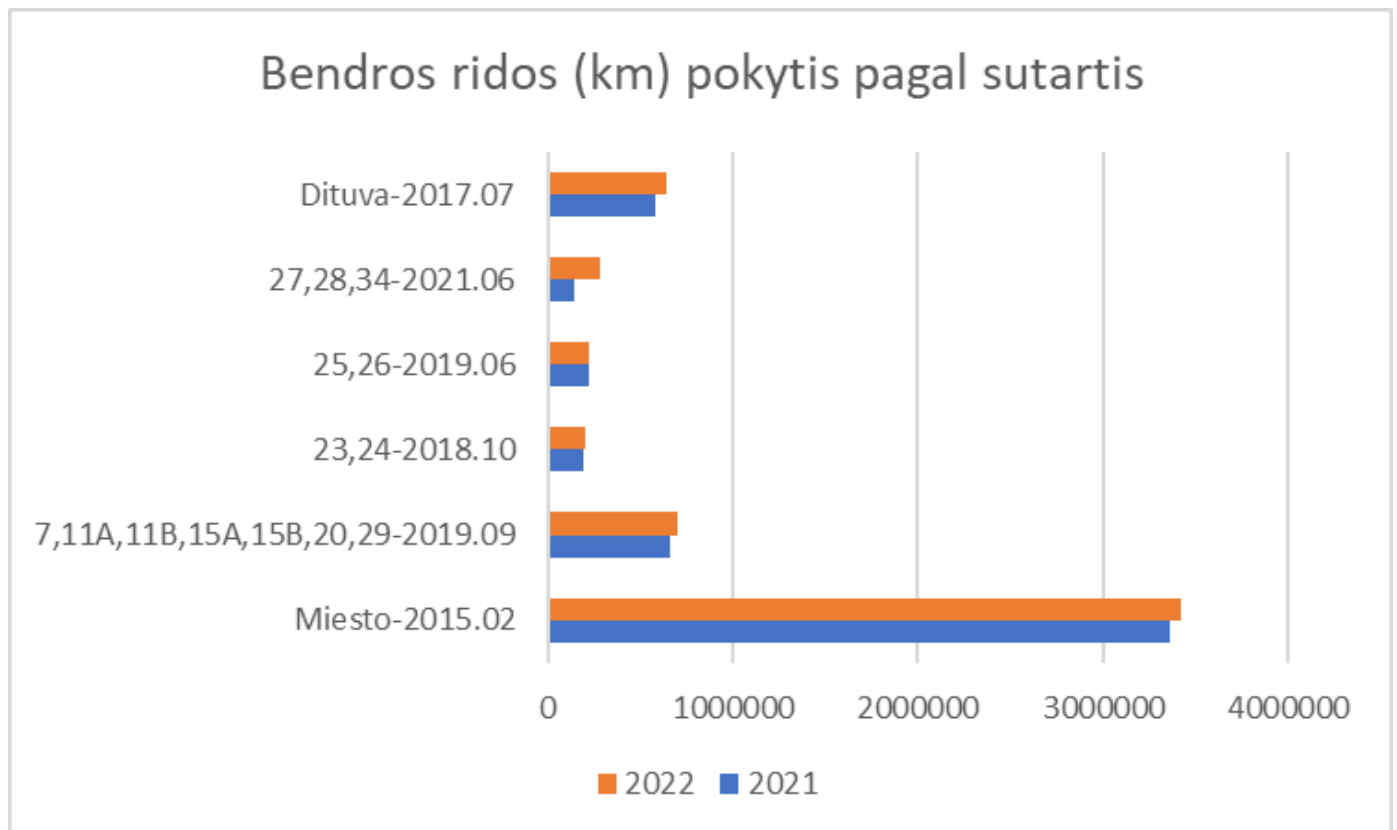
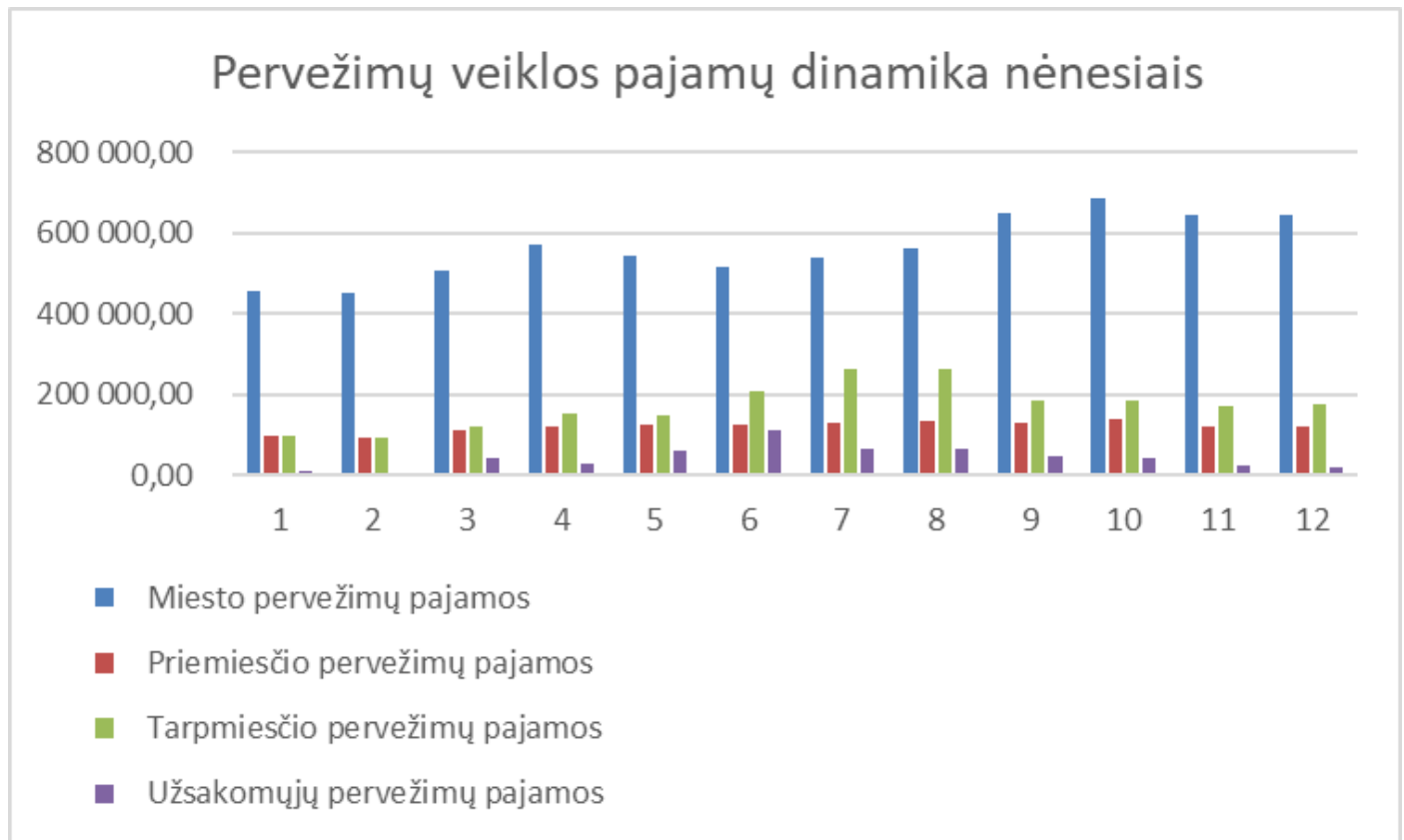
# PARGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMŲ PASISKIRSTYMAS



## 2022 metų pelno dedamosios

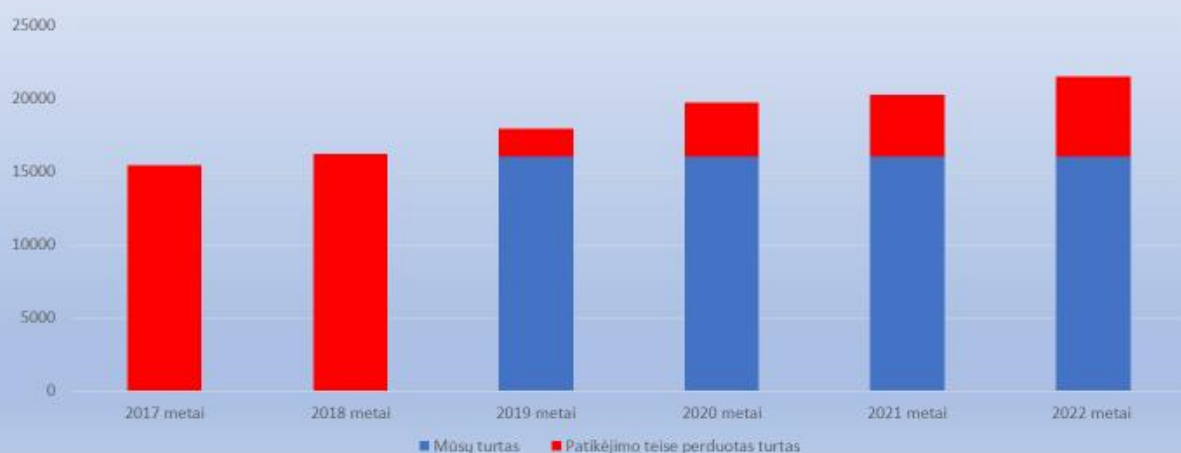


Keleivių vežimo veiklos palyginamieji grafikai:

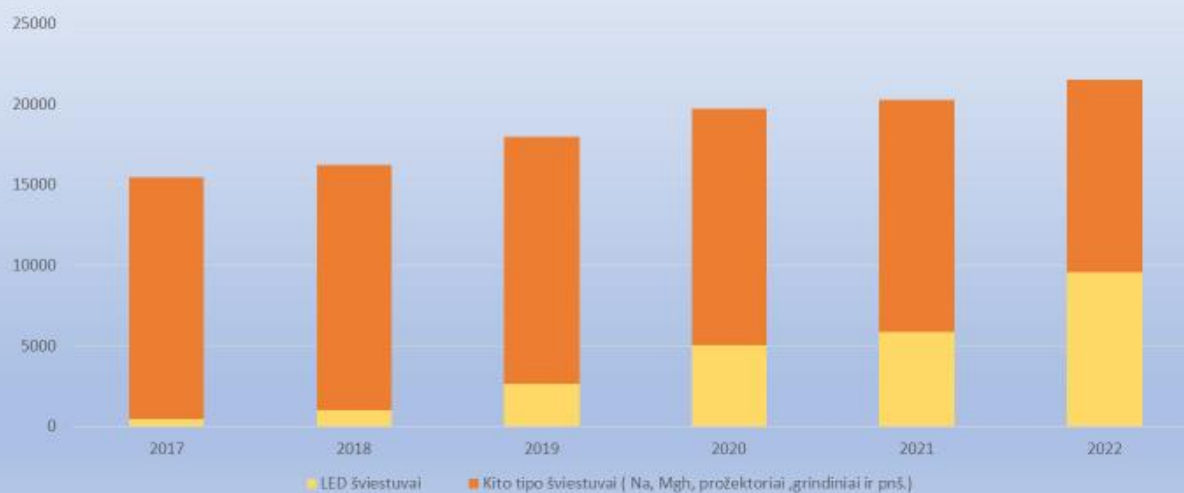


Eismo valdymo ir gatvių apšvietimo veiklos palyginamieji grafikai:

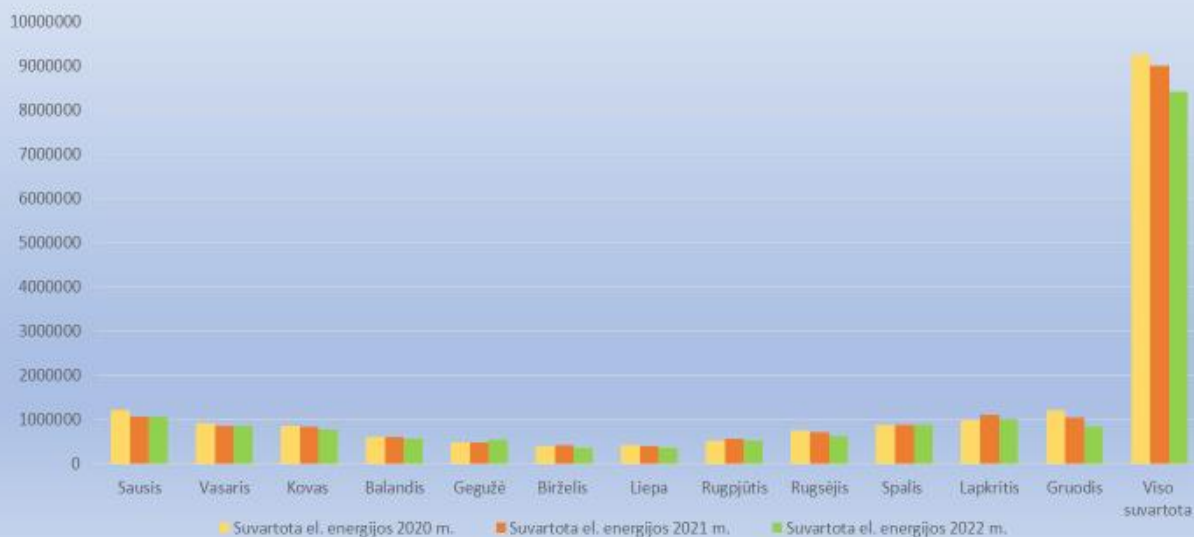
### Per 2022 m. eksploatuojamų šviestuvų kiekis išaugo iki 21499 vnt., 1221 šviestuvais daugiau negu 2021 m.



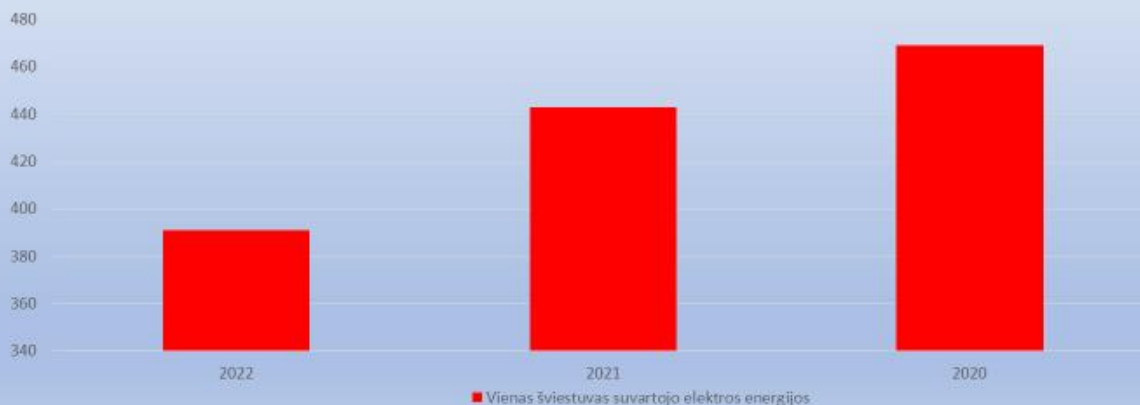
### 2022 m. eksploatuojamų šviestuvų tipai



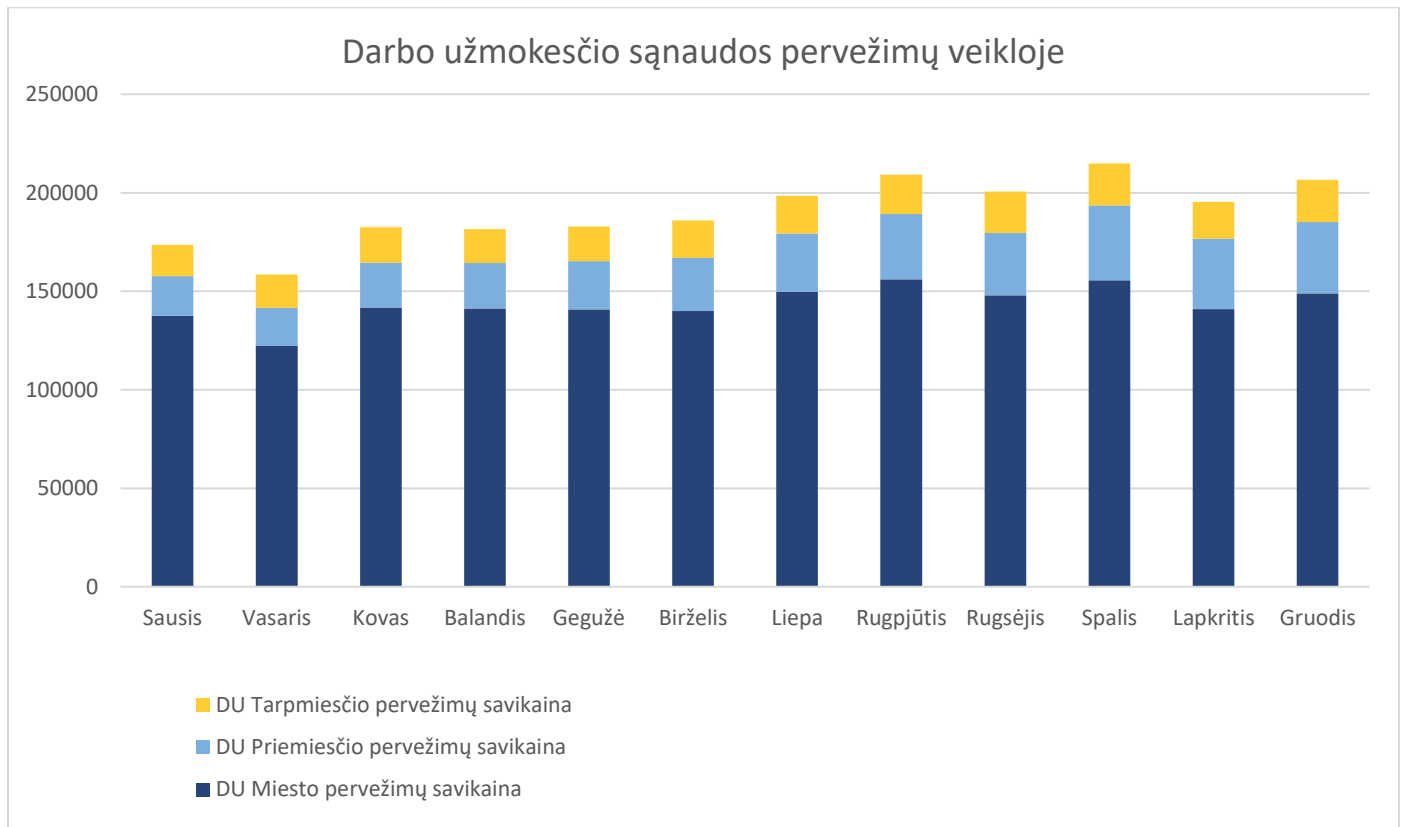
## Per 2022 m. apšvietimo tinklai suvartojo 8 410 665 kW/h (2021 m. 9 002 728 kW/h, 2020 m. 9 257 574 kW/h)



## Per 2022 m. vienas šviestuvas suvartojo 391 kW/h. elektros energijos



Darbo užmokesčio sąnaudas, patiriamas pervežimų veikloje, atvaizduojantis grafikas:



## 04 PAGRINDINIAI RODIKLIAI

### 4.1. Nuosavo kapitalo gražos rodiklis

Nuosavo kapitalo gražos (pelningumo) (ROE, Return On Equity) rodiklis, dar vadinamas nuosavybės pelningumo rodikliu, tai savininkų investuotų lėšų panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam nuosavo kapitalo Eurui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia investuotų savininkų lėšų dalis grįžta grynojo pelno forma. Padeda spręsti, kaip efektyviai panaudojamos savininkų lėšos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 5,5 proc.

Nuosavybės graža (ROE) apskaičiuojama:

$$\text{Nuosavybės graža (ROE)} = (\text{Grynasis pelnas} / \text{Nuosavas kapitalas}) * 100$$

2022 m. duomenimis:

$(\text{Grynasis pelnas } 1\,267\,237 \text{ Eur} / \text{Nuosavas kapitalas } 12\,916\,858 \text{ Eur}) * 100 = \text{Nuosavybės graža (ROE)} - 9,81 \text{ proc.}$

## 4.2. Pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos (finansų struktūros) rodikliai

Bendrasis pelningumo koeficientas (Gross margin ratio), tą sako ir jo pavadinimas, yra vienas iš pradinių ir bendriausių šios grupės rodiklių. Skaičiuodami šį rodiklį mes naudojame du svarbius, įmonės veiklą apibūdinančius, parametrus, tai pardavimo pajamos ir pardavimo savikaina. Šie du dydžiai parodo kiek buvo uždirbta (pardavimai, sales, revenue) ir kiek tam buvo išleista (savikaina, cost). Pardavimų savikaina (cost of goods sold, cost of sales) yra tos išleistos sumos kurios tiesiogiai siejamos su pardavimams vykdyti reikalingomis snaudomis, tokiu būdu administracinės, marketingo ir kitos netiesioginės sąnaudos nėra įtraukiamos. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 10 proc.

Bendrasis pelningumas skaičiuojamas:

Bendrasis pelningumas = (pardavimo pajamos-pardavimo savikaina / pardavimo pajamos)\*100

2022 m. duomenimis:

(pardavimo pajamos 15 115 451 Eur - pardavimo savikaina 12 057 472 Eur / pardavimo pajamos)\*100 =  
Bendrasis pelningumas 20,23 proc.

Bendrasis likvidumo koeficientas (Current Ratio) dažnai nuo angliško žodžio “current” dar vadinamas ir einamuoju likvidumo koeficientu naudojamas įvertinti galimybes trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Skaičiuojant jį trumpalaikis turtas dalinamas iš trumpalaikių įsipareigojimų. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Bendrasis likvidumo koeficientas apskaičiuojamas:

Bendras likvidumo rodiklis = Trumpalaikis turtas/ trumpalaikiai įsipareigojimai

2022 m. duomenimis:

Trumpalaikis turtas 6 716 624 Eur/ trumpalaikiai įsipareigojimai 3 775 618 Eur = Bendras likvidumo rodiklis  
1,78

Turto gražos (pelningumo) (ROA, Return On Assets) rodiklis tai turto panaudojimo efektyvumo matas. Išreikštas Eurais rodo, kiek 1-nam turto litui tenka grynojo pelno, t.y. parodo kokia turto dalis grįžta grynojo pelno forma. Akcininkų Lūkesčių rašte suformuotas lūkestis šiam rodikliui 1,5 proc.

Turto graža (ROA) apskaičiuojama:

Turto graža (ROA) = (Grynasis pelnas / Turtas)\*100

2022 m. duomenimis:

(Grynasis pelnas 1 267 237 Eur / Turtas 25 052 205 Eur)\*100 =Turto graža 5,06 proc.

Skolos - nuosavybės rodiklis (debt-to-equity ratio), kitur gali būti vadinamas finansinės priklausomybės koeficientu, atskleidžia įmonės kapitalo struktūrą. Tai įvyksta lyginant įmonės skolas su įmonės nuosavu kapitalu. Akcininkų Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

Skolos - nuosavybės rodiklis apskaičiuojamas:

Skolos - nuosavybės rodiklis = skolos/ nuosavas kapitalas

2022 m. duomenimis:

Skolos 4 610 577 Eur / nuosavas kapitalas 12 916 858 Eur = Skolos - nuosavybės rodiklis 0,36

EBITDA pelningumo koeficientas Pelno prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją (EBITDA margin) pelningumo koeficientas arba trumpiau EBITDA pelningumas tai rodiklis kuris apskaičiuojamas padalinant EBITDA pelno dydį iš pardavimų (net sales, revenue) apimties. Skaičiuojant šį rodiklį, reikalingas EBITDA pelnas, kuris yra Pelnas prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą bei amortizaciją. Bendrovės atveju, kada iš ES gautomis dotacijomis per naudingą autobusų tarnavimo laiką dotacijos mažinamos, dengiant su per tą patį laiką priskaičiuota autobusų amortizacija. Žemiau pateikiami skaičiavimai, įvertinant minėtus bendrovės ypatumus. Lūkesčių rašte bendrovei šiam rodikliui lūkestis neformuojamas.

EBITDA pelningumo rodiklis apskaičiuojamas:

EBITDA pelnas/pardavimo pajamos = EBITDA pelningumo koeficientas

EBITDA = Ikimokestinis pelnas + Finansinės sąnaudos – Finansinės pajamos + Nusidėvėjimas + Amortizacija

2022 m. duomenimis:

Ikimokestinis pelnas 1 517 427 Eur + Finansinės sąnaudos 48 161 Eur – Finansinės pajamos 9 Eur + Nusidėvėjimas + Amortizacija 1 105 205 Eur = EBITDA pelnas 2 670 784

EBITDA pelnas 2 670 784 Eur / pardavimo pajamos 15 115 451 Eur = EBITDA pelningumo koeficientas 0,18

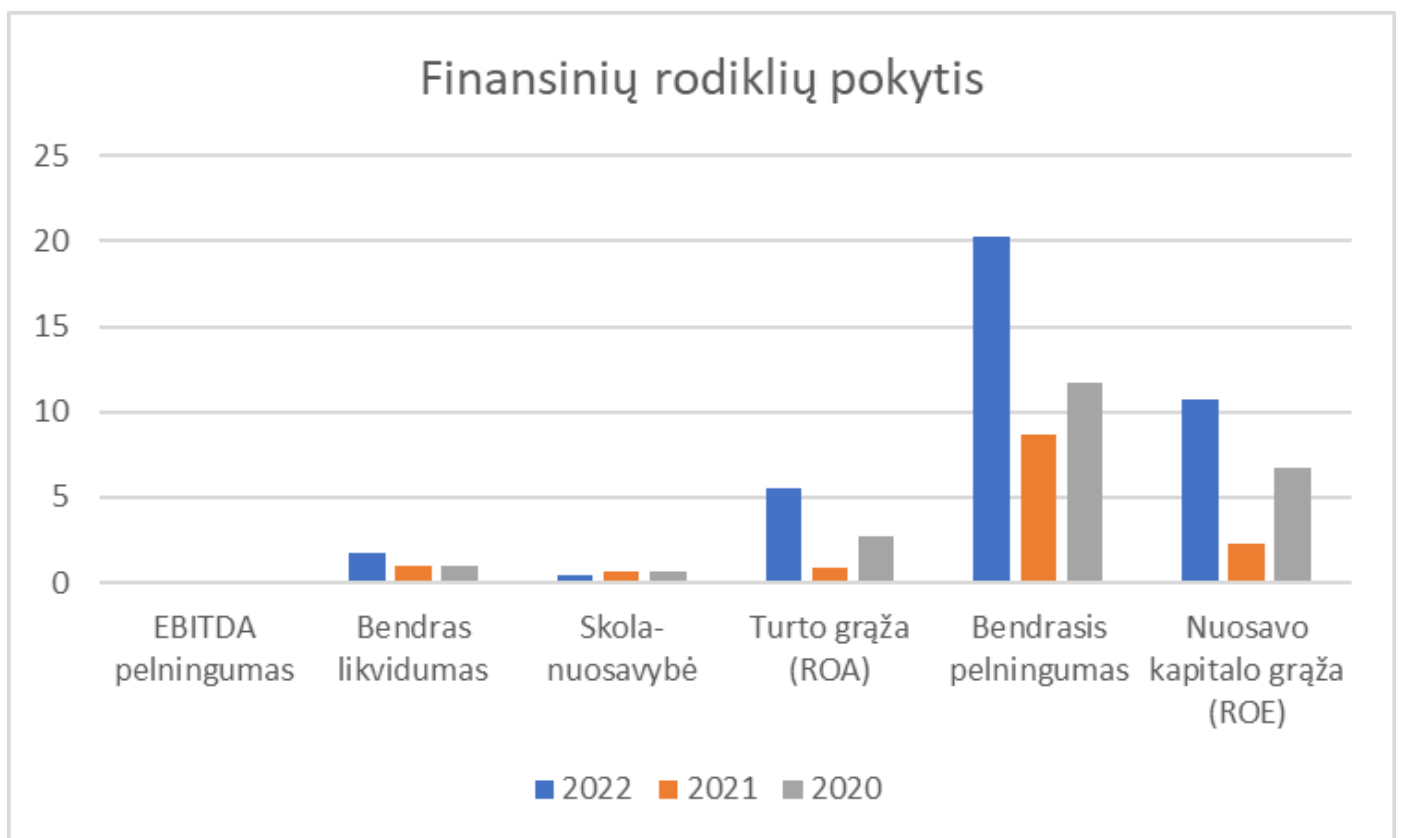
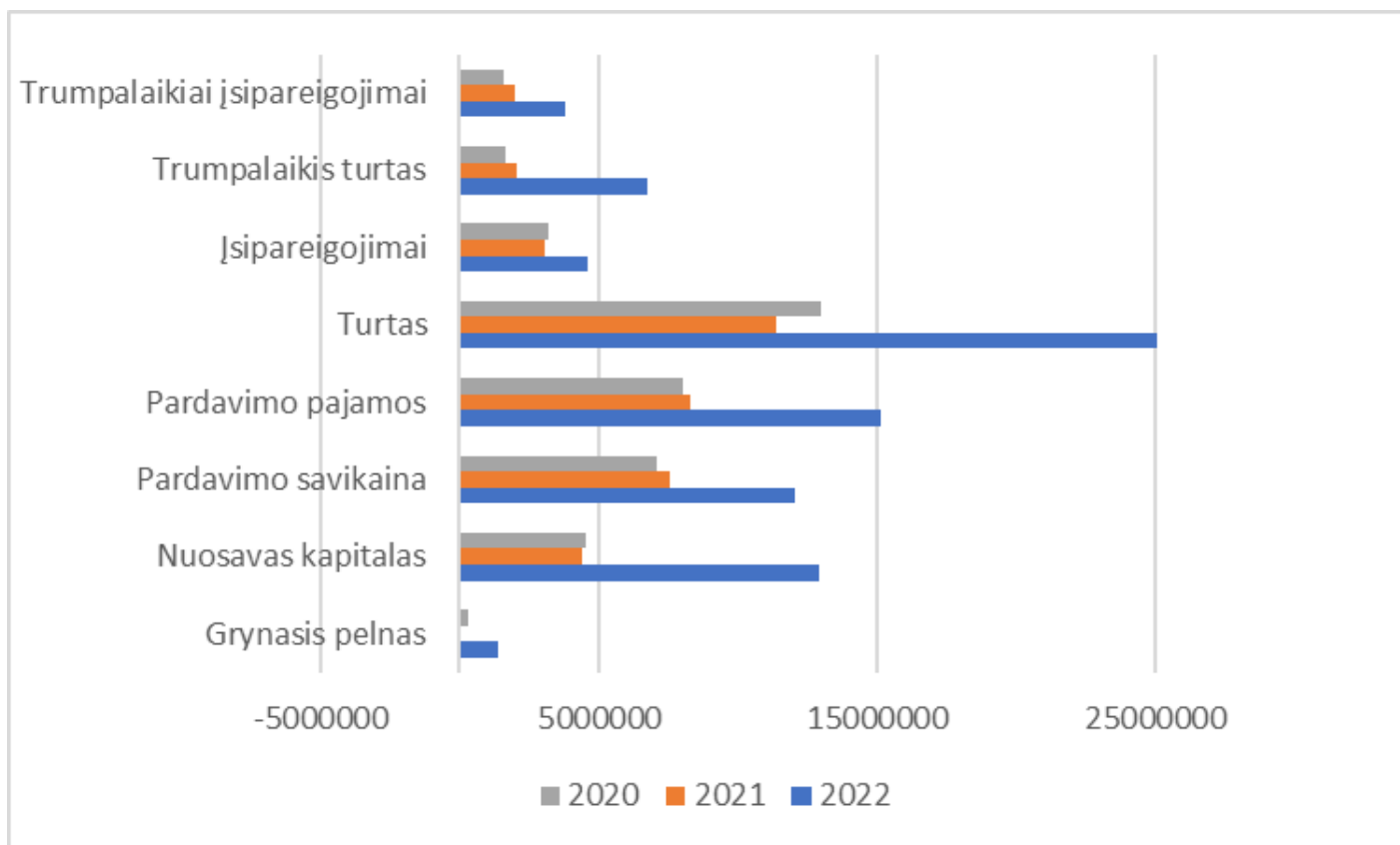
### 4.3. Veiklos apimčių rodikliai

Aukščiau metiniame pranešime pateikti strateginio veiklos plano bei akcininko lūkesčių įgyvendinimo rodikliai. Strateginis veiklos planas per ataskaitinį laikotarpį įgyvendintas daugiau nei 96 %, o akcininkų lūkesčio rašte keliami veiklos tikslai 2023 metams jau dabar pasiekti 100 %, finansiniai akcininko lūkesčiai už 2022 metus pasiekti visi.

### 4.4. Rodiklių 3 metų kitimo dinamika

Kaip matyti žemiau pateikiamoje Pagrindinių nuosavybės, įsipareigojimų, finansinių rodiklių pokyčio schemoje, matomas ryškesnis pardavimų savikainos augimas dėl įvardintų priežasčių.





# 05 RIZIKOS VEIKSNIAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymą supranta, kaip struktūrizuotą požiūrį į neapibrėžtumų valdymą, metodiškai įvertinti rizikų poveikį ir tikimybę bei taikant tinkamas jų valdymo priemones.

## 5.1. Pagrindiniai rizikos veiksniai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ nuosekliai laikosi požiūrio, kad užtikrinant sklandų UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ strategijos įgyvendinimą tinkamas rizikos valdymas yra būtina prielaida bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę, užtikrinant saugią aplinką darbuotojams bei kuriant interesų turėtojų pasitikėjimą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ įmone.

Tikslas: Užtikrinti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą ir bendrais principais pagrįstą bendrovės rizikų valdymą, kuris atitiktų visuotinai pripažintą COSO ERM standartą, bendrovės lygiu apibūžiant:

- pagrindines rizikų valdymo sąvokas;
- rizikų valdymo organizavimo principus ir atsakomybes siekiant:
  - užtikrinti bendrovės strategijų įgyvendinimą
  - didinti bendrovės veiklos efektyvumą ir valdymo kokybę;
  - didinti pasitikėjimą bendrove;
  - užtikrinti saugią aplinką darbuotojams;
  - gerinti bendrovės teikiamų paslaugų kokybę;
- UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir kitų subjektų tarpusavio sąveiką rizikų valdymo procese;
- apibendrintus reikalavimus dėl informacijos pateikimo apie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ rizikų valdymo veiklą ir jos rezultatus.

## 5.2. Pagrindinių rizikų valdymas

Bendrovėje yra taikomas Rizikų valdymo procesas, sudarytas pagal COSO ERM 2017 m. atnaujintą metodologiją, kuri apibrėžia pagrindines sąlygas ir veiksmus, reikalingus rizikų valdymo Bendrovėje efektyvumui ir rezultatyvumui užtikrinti.

Bendrovės Rizikų valdymo procesą sudaro 6 etapai, kurių metu generalinio direktoriaus įsakymu paskirti atsakingi darbuotojai:



### 5.3. Rizikos valdymo politika

2020 m. gruodžio 17 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 110 „Dėl rizikų valdymo politikos patvirtinimo“ patvirtinta rizikos valdymo politika.

Rizikų valdymo politika yra priemonė siekiant įdiegti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybes.

## 06 INVESTICINIAI PROJEKTAI

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ataskaitiniais metais pateikė paraišką daliniam finansavimui gauti pagal Klimato kaitos programą, siekiant įsigyti 10 elektra varomų miesto autobusų. Numatoma investicijos suma 5 mln. Eur, iš kurių iš klimato kaitos programos būtų finansuojama 55 %, o 45% prisidėjimui tikimasi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. liepos 30 d. sprendimu gauti lėšas įstatinio kapitalo didinimui. Projekto įgyvendinimas numatomas 2022-2024 m.

Klaipėdos miesto savivaldybė jungtinėje veikloje su bendrove siekia įsigyti 13 ilgų elektra varomų miesto autobusų pagal 2014-2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ Nr.04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą. Projekto įgyvendinimas numatomas 2023-2024 m.

Bendrovė, siekdama atnaujinti savo miesto pervežimams skirtų autobusų parką, paskelbė konkursą, kuriuo 10 metų laikotarpiui veiklos nuomos pagrindais išsinuomos 10 pilnai elektra varomų autobusų su jų technine priežiūra visam eksploataavimo laikotarpiui. 10 metų laikotarpyje per metus nuomai planuojama po 954 000 Eur.

Pasinaudojant Klimato kaitos programos kvietimu, bendrovė siekia įsirengti 100 Kw galios saulės elektrinę ant pastato stogų ir tam planuojamas iki 200 000 Eur bendrovės lėšų poreikis. Projekto įgyvendinimas numatomas 2023-2024 m.

Įvertinant elektros autobusų parko plėtrą, bendrovė sieks padidinti elektros įvado galią ir tam numatomas Bendrovės lėšų poreikis iki 700 000 Eur. Projekto įgyvendinimas numatomas 2023-2024 m.

# 07 ĮMONĖS VALDYMO STRUKTŪRA, VALDYMO IR PRIEŽIŪROS ORGANAI

## 7.1. Įmonės valdymo struktūra/organai; pagrindiniai akcininkai/savininkai; akcininkų susirinkimo (savininko) ir kolegialių organų pagrindinės funkcijos, akcininkų teisės, kolegialių organų veikla per ataskaitinius metus

Visos bendrovės akcijos priklauso – Klaipėdos miesto savivaldybei. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr. T2-153 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui pavesta įgyvendinti savivaldybės juridinio asmens dalyvio kompetencijai pagal įstatymus priskirtas turtines ir neturtines teises akcinėse bendrovėse, uždarnosiose akcinėse bendrovėse ir savivaldybės įmonėse ir vykdyti pareigas. Vienintelio akcininko teisės nesiskiria nuo numatytų LR Akcinių bendrovių įstatyme.

Savų akcijų bendrovė niekada nebuvo įsigijusi, filialų ar atstovybių neturi.

Bendrovės įstatai patvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. AD2-1457. Aktualios redakcijos įstatai patvirtinti bendrovei užbaigus reorganizavimo procedūrą ir įregistruoti Juridinių asmenų registre 2022 m. liepos 1 d. Pagal aktualią įstatų redakciją, bendrovės įstatutinis kapitalas yra 8 688 711,96 Eur, padalytas į 868 871 196 vienetus paprastųjų verdinių akcijų, kurių nominali vertė yra 0,01 Eur.

Bendrovėje formuojamas tik vienas kolegialus organas – valdyba. Bendrovės valdyba sudaroma ir veikia vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (toliau ABĮ), Bendrovės įstatų 16 punktas paveda Bendrovės valdybai vykdyti Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme (ABĮ) įtvirtintas priežiūros funkcijas, numatytas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Savivaldybės tarybos, Savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimais, Bendrovės Įstatais, valdybos darbo reglamentu ir kitais teisės aktais.

Valdyba yra kolegialus Bendrovės valdymo organas, atsakingas už Bendrovės veiklos ir plėtojimo strategijos formavimą, jos įgyvendinimo organizavimą, Bendrovės ir jos akcininko lūkesčių įgyvendinimą, interesų užtikrinimą, atstovavimą ir jų apsaugą.

Valdyba svarsto ir tvirtina: Bendrovės veiklos strategiją; Bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybes; pareigybes, į kurias darbuotojai priimami konkurso tvarka; Bendrovės metinį pranešimą. Valdyba renka ir atšaukia Bendrovės vadovą.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Valdyba per ataskaitinį laikotarpį surengė 7 posėdžius pagal patvirtintą valdybos veiklos planą, parengta valdybos veiklos ataskaita bei atliktas valdybos savo veiklos vertinimas.

## 7.2. Kolegialių organų sudėtys; KO narių profesinė patirtis/darbovietės, kvalifikacija, atlygis už darbą KO ir atlygio principai, kadencijos pradžia, trukmė.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 su vėlesniais pakeitimais patvirtinta UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdyba. 2021 m. lapkričio 10 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus raštu valdybos dydis nustatytas 4 nariai. Valdybą sudaro:

Benediktas Petrauskas – nepriklausomas valdybos narys, valdybos pirmininkas (nuo 2018 m. spalio 24 d.) UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Prorektorius infrastruktūrai ir plėtrai, Klaipėdos Universitetas.

Genovaitė Paulikienė – valdybos narys (nuo 2018 m. spalio 24 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Turto skyriaus patarėja, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Viktorija Molytė – nepriklausomas valdybos narys (nuo 2019 m. birželio 5 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Atitikties ir teisės padalinio vadovė, „Girteka logistics“, UAB.

Rimantas Mockus - valdybos narys (nuo 2022 m. gruodžio 2 d.), UAB „Klaipėdos autobusų parkas“. Transporto skyriaus vedėjas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Valdybos kadencija yra 4 metai.

Nepriklausomiems valdybos nariams mokamas atlyginimas: Valdybos pirmininkui skirta 1/3, nariui ¼, nariui – valstybės tarnautojui 1/3 bendrovės vadovo vidutinio darbo užmokesčio dalies dydžio kas mėnesinis atlyginimas.

## 7.3. Įmonės vadovo kvalifikacija ir kitos užimamos pareigos.

Įmonės vadovas generalinis direktorius Vaidas Ramanauskas įmonėje dirba daugiau, kaip 10 metų, o jai vadovauja virš 3 metų. Vadovo turimos kvalifikacijos:

- Aukštasis neuniversitetinis - Autotransporto inžinierius,
- Bakalauras - Socialinis darbuotojas,
- Bakalauras - Transporto valdymas ir logistika,
- Magistras – Verslo ekonomika

Nuo 2020 metų pradžios iki 2022 m. birželio 30 d. (reorganizavimo proceso pabaigos), bendrovės vadovas buvo paskirtas laikinai einančiu UAB „Gatvių apšvietimas“ generalinio direktoriaus pareigas ½ etato.

Taip pat Vaidas Ramanauskas yra UAB „Kuršėnų autobusų parkas“ valdybos narys, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA prezidiumo narys, Klaipėdos pramoninkų asociacijos tarybos narys, Vežėjų asociacijos „Linava“ tarybos narys.

### 7.4. Kolegialių organų komitetų sudėtis, komitetų narių kvalifikacija, profesinė patirtis, atlygis už darbą komitete, kadencijos pradžia ir trukmė, komitetų veikla.

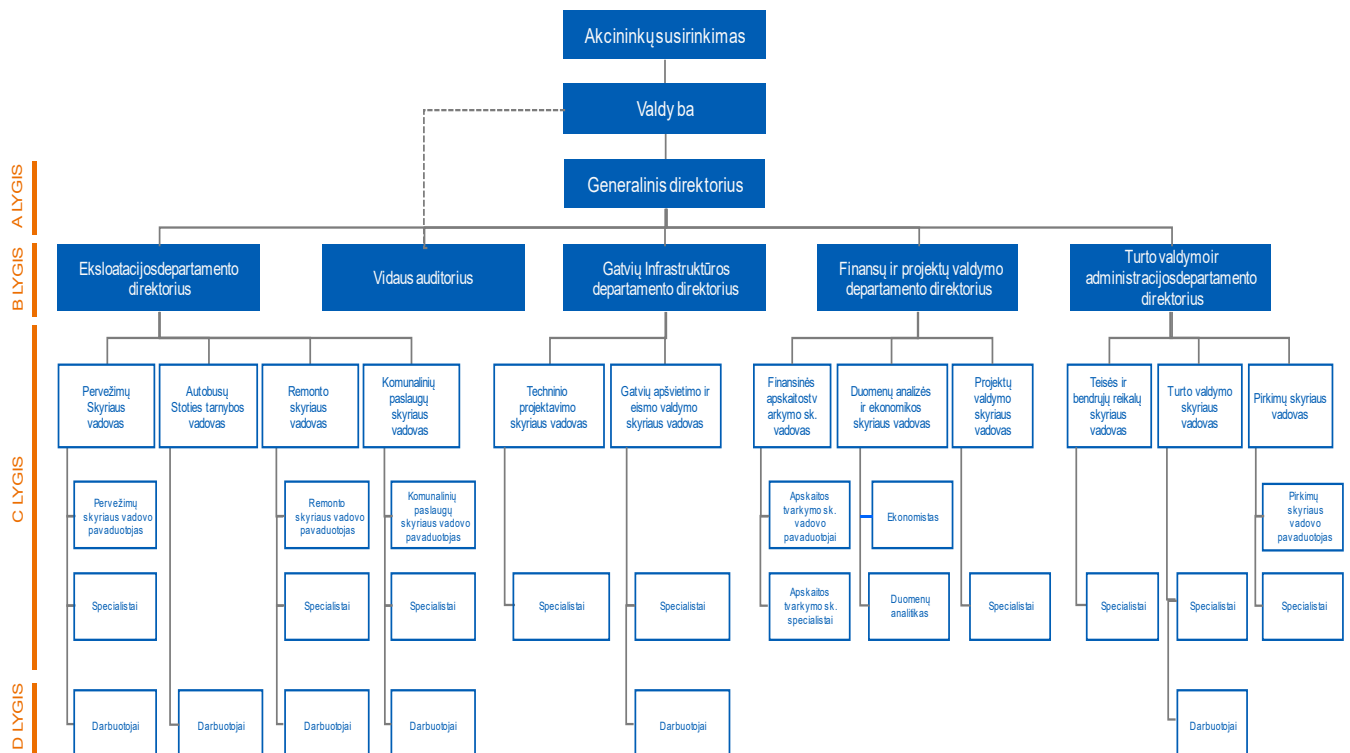
UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Kolegialių organų komitetai nesudaromi.

# 08 DARBO UŽMOKESTIS IR PERSONALAS

Klaipėdos autobusų parkas struktūrą, didžiausią leistiną pareigybių skaičių tvirtina bendrovės valdyba.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdymo struktūra po reorganizavimo

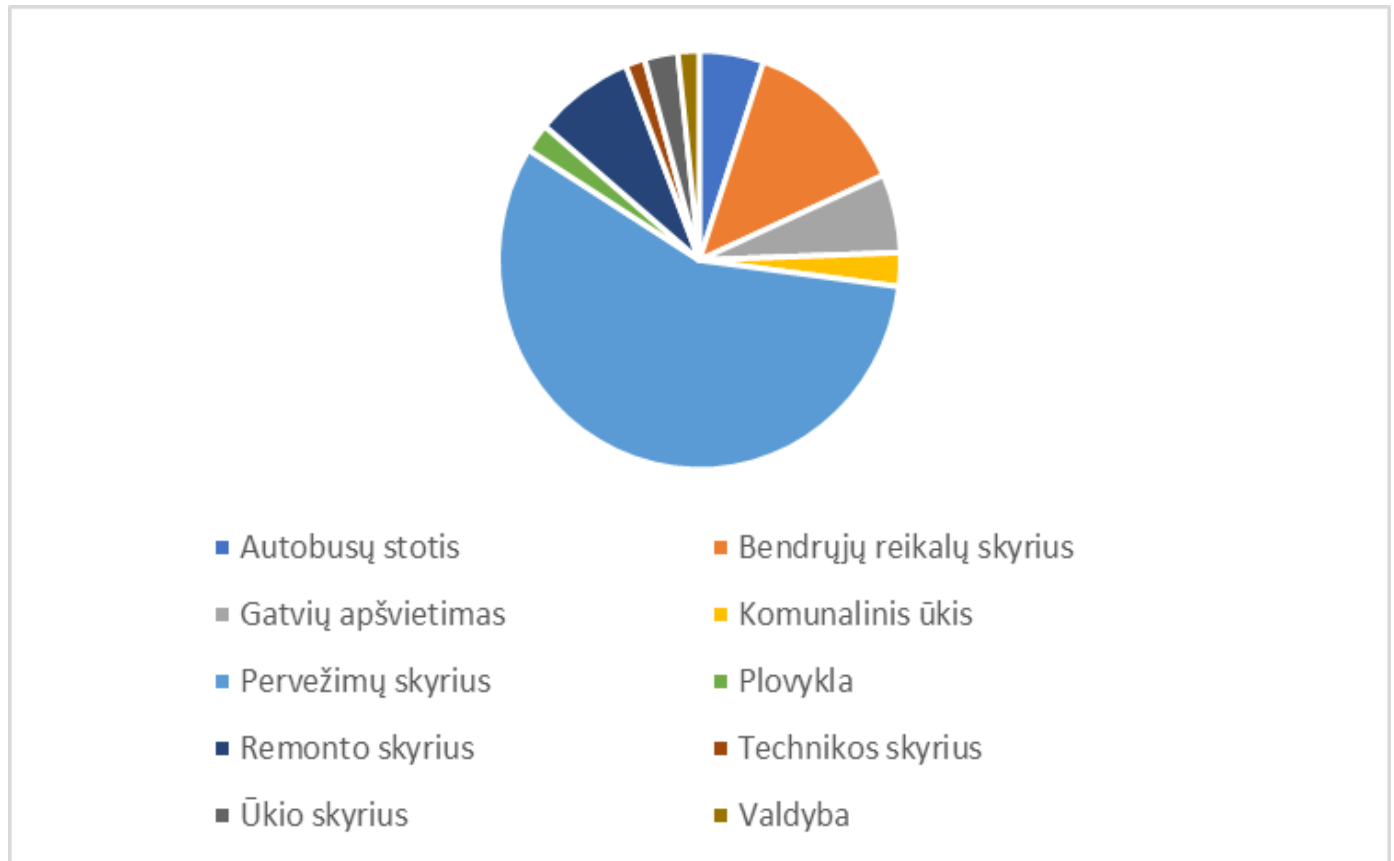
## Įmonės valdymo bendroji struktūra



8.1. Vid. vieno darbuotojo mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius; bendras metinis darbo užmokesčio fondas; palyginimai su praėjusiu laikotarpiu; vadovo darbo užmokestis, jo struktūra

2022 m. vidutinis darbuotojų darbo užmokestis sudarė 1483,14 Eur (2021 metais – 1381,02 Eur) , t.sk. vairuotojų vidutinis darbo užmokestis 1454,23 Eur (2021 metais – 1311,40 Eur).

Darbo užmokesčio fondas 2022 metais sudarė 5,3 mln. Eur ir pasiskirstė sekančiai:





## 8.2. Personalo politika (įskaitant atlygio politiką); įmonės vadovo atlygio politika arba principai

Didžiausią leistiną pareigybių skaičių bendrovėje tvirtina bendrovės valdyba.

Bendrovės vadovas yra A lygio pagal organizacinę struktūrą darbuotojas. A lygio darbuotojui darbo užmokestis nustatomas Bendrovės valdybos sprendimu. Vadovo pareiginė alga (mėnesinė alga) susideda iš pastoviosios ir kintamosios dalių arba pastoviosios dalies. Bendrovės vadovo ir kitų darbuotojų mėnesinės algos pastovioji dalis nustatoma koeficientais, taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui, vadovaujantis UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ vadovo darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu. Bendrovės vadovui, atsižvelgiant į bendrovės strateginių planų įgyvendinimo, akcininko lūkesčių rašto vykdymo apimtį bei finansinius rezultatus, valdybos sprendimu kamet peržiūrima ir nustatoma kintama darbo užmokesčio dalis.

Bendrovės specialistams ( B ir C lygio pagal bendrovės struktūrą darbuotojams) darbo užmokestis apskaičiuojamas ir mokamas, vadovaujantis generalinio direktoriaus patvirtintu UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu (aprašas netaikomas D lygio darbuotojams) , taikant pastovią ir kintamą dalį, kur pastovioji atlyginimo dalis yra skaičiuojama pagal nustatytus koeficientus taikant įmonėje patvirtintą pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį, kuris yra analogiškas Lietuvos Respublikos Seimo nustatytam Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) baziniam dydžiui. Specialistų darbo užmokestis skaičiuojamas įvertinant darbuotojo pareigybės lygį pagal organizacinę struktūrą, pagal funkcines atsakomybes, įvertinamas balais nustatant darbuotojo priskyrimą lygiui, bei to pagrindu patvirtintus pastoviosios darbo užmokesčio dalies koeficientus. Po metinio vertinimo darbuotojams kasmet nustatoma kintama darbo užmokesčio dalis.

Bendrovės darbuotojai už papildomus ir gerai atliktus darbus bei už darbą laisvu nuo pagrindinio darbo laiku, vadovaujantis darbuotojų darbo apmokėjimo sistemos ir veiklos vertinimo tvarkos aprašu gali gauti priedus prie mėnesinio darbo užmokesčio.

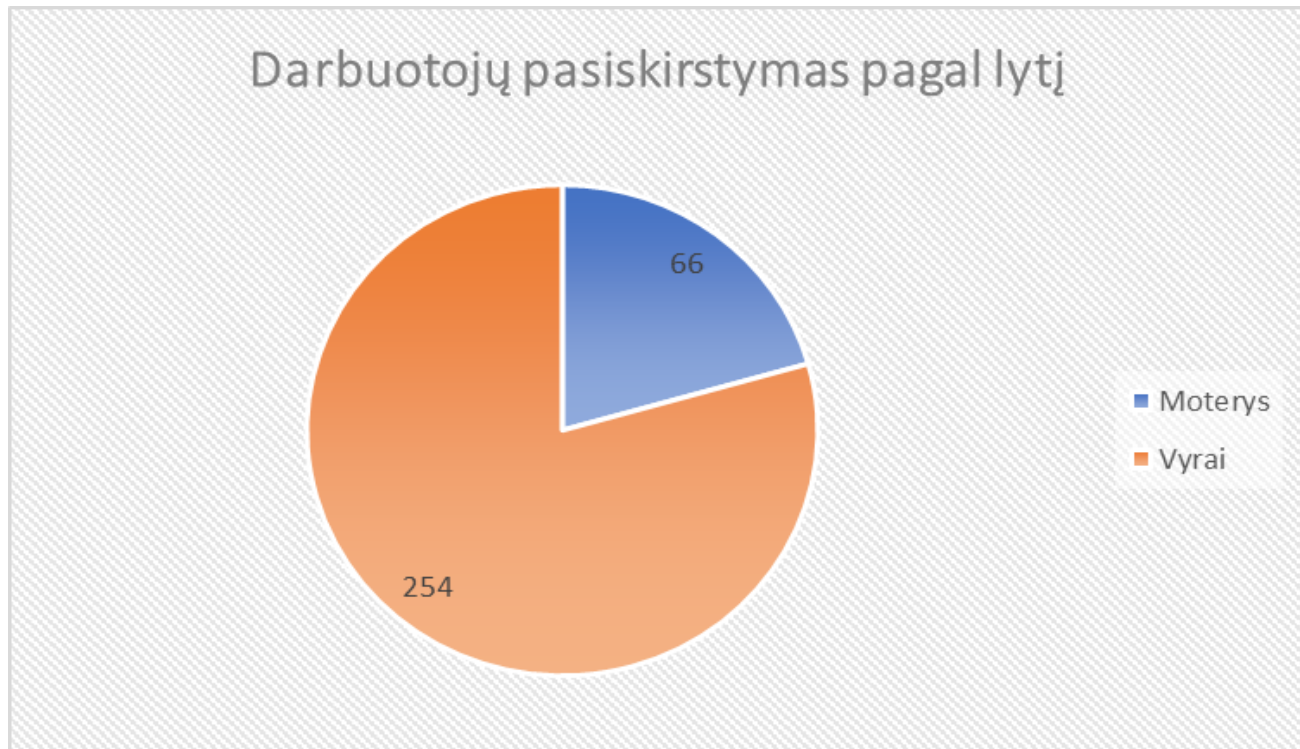
Vairuotojams, autobusų plovėjams, budėtojams, t. y. D lygio darbuotojams darbo užmokestis yra skaičiuojamas pagal Kolektyvinės sutarties nuostatas. Kiekvienai darbuotojų kategorijai už kiekvieno atskiro darbo faktinį laiką (vairavimo laikas, pasirengimo reisui laikas, budėjimo laikas ir kt.) yra mokamas nustatyto dydžio valandinis atlyginimas ir taikoma suminė darbo laiko apskaita.

### 8.3. Darbuotojų skaičius; darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių/išsilavinimą/lytį/stažą ar kt.

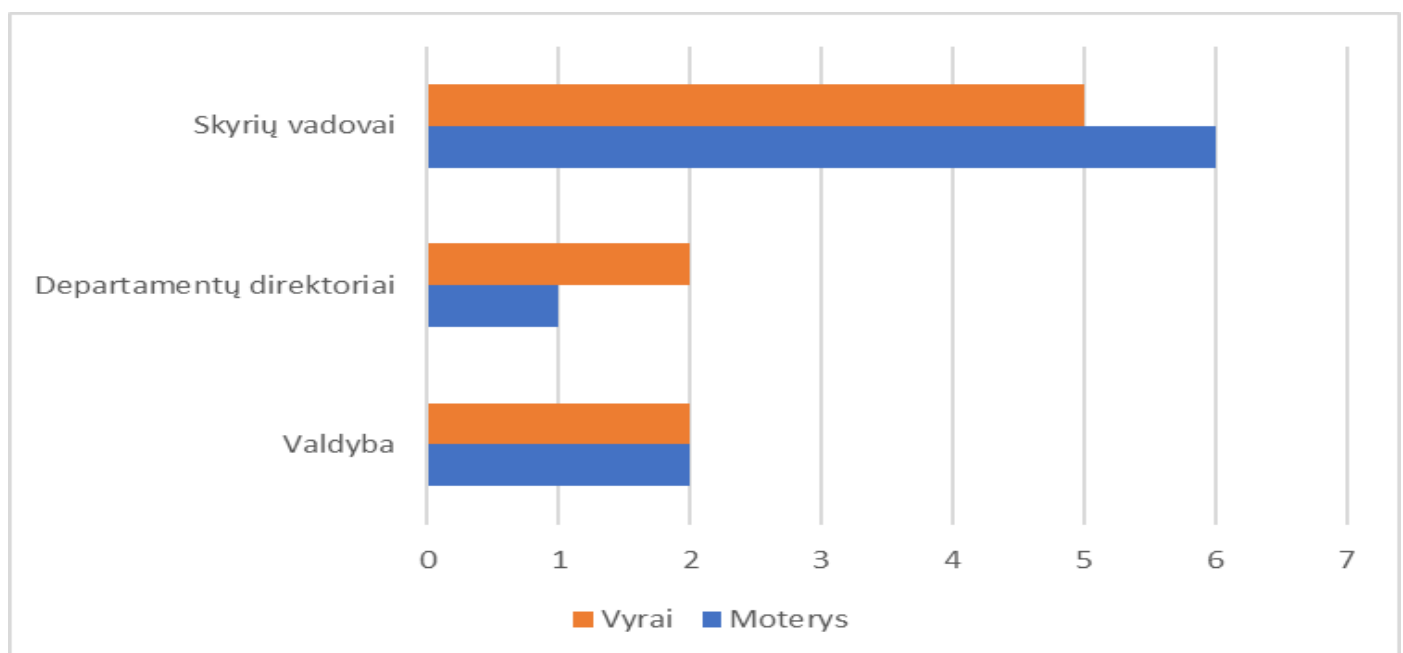
2022 metais į darbą buvo priimti, įskaitant per reorganizaciją prijungtus, 105 darbuotojai, atleisti 65 darbuotojai. Praėjusį ataskaitinį laikotarpį analogiškai priimtų buvo 43 o atleistų 52.

Vidutinis darbuotojų skaičius 2022 metais buvo 299,7 žm.

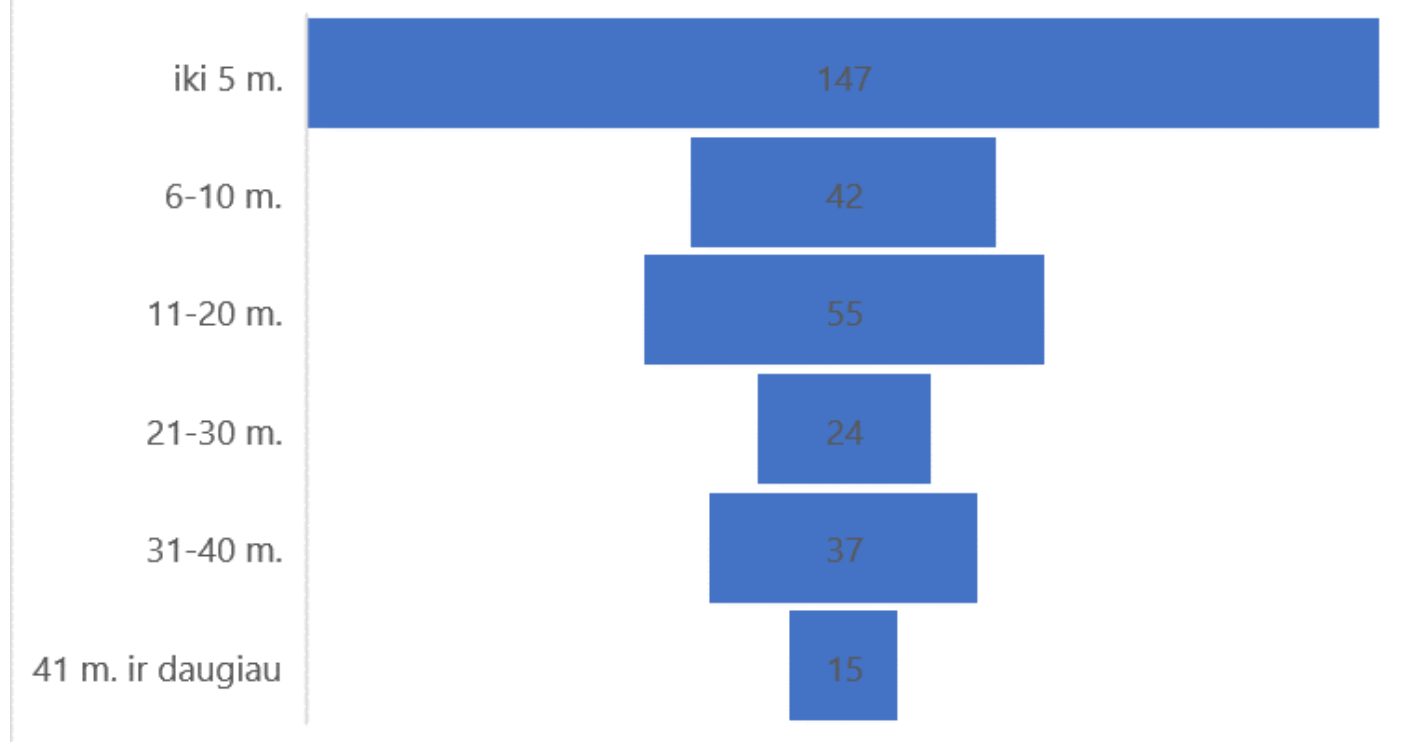
Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2022-12-31



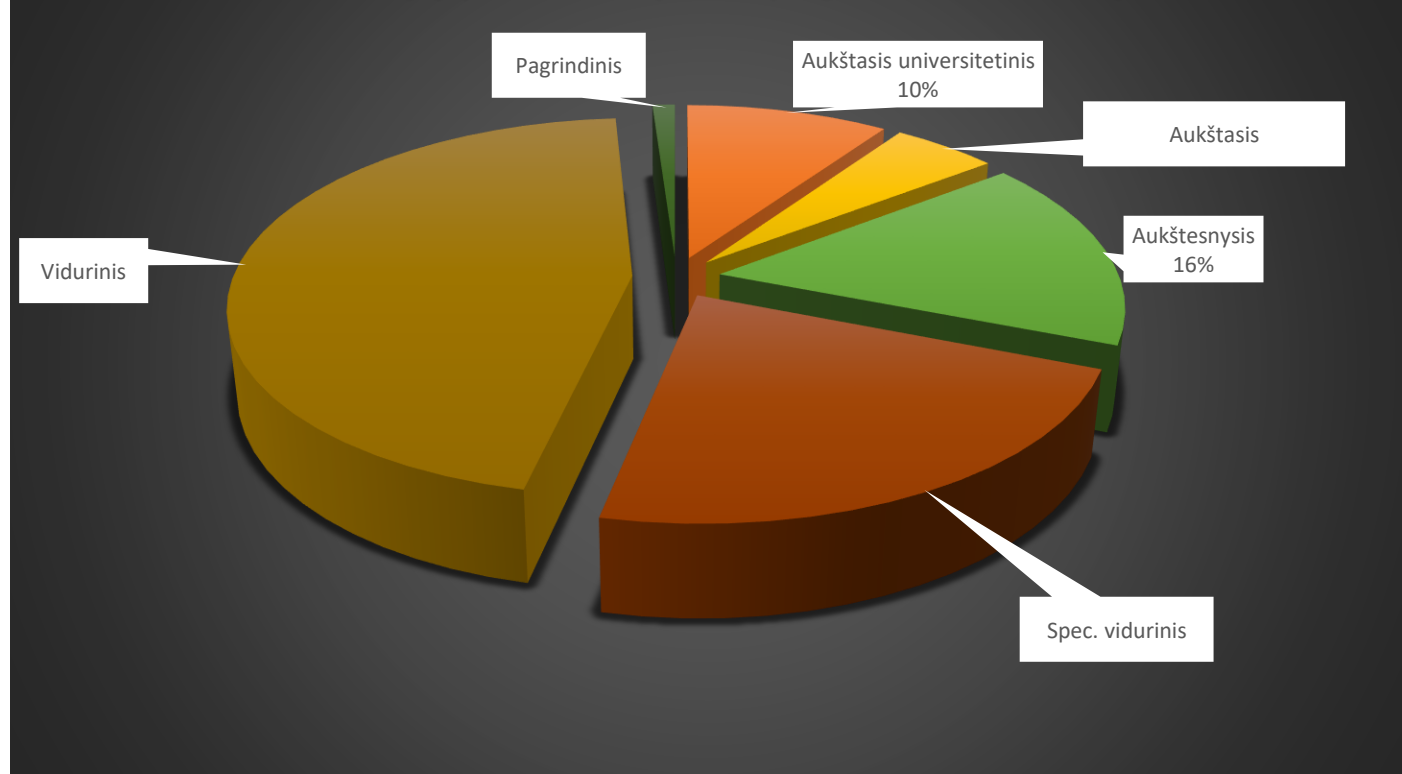
t.sk. vadovaujančiose pareigose:



## Darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą



## Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą



## 09 DIVIDENDŲ (PELNO ĮMOKŲ) POLITIKA

### 9.1. Dividendų/pelno įmokų politikos (taikomų principų) aprašymas

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius suformavo lūkesčių raštą, kuriuo nustatytas lūkestis nuo 2022 metų rezultato skirti 20 % paskirstytinojo pelno dividendams.

### 9.2. Paskirtų dividendų/pelno įmokų dydis per paskutinius 2 metus

Per paskutinius 2 metus dividendams paskirstytinojo pelno dalies skirta nebuvo.

## 10 AUDITAS

### 10.1. Auditą (metinių finansinių ataskaitų) atlikęs subjektas

2022 m. rugsėjo 15 d. atlikus viešųjų pirkimų procedūrą per CPO buvo sudaryta Pirkimo sutartis Nr. CPO223185 su audito bendrove Audit & Accounting, UAB, tačiau šalių sutarimu nutraukta 2023 m. kovo 17 d. 2023 m. balandžio 6 d., atlikus viešųjų pirkimų procedūras buvo sudaryta sutartis su audito kompanija „Optimus auditus“, UAB.

2023 m. ir paskesnių metų auditui atlikti 2023 metais bus atliekamos viešojo pirkimo procedūros.

### 10.2. Atlygis už audito atlikimą

Su atrinkta audito bendrove pasirašyta sutartis, kurioje numatyti paslaugos atlikimo terminai, kitos sąlygos, paslaugos kaina. Vadovaujantis 2023 m. balandžio 6 d. pasirašyta sutartimi Nr. SU-23/62 dėl bendrovės finansinių ataskaitų už 2022 metus atlikimo, audito paslaugos kaina yra 16 000 Eur, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio.

# 11 DUKTERINĖS (ASOCIJUOTOS) ĮMONĖS

## 11.1. Įmonių sąrašas ir įmonių grupės struktūra

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ yra patronuojanti bendrovė, turinti 1 dukterinę įmonę UAB „Klaipėdos transportas“ bei 1 asocijuotą įmonę „PopaLT“, UAB.

Valdybos leidimu, bendrovė sudarė Akcininkų sutartį ir 2021 metais įsigijo 40 % „Popa LT“, UAB akcijų.

## 11.2. Įmonių rekvizitai

Pavadinimas:	UAB „Klaipėdos transportas“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data:	2018 m. rugsėjo 25 d.
Įmonės kodas:	304923194
PVM kodas:	Ne PVM mokėtojas
Buveinė:	Preilos g. 2B-1, Neringa
Telefono numeris:	(8 46) 41 15 59
Elektroninis paštas:	klap@klap.lt
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.klap.lt">http://www.klap.lt</a>

Pavadinimas:	„PopaLT“, UAB
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data:	2017 m. spalio 10 d.
Įmonės kodas:	304692524
PVM kodas:	LT100011405716
Buveinė:	Bangų g. 6-7, Klaipėda
Telefono numeris:	(8 673) 36 995
Elektroninis paštas:	tomas.velius@gmail.com
Interneto svetainės adresas:	nėra

### 11.3. Valdoma akcijų dalis

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdo 100 % UAB „Kaipėdos transportas“ kapitalo, kurios įstatinis kapitalas yra 2 500 Eurų, sudarytas iš 100 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eurai.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdo 40 % UAB „Popa LT“ kapitalo, kurios įstatinis kapitalas yra 50 000 Eurų, sudarytas iš 2000 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eurai.

### 11.4. Trumpi veiklos apibūdinimai

Bendrovė, siekdama diversifikuoti savo veiklą nuolat ieško naujų veiklos nišų ir pagrindinį dėmesį skiria veikloms, kurios savo techniniais reikalavimais yra artimos pagrindinei veiklai. Jau porą paskutinių metų, bendrovė domisi savivaldybių organizuojamais konkursais teikti atliekų išvežimo paslaugas. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ teikia Klaipėdos miesto gatvių valymo paslaugas vakuuminėmis mašinomis šiltuoju metų sezonu, o 2022 metais pradėjo valyti gatves ir žiemą. Taip pat bendrovė teikia bežeimininkų automobilių nutempimo ir saugojimo paslaugas. Komunalinių paslaugų paketas ateityje galimai bus perkeltas į dukterinę įmonę, kuri ir buvo tuo tikslu įsteigta, tačiau neįvykus komunalinių atliekų surinkimo konkursui Neringoje, šiuo metu veiklos nevykdo.

Investicijos į startuolį „Popa LT“, yra siejamos su inovatyvių, ekologiškų viešojo transporto priemonių gamybą ir pardavimą. 2022 metais UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ laimėjo Klaipėdos miesto viešojo transporto organizatoriaus VšĮ Klaipėdos keleivinis transportas skelbtą konkursą aptarnauti naują viešojo transporto Danės upe maršrutą, kuris reguliariai kursuoti pradės 2023 metų gegužės 15 d. ir šią paslaugą teiks jungtinėje veikloje su UAB „Popa LT“.

### 11.5. Pagrindiniai veiklos ir finansiniai rodikliai

Kaip nurodyta aukščiau, dukterinė bendrovė UAB „Klaipėdos transportas“ veiklos nevykdo, neturi atskleistųjų duomenų. „PopaLT“, UAB vykdo naujo produkto projektavimą ir gamybą, už 2022 m. uždirbo 8 193 Eur pelną.

## 12 SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Specialiųjų įpareigojimų bendrovė neįgyvendina.

# 13 INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ II IR III SKYRIAUS NUOSTATŲ LAIKYMAŠI

Bendrovė, savo veiklą grįsdama gerosios valdysenos principais, savo veikloje vadovaujasi LR Vyriausybės patvirtintu Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu, todėl savo interneto svetainėje [www.klap.lt](http://www.klap.lt) talpina ir nuolat atnaujina duomenis.

Siekiant Skaidrumo gairių laikymosi UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinio direktoriaus 2021 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. V-2021/115 patvirtinta Veiklos skaidrumo ir komunikacijos politika.

Skaidrumo gairių įgyvendinimas yra užtikrinamas prieinamu bei suprantamu būdu atskleidžiant interesų turėtojams finansinę ir nefinansinę informaciją apie bendrovės veiklą metiniame pranešime bei interneto svetainėje.

Generalinis direktorius

Vaidas Ramanauskas

## UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033537

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

## Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

## 2022 m. gruodžio 31 d. BALANSAS

2023 m. balandžio 20 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2022 01 01 - 2022 12 31

Euris

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
	<b>TURTAS</b>			
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>18243944</b>	<b>9273178</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS	3.1	7591	9187
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		7588	9186
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		3	1
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS	3.2	18073853	9101491
2.1.	Zemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		3065546	3202375
2.3.	Mašinos ir įranga		213132	43863
2.4.	Transporto priemonės		4400512	5760283
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		10388663	94970
2.6.	Investicinis turtas (nebaigta statyba)			
2.6.1.	Zemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos(gamybos) darbai		6000	
3.	FINANSINIS TURTAS	3.3	162500	162500
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos		2500	2500
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos		160000	160000
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienerių metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS			
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>6716624</b>	<b>2046658</b>
1.	ATSARGOS		665465	193878
1.1.	Zaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	3.4	482138	167374
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai	3.5	183327	26504
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		1704447	1004514
2.1.	Pirkėjų skolos	3.6	1687244	904989
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos	3.7	17203	99525
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS			
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	3.8	4346712	848266
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>	3.9	91637	76541
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>25052205</b>	<b>11396377</b>



<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>				
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>12916858</b>	<b>4431622</b>
1.	KAPITALAS	<b>3.10</b>	<b>8688712</b>	<b>2567449</b>
1.1.	Išstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		8688712	2567449
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI	<b>3.10</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS	<b>3.11</b>	<b>597660</b>	<b>647465</b>
4.	REZERVAI	<b>3.12</b>	<b>2283566</b>	<b>1266004</b>
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		351163	256745
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		1932403	1009259
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	<b>3.13</b>	<b>1346900</b>	<b>(49316)</b>
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		1346900	(49316)
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS, SUBSIDIJOS</b>	<b>3.14</b>	<b>7419301</b>	<b>3804882</b>
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>		<b>105469</b>	<b>114259</b>
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai	<b>3.15</b>	105469	114259
3.	Kiti atidėjiniai			
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>4610577</b>	<b>3045614</b>
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>834959</b>	<b>1063925</b>
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	608547	668041
1.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	226412	395884
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>3775618</b>	<b>1981689</b>
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai	<b>3.16</b>	452386	413998
2.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>3.17</b>	169472	169472
2.3.	Gauti avansai		913385	5311
2.4.	Skolos tiekėjams	<b>3.18</b>	1110174	742408
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			46000
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	<b>3.27</b>	237749	
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	<b>3.19</b>	847211	565105
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	<b>3.20</b>	45241	39395
<b>H.</b>	<b>SUKAPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>			
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>25052205</b>	<b>11396377</b>

**Generalinis direktorius**  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Apskaitos tvarkymo skyriaus vadovė  
(ataskaitą parengęs asmuo)

(parašas)

**Vaidas Ramanauskas**  
(vardas ir pavardė)

**Renata Pušinskienė**  
(vardas ir pavardė)

**UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS", įmonės kodas 140033557**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2022 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

2023 m. balandžio 20 d.

(ataskaitos sudarymo data)

**2022 01 01-2022 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

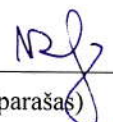
Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	3.21	15115451	8266127
2.	Pardavimo savikaina	3.22	(12057472)	(7546437)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>3057979</b>	<b>719690</b>
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	3.23	(1733531)	(1214159)
7.	Kitos veiklos rezultatai	3.24	242131	426647
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	3.25	9	312
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	3.26	(49161)	(38731)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>1517427</b>	<b>(106241)</b>
14.	Pelno mokestis	3.27	(250190)	7120
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>1267237</b>	<b>(99121)</b>

**Generalinis direktorius**

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

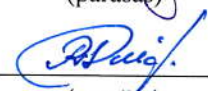
Apskaitos tvarkymo skyriaus vadovė

(ataskaitą parengęs asmuo)

  
(parašas)

**Vaidas Ramanauskas**

(vardas ir pavardė)

  
(parašas)

**Renata Pušinskienė**

(vardas ir pavardė)

**UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"**, įmonės kodas 140033557

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garažų 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buvcinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2022 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA**

2023 m. balandžio 20 d.

(ataskaitos sudarymo data)

2022 01 01 - 2022 12 31

(ataskaitinis laikotarpis)

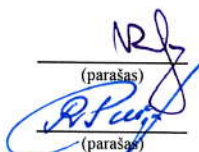
**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervas		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
<b>1. Likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2020 12 31</b>	<b>2567449</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>747076</b>	<b>-</b>	<b>190247</b>	<b>-</b>	<b>452914</b>	<b>268073</b>	<b>4225779</b>
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										-
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										-
<b>4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2020 12 31</b>	<b>2567449</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>697270</b>	<b>-</b>	<b>203504</b>	<b>-</b>	<b>707730</b>	<b>354770</b>	<b>4530743</b>
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(49805)					49805	-
9. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									(99121)	(99121)
10. Dividendai										-
11. Kitos išmokos										-
12. Sudaryti rezervai						53241		301529	(354770)	-
13. Panaudoti rezervai										-
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										-
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
16. Įnašai nuostoliams padengti										-
<b>17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje 2021 12 31</b>	<b>2567449</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>647465</b>	<b>-</b>	<b>256745</b>	<b>-</b>	<b>1009259</b>	<b>(49316)</b>	<b>4431622</b>
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										-
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										-
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)				(49805)					49805	-
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									1267237	1267237
23. Dividendai										-
24. Kitos išmokos										-
25. Sudaryti rezervai										-
26. Panaudoti rezervai								(49316)	49316	-
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas)	6121263					94418		972460	29858	7217999
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										-
29. Įnašai nuostoliams padengti										-
<b>30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje 2021 12 31</b>	<b>8688712</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>597660</b>	<b>-</b>	<b>351163</b>	<b>-</b>	<b>1932403</b>	<b>1346900</b>	<b>12916858</b>

Generalinis direktorius  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Apskaitos tvarkymo skyriaus vadovė  
(ataskaitą parengęs asmuo)

  
(parašas)

Vaidas Ramanauskas  
(vardas ir pavardė)

Renata Pušinskienė  
(vardas ir pavardė)

**UAB "Klaipėdos autobusų parkas", Įmonės kodas 140033557**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

**2022 m. gruodžio 31 d. PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA**

2022 m. balandžio 20 d.

(ataskaitos sudarymo data)

**2022 01 01 - 2022 12 31**

(ataskaitinis laikotarpis)

**Eurais**

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pasta-bos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>1.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
1.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		1 346 900	(99 121)
1.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		2 662 362	1 034 213
1.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(132 955)	(10 217)
1.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		49 152	38 331
1.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas		(1 503 080)	
1.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.7.	Kitų po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)			
1.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)		70 896	10 698
1.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		134 479	18 614
1.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		(507 104)	(325 230)
1.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		107 994	(20 939)
1.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)			
1.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)		(15 096)	(3 381)
1.16.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)		(8 790)	(8 789)
1.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.18.	Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)			
1.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)		1 048 610	174 807
1.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)			
1.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		(46 000)	46 000
1.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		237 748	
1.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		201 538	254 255

Eil. Nr.	Straipsniai	Pasta-bos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(21 301)	6 393
1.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)			
	<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>3 625 353</b>	<b>1 115 634</b>
<b>2.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
2.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(1 781 038)	(228 671)
2.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		132 960	44 727
2.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			(114 000)
2.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
2.5.	Paskolų suteikimas			
2.6.	Paskolų susigrąžinimas			
2.7.	Gauti dividendai, palūkanos			
2.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas			
2.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas			
	<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(1 648 078)</b>	<b>(297 944)</b>
<b>3.</b>	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
3.1.	P pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-	-
3.1.1.	Akcijų išleidimas			
3.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
3.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
3.1.4.	Dividendų išmokėjimas			
3.2.	P pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		1 521 171	(716 266)
3.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		529 062	-
3.2.1.1.	Paskolų gavimas		529 062	
3.2.1.2.	Obligacijų išleidimas			
3.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		(901 303)	(715 796)
3.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		(313 274)	(163 416)
3.2.2.2.	Obligacijų supirkimas			
3.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		(37 861)	(37 861)
3.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		(550 168)	(514 519)
3.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		190 402	
3.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas			
3.2.5.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		1 714 321	312
3.2.6.	Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		(11 311)	(782)
	<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>1 521 171</b>	<b>(716 266)</b>
<b>4.</b>	<b>Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>			
<b>5.</b>	<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>		<b>3 498 446</b>	<b>101 424</b>
<b>6.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>		<b>848 266</b>	<b>746 842</b>
<b>7.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>		<b>4 346 712</b>	<b>848 266</b>

**Generalinis direktorius**

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)



(parašas)

**Vaidas Ramanauskas**

(vardas ir pavardė)

**Apskaitos tvarkymo skyriaus vadovė**  
(ataskaitą parengęs asmuo)



(parašas)

**Renata Pušinskienė**

(vardas ir pavardė)

# Uždaroji akcinė bendrovė „Klaipėdos autobusų parkas“

Įmonės kodas 140033557, Garažų g. 2, Klaipėda

Duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre

## 2022 m. gruodžio 31 d. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS (Eurais)

2022 01 01 – 2022 12 31  
(ataskaitinis laikotarpis)

2023 m. balandžio 20 d.  
(sudarymo data)

### 1. BENDROJI INFORMACIJA

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota Lietuvos Respublikoje 1990 m. lapkričio 20 d. adresu Garažų g. 2, Klaipėda, įmonės kodas 140033557. Valstybės įmonėje Registrų centre Bendrovės buveinė adresas įregistruotas – Garažų g. 2, Klaipėda. Duomenys kaupiami ir saugomi LR juridinių asmenų registre.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių pervežimas miesto, priemiesčio, tarp miestinio ir tarptautiniais maršrutais ir kitų paslaugų vykdymas fiziniams ir juridiniams asmenims. (Veiklos rūšies kodas pagal EVRK – 493110). 2022 metais Bendrovė tęsė prijungtos UAB „Gatvių apšvietimas“ elektros sistemų įrengimų veiklą (pagal EVRK 432100) - Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo tinklų eksploatacija, tinklų avarinių gedimų šalinimo darbai, eismo reguliavimo priemonių eksploatacija ir įrengimas, pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo įrengimo darbai, kelių eismo ženklų įvedimo į geografinę informacinę sistemą (GIS).

2022 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. vienintelis Bendrovės akcininkas buvo Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. 2021 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas buvo 2 567 448,80 Eur, kurį sudarė 88 655 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 28,96 euro. 2021 m. birželio mėn. 22 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Taryba, kaip pagrindinis akcininkas, inicijavo UAB „Gatvių apšvietimas“ (juridinio asmens kodas 140031353, buveinės adresas Rūtų g. 6, Klaipėda) ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ reorganizavimą prijungimo būdu. 2021-12-22 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD2-2498 pritariama UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Gatvių apšvietimas“ reorganizavimui, 2021 m. gruodžio 30 d. parengtos ir Registrų centrui pateiktos reorganizavimo sąlygos, kuriomis pradėtas reorganizavimo procesas.

Bendrovės buvo reorganizuojamos prijungimo būdu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.97 straipsnio 3 dalimi, Akcinių bendrovių įstatymo 63 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir Pelnų mokesčio įstatymo 41 straipsnio 2 dalies 1 punktu, kai UAB „Gatvių apšvietimas“ po reorganizavimo pasibaigia kaip juridinis asmuo, o UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ toliau tęsia veiklą, perimdama visas UAB „Gatvių apšvietimas“ teises ir pareigas.

Atsižvelgiant į tai, jog abi bendrovės yra bendro pavaldumo, t.y vienintelis akcininkas yra Klaipėdos miesto savivaldybė, reorganizavimo metu bendrovių balansai sujungiami prie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ turto ir įsipareigojimų balansinių verčių pridėdant UAB „Gatvių apšvietimas“ turto ir įsipareigojimų balansines vertes. Turtas, teisės ir pareigos yra automatiškai perduodami nuo UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ naujos įstatų redakcijos įregistravimo Juridinių asmenų registre momento. Apskaitoje prijungimas užregistruotas 2022 m. liepos 1 d., kai Registrų centre buvo užregistruoti nauji Bendrovės įstatai. Įstatuose nurodytas naujas įstatinio kapitalo dydis – 8 688 711,96 Eur, kurį sudaro 868 871 196 vnt. paprastųjų nematerialiųjų vardinių akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė yra 0,01 Eur Eur.

Visos Bendrovės akcijos yra apmokėtos. Bendrovės įstatuose akcininkams nėra nurodyta jokių apribojimų dėl akcijų suteikiamų teisių ar specialiųjų valdymo teisių. Pati Bendrovė neturi įsigijusi nuosavų akcijų. 2022 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d Bendrovė nėra išleidusi jokių konvertuojamųjų vertybinių popierių, keičiamųjų vertybinių popierių ar garantinių vertybinių popierių, taip pat neturi neapmokėtų įsigijimo teisių ar įsipareigojimų padidinti akcinį kapitalą.

#### 2022 metais ir 20201 metais Bendrovė turėjo įsigijusi kitų įmonių akcijų

##### **Dukterinė įmonė**

2019 metais Bendrovė už 2 500 Eur įsigijo 100 vnt. UAB „Klaipėdos transportas“ akcijų ir tapo vienintele šios bendrovės akcininke. Šios įmonės kodas - 304923194, buveinės adresas Preilos g. 2B-1, Neringa, numatyta veikla – transporto paslaugos. UAB „Klaipėdos transportas“ įstatinis kapitalas yra 2 500 Eur, kurį sudaro 100 vnt. paprastųjų vardinių 25 Eur nominalios vertės akcijų. Bendrovė valdo 100 proc. akcijų, todėl tai yra jos dukterinės įmonė. Kol kas UAB „Klaipėdos transportas“ jokios veiklos nevykdo, planuojama ateityje organizuoti komunalinių atliekų surinkimo veiklą Neringoje.

##### **Asocijuotoji įmonė**

Bendrovė už 160 000 Eur įsigijo 800 vnt. 25 Eur nominalios vertės UAB „Popa LT“ (įmonės kodas - 304692524, buveinės adresas Bangų g.6-7, Klaipėda, veiklos sritys - institutai, moksliniai tyrimai) akcijų. UAB „Popa LT“ įstatinis kapitalas yra 50 000 Eurų, sudarytas iš 2 000 vnt. paprastųjų nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė – 25 Eur, todėl Bendrovė valdo 40 % UAB „Popa LT“ kapitalo ir šių akcijų įsigijimas laikomas investicija į asocijuotąją įmonę.

Investicijos į startuolį „Popa LT“, yra siejamos su inovatyvių, ekologiškų viešojo transporto priemonių gamyba ir pardavimu. 2022 metais UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ laimėjo Klaipėdos miesto viešojo transporto organizatoriaus VŠĮ Klaipėdos keleivinis transportas skelbtą konkursą aptarnauti naują viešojo transporto Danės upe maršrutą, kuris reguliariai kursuoti pradės 2023 metų gegužės 15 d. ir šią paslaugą teiks jungtinėje veikloje su UAB „Popa LT“.

Bendrovė nerengia konsoliduotųjų finansinių ataskaitų, kadangi pagal LR įmonių grupių konsoliduotosios finansinės atskaitomybės įstatymo 7 straipsnio nuostatas dukterinė įmonė UAB „Klaipėdos transportas“ yra nereikšminga, kadangi jos turtas ir pajamos finansinių metų pabaigoje neviršija 5 procentų UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ turto ir pajamų.

Bendrovė neturėjo ir neturi savarankiškų filialų ir atstovybių.

Bendrovės finansiniai metai prasideda *sausio 1 d.* ir baigiasi *gruodžio 31 d.*

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vidutinis darbuotojų skaičius buvo 299,7 (2021 m. gruodžio 31 d. – 279).

## 2. APSKAITOS POLITIKA

### Finansinių ataskaitų parengimo pagrindas

Šios metinės finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2022 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Finansinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos Įmonių atskaitomybės įstatymą bei Lietuvos finansinės atskaitomybės apskaitos standartus.

Bendrovė pagal LR Įmonių atskaitomybės įstatymą nuo 2016 m. sausio 1 d. priskiriama vidutinių įmonių grupei, todėl rengia pilna finansinių ataskaitų komplektą: balansą, pelno (nuostolių) ataskaitą, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitą, pinigų srautų ataskaitą bei aiškinamąjį raštą. Pinigų srautų ataskaita rengiama netiesioginiu būdu.

Rengiant metines finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą. Finansinės ataskaitos yra parengtos įsigijimo vertės pagrindu, išskyrus ilgalaikio turto grupę *Autobusų stoties pastatai ir statiniai*, kuri yra apskaitoma tikrąja verte.

Metinėse finansinėse ataskaitose 2022 12 31 pateikti finansiniai duomenys yra patvirtinti metinės inventorizacijos duomenimis.

Finansinės ataskaitos yra pateikiamos Lietuvos teisėta atsiskaitymų ir mokėjimo priemone - euru.

Žemiau pateikiama reikšmingų apskaitos principų santrauka

### Apskaitos politikos pakeitimas, klaidų taisymas

Ataskaitiniais metais nebuvo nustatyta esminių klaidų ir nebuvo apskaitos politikos keitimų, kurie būtų paveikę atvaizduotas sumas einamaisiais ir ankstesniais laikotarpiais.

### Ilgalaikis nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta. Iš pradžių nematerialusis turtas yra pripažįstamas įsigijimo verte. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio nematerialiojo turto vertė yra 290 euro.

Nustatytos šios nematerialiojo turto grupės ir amortizacijos laikas:

#### Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė

Programinė įranga  
Patentai ir licencijos

#### Amortizacijos laikotarpis

3 metai  
3 metai

### Ilgalaikis materialusis turtas

Po pradinio pripažinimo ilgalaikis materialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius. Nuo 2020 metų ilgalaikio turto grupę *Autobusų stoties pastatai ir statiniai* yra apskaitoma perkainotos vertės būdu.



Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą per tokį naudingo tarnavimo laiką:

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Minimali įsigijimo kaina	Apskaitos būdas	Vidutinio naudingo tarnavimo laikas (metai)
Pastatai ir statiniai	290,00	Tiesinis	15-80
Autobusų stoties pastatai ir statiniai	290,00	Tiesinis	15-20
Mašinos ir įrengimai	290,00	Tiesinis	5
Transporto priemonės	290,00	Tiesinis	4-10
Kita įranga, prietaisai, įrengimai ir įrankiai	290,00	Tiesinis	4-15
Kompiuterinė technika	290,00	Tiesinis	3
Baldai	290,00	Tiesinis	6
Kitas materialusis turtas	290,00	Tiesinis	4
Patikėjimo teise gautas turtas, naudojamas gatvių apšvietimo veikloje	300,00	Tiesinis	10-30

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas, užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį. Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 d. pradėjus jį naudoti įmonės veikloje ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 d. po jo nurašymo ar perleidimo. Nusidėvėjimo suma pripažįstama sąnaudomis kiekvieną ataskaitinį laikotarpį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas buhalterinėse sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertė bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nebaigtos statybos nusidėvėjimas neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

### Atsargos

Atsargos apskaitoje įvertinamos įsigijimo savikaina, o finansinėse ataskaitose parodomos įsigijimo savikaina arba galimo realizavimo verte, atsižvelgiant į tai, kuri yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms. Atsargos yra apskaitomos nuolat apskaitomų atsargų būdu. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą taikomas FIFO būdas (darant prielaidą, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos). Atsargų atsivežimo išlaidos nurašomos į sąnaudas, kai suma nereikšminga arba įtraukiamos į jų savikainą, jei suma yra reikšminga.

### Finansinis turtas

Visas finansinis turtas yra pripažįstamas ir nurašomas prekybos dieną, kai įgyjama teisė ar pareiga pagal pasirašytą finansinių priemonių sutartį, kurios sąlygos reikalauja finansinio turto pateikimo rinkos terminais, ir pirminio pripažinimo metu yra vertinamas įsigijimo savikaina, pridėdam tiesiogines sandorio išlaidas.

Finansinis turtas yra klasifikuojamas į šias grupes: „laikomas parduoti“, „laikomas iki išpirkimo termino“ ir „paskolos ir gautinos sumos“. Klasifikacija priklauso nuo finansinio turto pobūdžio ir paskirties ir nustatoma pirminio pripažinimo metu.

Bendrovė „laikomo parduoti“ bei „laikomo iki išpirkimo termino“ turto neturi.

### Paskolos ir gautinos sumos

Paskolos ir gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra apskaitomos įsigijimo savikaina, vėlesniais laikotarpiais apskaitomos amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą,

atėmus bet kokius vertės sumažėjimo nuostolius. Palūkanų pajamos yra pripažįstamos, naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą, išskyrus trumpalaikes gautinas sumas, kurių palūkanų pripažinimas būtų nereikšmingas.

#### Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, pinigai kelyje ir pinigai bankų sąskaitose ir kitos trumpalaikės iki trijų mėnesių (nuo sutarties sudarymo datos) labai likvidžios investicijos, kurios gali būti lengvai iškeičiamos į aiškias pinigų sumas ir kurioms būdinga nereikšminga vertės pasikeitimo rizika.

#### **Finansiniai įsipareigojimai**

Sutartiniai įsipareigojimai perduoti grynuosius pinigus ar kitą finansinį turtą yra klasifikuojami kaip finansiniai įsipareigojimai.

Vertindama finansinius įsipareigojimus Bendrovė juos skirsto į šias grupes: susijusius su rinkos kainomis bei nesusijusius su rinkos kainomis. Bendrovė neturi finansinių įsipareigojimų, susijusių su rinkos kainomis.

#### Finansiniai įsipareigojimai, nesusiję su rinkos kainomis

Finansinius įsipareigojimus, nesusijusius su rinkos kainomis, sudaro: paskolos bei prekybos mokėtinos sumos.

Pirminio pripažinimo metu finansiniai įsipareigojimai, nesusiję su rinkos kainomis yra įvertinami savikaina, su sandoriu susijusios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vėlesniais laikotarpiais šie finansiniai įsipareigojimai apskaitomas amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų normą. Trumpalaikiai finansiniai įsipareigojimai yra apskaitomi savikaina, kadangi apskaičiuotų palūkanų normos taikymo poveikis yra nereikšmingas.

#### **Apskaičiuotų palūkanų normos metodas**

Apskaičiuotų palūkanų normos metodas – tai finansinio turto ir įsipareigojimų amortizuotos savikainos skaičiavimo ir palūkanų pajamų ir sąnaudų paskirstymo per atitinkamą laikotarpį metodas. Apskaičiuotų palūkanų norma – tai palūkanų norma, kuri tiksliai diskontuoja įvertintus ateities pinigų srautus (įskaitant visus sumokėtus ar gautus mokesčius kurie yra neatskiriama apskaičiuotų palūkanų normos dalis, sandorio išlaidos ir kitas priemokas ar nuolaidas) iki grynosios pirminio pripažinimo apskaitinės vertės per numatytą finansinio turto ir įsipareigojimų laikotarpį arba (jei tinkama) per atitinkamą trumpesnį laikotarpį.

#### **Lizingas (finansinė nuoma) ir veiklos nuoma**

##### Lizingo būdu įsigytas turtas

Pagal lizingo sutartį įsigytą turtą įmonė apskaito kaip turtą bei įsipareigojimus balanse. Tokiu būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka finansinės nuomos būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui.

##### Veiklos nuoma - Bendrovė kaip nuomininkas

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį. Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų nauda yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį tiesiniu metodu.

##### Veiklos nuoma - Bendrovė kaip nuomotojas

Turtas, išnuomotas pagal veiklos nuomos sutartis, yra apskaitomas balanse kaip ilgalaikis materialusis turtas. Šis turtas yra nudėvimas per jo naudingo tarnavimo laikotarpį, taikant tas pačias nusidėvėjimo normas, kaip ir kitam Bendrovės veikloje naudojamam ilgalaikiam materialiajam turtui. Nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per visą nuomos laikotarpį.

### **Pelno mokesčiai**

Pelno mokesčio sąnaudos atspindi mokėtino einamųjų metų mokesčio ir atidėtojo mokesčio sumą.

#### Einamųjų metų mokesčiai

Einamųjų metų pelno mokesčiai yra mokamas atsižvelgiant į apmokestinamąjį pelną už metus. Apmokestinamasis pelnas skiriasi nuo pelno, pateikto pelno (nuostolių) ataskaitoje, nes jis neapima pajamų ar sąnaudų straipsnių, kurie kitais metais yra apmokestinami ar įskaitomi ir, be to, jis neapima straipsnių, kurie niekada neapmokestinami ar įskaitomi. Pelno mokesčiai apskaičiuojamos naudojant galiojusį ar iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos priimtą mokesčio tarifą.

#### Atidėtas mokesčiai

Atidėtas pelno mokesčiai yra pripažįstamas tada, kai atsiranda laikinieji skirtumai tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokesstinės bazės. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimai yra bendrai pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, o atidėtojo pelno mokesčio turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins turimą apmokestinamąjį pelną realizuojant laikinuosius skirtumus.

### **Dotacijų (subsidių) ir nemokamai gauto turto apskaita**

Apskaitoje pripažįstamos dvi dotacijų rūšys:

- a) dotacijos, susijusios su turtu – dotacijos, gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti arba kitaip įsigyti;
- b) dotacijos, susijusios su pajamomis – dotacijos, gaunamos išlaidoms ir negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskirtinos dotacijoms, susijusioms su turtu.

Dotacijos, susijusios su turtu, pripažįstamos pelno (nuostolių) ataskaitoje per susijusio ilgalaikio turto likusį naudingo tarnavimo laikotarpį. Dotacijos, susijusios su pajamomis, yra registruojamos apskaitoje tada, kai jos yra gaunamos arba kai yra gaunamas pagrįstas užtikrinimas arba sprendimas, kad jos bus gautos. Dotacijų, susijusių su pajamomis, panaudojimas parodomas tais laikotarpiais, kada patiriamos susijusios sąnaudos ar negaunamos pajamos, kurioms kompensuoti buvo skirta dotacija arba jos dalis.

### **Įstatinis kapitalas**

Įstatinio kapitalo dydis yra lygus visų Bendrovės pasirašytų akcijų nominalių verčių sumai. Įstatinio kapitalo sąskaitoje registruojama tik akcijų nominalioji vertė. Įstatinio kapitalo vertė turi atitikti Valstybės įmonės Registrų centro duomenis.

### **Rezervai**

Bendrovėje yra sudaromas privalomasis rezervas, kaip to reikalauja Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas, bei kiti rezervai. Į privalomąjį rezervą kasmet privaloma pervesti ne mažiau kaip 5 proc. grynojo ataskaitinių metų pelno, kol rezervas pasieks 10 proc. įstatinio kapitalo dydžio. Remiantis teisės aktų nuostatomis, šis rezervas gali būti naudojamas tik nuostoliams padengti.

Kiti rezervai sudaromi ir naikinami tik įstatų nustatyta tvarka, nusprendus akcininkui. Akcininkui priėmus sprendimą panaikinti ar mažinti kitus rezervus, apskaitoje registruojamas rezervo sumažėjimas ta pačia suma didinant nepaskirstytąjį pelną.

### **Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)**

Ankstesnių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) tiesiogiai didinamas (mažinamas), registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

Pelno paskirstymas Bendrovės apskaitoje registruojamas tada, kai savininkas Klaipėdos miesto savivaldybės administracija priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Pelno paskirstymu laikoma tik dividendų paskelbimas ir rezervų formavimas. Paramos, labdaros teikimas, tantjemų, premijų išmokėjimas pagal Verslo apskaitos standartų nuostatas pripažįstamas ataskaitinio laikotarpio veiklos sąnaudomis.

### **Atidėjiniai**

Atidėjiny būtu apskaitomas tada ir tik tada, jei dėl įvykio praeityje Bendrovė turėtų teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti būtų reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo sumą būtų galima patikimai įvertinti..

### **Pajamų pripažinimas**

Pajamomis laikomas tik įmonės ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, taip pat pridėtinės vertės mokestis, kadangi tai nėra gaunama ekonominė nauda ir šios sumos nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamos Bendrovėje pripažįstamos kaupimo principu ir registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje tuomet, kai paslaugos suteiktos, darbai atlikti, o pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Pagrindinės veiklos pajamoms priskiriamos keleivių vežimas vietinio (miesto, priemiesčio), tolimojo bei tarptautinio maršrutuose, užsakomuosiuose reisuose, reklamos ant autobusų ir autobusų stoties pajamos.

Kitos veiklos pajamoms priskiriamos iš netipinės veiklos uždirbtos pajamos, taip pat pavienių, atsitiktinių operacijų rezultatai (pvz.: ilgalaikio materialiojo turto perleidimo pelnas).

Finansinės ir investicinės veiklos pajamoms priskiriamos gautos palūkanos, baudos, delspinigiai, teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

### **Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos Bendrovėje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos. Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Pardavimo savikainą sudaro atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas, autobusų vairuotojų ir techninio personalo darbo užmokestis su mokesčiais, gamybinių pastatų, transporto priemonių ir įrengimų nusidėvėjimas, kitos savikainos sąnaudos.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos sudaro administracijos darbo užmokestis su mokesčiais, administracinei veiklai naudojamą ilgalaikio materialinio turto nusidėvėjimas, žemės nuomos mokestis,

draudimo sąnaudos, kitos bendrosios ir administracinės sąnaudos, veiklos mokesčiai ir finansinio audito sąnaudos. Bendrovės apskaitos politikoje nėra numatyta atskirai išskirti pardavimo sąnaudas, kadangi tokių sąnaudų, tiesiogiai susijusių su pardavimo proceso organizavimu, nėra. Iš bendrųjų administracinių sąnaudų išskirti vien tik pardavimo veiklai skirtas sąnaudas būtų sudėtinga.

Kitos veiklos sąnaudoms priskiriamos ilgalaikio turto perleidimo nuostolis, taip pat sąnaudos, patirtos uždirbant pajamas iš pavienių, atsitiktinių operacijų.

Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos sudaro palūkanos už lizingą ir paskolas, baudos ir delspinigiai ir neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka.

### **Nuomos apskaita**

Nuoma yra pripažįstama finansine nuoma, kai pagal nuomos sąlygas yra perduodama iš esmės visa turto nuosavybės rizika ir nauda. Visos kitos nuomos yra klasifikuojamos kaip veiklos nuoma.

#### Įmonė kaip nuomotojas

Pajamos iš veiklos nuomos yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį. Pradinės tiesioginės išlaidos, susijusios su derybomis ir veiklos nuomos suderinimu, yra pridamos prie nuomojamo turto balansinės vertės ir yra pripažįstamos tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį.

#### Įmonė kaip nuomininkas

Finansine nuoma išsinuomotas turtas pirminio pripažinimo metu yra pripažįstamas kaip Įmonės turtas verte, lygia išsinuomoto turto tikrajai vertei nuomos pradžioje, arba, jei mažesnė, dabartine minimalių nuomos įmokų verte. Atitinkamas nuomotojo įsipareigojimas yra pateikiamas balanse kaip finansinės nuomos įsipareigojimas.

Nuomos mokėjimai yra paskirstomi tarp finansinių sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo taip, kad atspindėtų pastovų įsipareigojimo gražos rodiklį nuo neapmokėto įsipareigojimų likučio. Finansinės sąnaudos yra nedelsiant pripažįstamos pelnu ar nuostoliais. Neapibrėžti nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

Veiklos nuomos mokėjimai yra apskaitomi sąnaudomis pelno (nuostolių) ataskaitoje, tiesiogiai proporcingu metodu per nuomos laikotarpį, nebent labiau tiktų taikyti kitą sistemingą būdą, laiko atžvilgiu labiau tinkantį ekonominės naudos iš išnuomoto turto gavimui atspindėti. Neapibrėžti veiklos nuomos mokesčiai yra pripažįstami sąnaudomis tuo laikotarpiu, kuriuo jos patirtos.

### **Užsienio valiutos**

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

### **Turto vertės sumažėjimas**

Turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažintas nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaitytas vertės sumažėjimo nuostolis.

### **Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas**

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai,

apima nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimo įvertinimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

#### Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

#### Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

### 3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

#### 3.1. Iš reorganizuojamos UAB „Gatvių apšvietimas“ perimtas turtas, teisės ir įsipareigojimai

Vadovaujantis LR Pelnų mokesčio įstatymo 46 straipsnio reikalavimais, žemiau pateikiame informaciją apie reorganizuotos UAB „Gatvių apšvietimas“ turto, teisių ir įsipareigojimų prijungimą, kuris įvyko 2022 m. liepos 1 d. Į apskaitą buvo įtraukti sekantys UAB „Gatvių apšvietimas“ duomenys:

TURTAS		NUOSAVYBĖ IR ĮSIPAREIGOJIMAI	
Ilgalaikis nematerialusis turtas	6 245	Įstatinis kapitalas	6 121 263
Ilgalaikis materialusis turtas	9 894 231	Privalomasis rezervas	94 418
Atsargos	676 963	Kiti rezervai	972 460
Per vienus metus gautinos sumos	288 719	Pelnas (nuostoliai)	29 858
Pinigai	1 341 840	Per vienus metus mokėtinos sumos	356 966
		Po vienerių metų mokėtinos sumos	136 163
		Dotacijos, subsidijos	4 496 870
<b>Iš viso:</b>	<b>12 207 998</b>		<b>12 207 998</b>

#### 3.2. Ilgalaikis nematerialusis turtas

##### Ilgalaikio nematerialiojo turto pokytis

Turto grupės/pokytis	Patentai ir licencijos	Programinė įranga	Iš viso
<b>Įsigijimo vertė:</b>			
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 641</b>	<b>48 085</b>	<b>51 726</b>
Įsigijimai 2021 m.		9 880	9 880
Parduotas ir nurašytas turtas 2021 m.		(3 186)	(3 186)
<b>2021 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 641</b>	<b>54 779</b>	<b>58 420</b>
Įsigijimai 2022 m.	-	-	-
Iš UAB „Gatvių apšvietimas“ perimto turto įsigijimo vertė	2 950	38 181	41 131
Parduotas ir nurašytas turtas 2022 m.	-	-	-
<b>2022 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>6 591</b>	<b>92 960</b>	<b>99 551</b>
<b>Amortizacija:</b>			
<b>2020 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 574</b>	<b>42 361</b>	<b>45 935</b>
Amortizacija per 2021 metus	66	6 418	6 484
Parduotas ir nurašytas turtas 2021 m.		(3 186)	(3 186)

<b>2021 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3640</b>	<b>45 593</b>	<b>49 233</b>
Amortizacija per 2022 metus		7 841	7 841
Iš UAB „Gatvių apšvietimas“ perimto turto sukaupta amortizacija	2 948	31 938	34 886
Parduotas ir nurašytas turtas 2022 m.			
<b>2022 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>6 588</b>	<b>85 372</b>	<b>91 960</b>
<b>Likutinė vertė:</b>			
<b>2022 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>3</b>	<b>7 588</b>	<b>7 591</b>
<b>2021 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>1</b>	<b>9 186</b>	<b>9 187</b>

Reorganizavimo būdu prie Bendrovės prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“, Bendrovė 2022 m. liepos 1d. perėmė nematerialųjį turtą, kurio įsigijimo vertė 41 131 Eur, sukaupta amortizacija - 34 886 Eur, likutinė vertė 6 245 Eur.

Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto amortizacija per 2022 m. sudarė 7 841 Eur (2021 m. - 3 298 Eur) ir buvo apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitos bendrųjų ir administracinių sąnaudų straipsnyje.

### 3.3. Ilgalaikis materialusis turtas

#### Ilgalaikio materialiojo turto pokytis

Turto grupės/pokytis	Pastatai ir statiniai	Autobusų stoties pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai	Patikėjimo teise valdomas turtas	Iš viso
<b>Įsigijimo savikaina:</b>							
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>4 235 701</b>	<b>1 061 432</b>	<b>177 587</b>	<b>17 543 368</b>	<b>436 045</b>		<b>23 454 133</b>
Įsigijimai 2021 metais	15 978		9 500	168 175	25 138		218 791
Nurašytas/parduotas turtas 2021 m.			(3 927)	(196 252)	(992)		(201 171)
<b>2021 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>4 251 679</b>	<b>1 061 432</b>	<b>183 160</b>	<b>17 515 291</b>	<b>460 191</b>		<b>23 471 753</b>
Įsigijimai 2022 metais	2 997		18 755	672 698	646 821	433 767	1 775 038
Iš UAB „Gatvių apšvietimas“ perimto turto įsigijimo vertė	227 873		381 581	146 885	6 271 019	5 555 104	12 582 463
Nurašytas/parduotas turtas 2022 m.				(1 298 657)	(14 028)		(1 312 685)
<b>2022 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>4 482 549</b>	<b>1 061 432</b>	<b>583 496</b>	<b>17 036 218</b>	<b>7 364 003</b>	<b>5 988 871</b>	<b>36 516 569</b>
<b>Perkainojimas:</b>							
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>							
Perkainotos vertės padidėjimas 2021 metais		878 912					878 912
<b>2021 m. gruodžio 31 d.</b>		<b>878 912</b>					<b>878 912</b>
Pokytis 2022 metais		-					-
<b>2022 m. gruodžio 31 d.</b>		<b>878 912</b>					<b>878 912</b>
<b>Sukauptas nusidėvėjimas:</b>							
<b>2020 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>1 982 982</b>	<b>773 678</b>	<b>122 704</b>	<b>9 821 053</b>	<b>341 667</b>		<b>13 042 084</b>
2021 m. nusidėvėjimas	149 540	83 448	20 520	2 095 697	24 546		2 373 751
2021 m. nurašyto/parduoto turto			(3 927)	(161 742)	(992)		(166 661)
<b>2021 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>2 132 522</b>	<b>857 126</b>	<b>139 297</b>	<b>11 755 008</b>	<b>365 221</b>	<b>0</b>	<b>15 249 174</b>
2022 m. nusidėvėjimas	147 176	83 486	29 759	2 050 881	194 459	156 601	2 662 362
2022 m. nurašyto/parduoto turto				(1 258 115)	(14025)		(1 272 140)
Iš UAB „Gatvių apšvietimas“ perimto	137 037		201 308	87 932	1 196 643	1 065 312	2 688 232

turto nusidėvėjimas							
2022 m. gruodžio 31 d.	2 416 735	940 612	370 364	12 635 706	1 742 298	1 221 913	19 327 628
<b>Likutinė vertė:</b>							
2021 m. gruodžio 31 d.	2 119 157	1 083 218	43 863	5 760 283	94 970	0	9 101 491
2022 m. gruodžio 31 d.	2 065 814	999 732	213 132	4 400 512	5 621 705	4 766 958	18 067 853

Reorganizavimo būdu prie Bendrovės prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“, Bendrovė 2022 m. liepos 1d. perėmė ilgalaikį materialųjį turtą, kurio likutinė vertė 9 894 231 Eur. Pagal turto grupes perimtas sekantis turtas:

- Pastatai ir statiniai – įsigijimo vertė 227 873 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 137 037 Eur, likutinė vertė 90 836 Eur.
- Mašinos ir įrengimai - įsigijimo vertė 381 581 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 201 308 Eur, likutinė vertė 180 273 Eur.
- Transporto priemonės - įsigijimo vertė 146 885 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 87 932 Eur, likutinė vertė 58 953 Eur.
- Kita įranga – įsigijimo vertė 61 637 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 33 288 Eur, likutinė vertė 28 349 Eur.
- Kita įranga, prietaisai, įrankiai - 6 209 382 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 1 163 355 Eur, likutinė vertė -5 046 027 Eur.
- Patikėjimo teise valdomas turtas – įsigijimo savikaina 5 555 104 Eur, sukauptas nusidėvėjimas 1 065 312 Eur, likutinė vertė 4 489 792 Eur. Tai Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu perduotas gatvių apšvietimui reikalingas turtas – gatvių ir kitų viešųjų erdvių apšvietimo tinklai, elektromobilių įkrovimo stotelės, eismo reguliavimo priemonės (šviesoforai) ir kita įranga.

2022 metais Bendrovė įsigijo ilgalaikio materialiojo turto už 1 775 038 Eur:

- Pramoninius vartus už 2 997 Eur;
- Šviesų reguliavimo stendą 360 Eur;
- Dviejų kolonų elektrohidraulinį keltuvažį už 2 635 Eur;
- Diagnostikos įrangą Autel MaxiDAS už 1 050 Eur;
- Quantum įkrovimo stotelę 2x22Kw už 2 950 Eur;
- Aušinimo skysčio ir stiklų ploviklio įranga už 11 760 Eur;
- 3 autobusus už 48 842 Eur;
- lizingo būdu 2 autobusus už 200 356 Eur (20 036 Eur finansuota nuosavomis lėšomis ir 180 320 Eur finansinis lizingas);
- lizingo būdu 6 sniego valytuvus už 423 500 Eur (137 045 Eur finansuota nuosavomis lėšomis ir 286 455 Eur finansinis lizingas);
- darbo mašinų ir įrangos, kompiuterinės technikos, įrankių ir prietaisų už 47 566 Eur;
- pagerinti apšvietimo tinklai už 599 255 Eur;
- Klaipėdos miesto savivaldybė perdavė patikėjimo teise valdyti turto už 433 767 Eur (2022-07-05 pagal Sutartį TU6-35 perduota turto už 7 112 Eur, 2022-12-14 pagal Sutartį Nr.J-3943 turto perduota už 426 655 Eur).

2022 metais Bendrovė sumokėjo 6 000 Eur už pastato-sandėlio, esančio Rūtų g.9 Klaipėdoje, remonto projektą, ši suma balanse parodyta Sumokėtų avansų, vykdomų statybos darbų eilutėje.



Bendrovė 2022 metais nurašė visiškai nudėvėtą ir veikloje nebenaudojamą turtą, kurio likutinė vertė 5 Eur bei pardavė nebenaudojamą turtą, kurio likutinė vertė 40 540 Eur.

2022 metais buvo apskaičiuota 2 662 362 Eur ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudų (2021 m. – 2 373 751 Eur.). Iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 506 621 Eur (2021 metais – 1 346 022 Eur.) ir šia suma nusidėvėjimo sąnaudos buvo kompensuotos, apskaitoje registruojant dotacijos panaudojimą.

Bendrovė 2019 metais autobusų stoties pastatų ir statinių turto grupės apskaitai pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą. Šie pakeitimai susiję su pasikeitusiais autobusų stoties padalinio apskaitos reikalavimais, nurodytais Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse. Po perkainojimo turto vertė padidėjo 878 912 Eur suma, šiam vertės padidėjimui 2022 metais apskaičiuota 58 594 Eur. nusidėvėjimo sąnaudų (2021 m. - 58 594 Eur.).

**Autobusų stoties pastatų ir statinių, finansinėse ataskaitose parodomų perkainota vertė, balansinė vertė, kuri būtų parodoma balanse, jei turtas nebūtų perkainotas**

Rodikliai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Autobusų stoties pastatų ir statinių įsigijimo savikaina	1 061 432	1 061 432
Autobusų stoties pastatų ir statinių sukauptas nusidėvėjimas	764 830	739 938
<b>Autobusų stoties Pastatų ir statinių Balansinė vertė</b>	<b>296 602</b>	<b>321 494</b>

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto yra visiškai nusidėvėjęs, tačiau vis dar naudojamas veikloje. Žemiau lentelėje pateikiama informacija apie visiškai nudėvėto ilgalaikio turto, kuris dar yra naudojamas Bendrovės veikloje.

**Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas**

Pavadinimas	Įsigijimo savikaina 2022 12 31	Įsigijimo savikaina 2021 12 31
Pastatai ir statiniai	563 866	505 294
Transporto priemonės	4 554 570	4 518 688
Mašinos ir įrengimai	268 278	101 282
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai	492 434	298 562
<b>Iš viso</b>	<b>5 879 148</b>	<b>5 423 826</b>

Atliekant metinę ilgalaikio materialiojo turto inventorizaciją, turto nuvertėjimo požymių nebuvo nustatyta.

**3.4. Finansinis turtas**

Informacija apie 2022 m. gruodžio 31 d. turimą nuosavybės dalį kitose įmonėse

Įmonės, į kurią investuota, pavadinimas	Akcijų įsigijimo savikaina 2022 12 31	Visų įsigytų akcijų nominalių verčių suma	Nuosavybės dalis valdomoje įmonėje	Valdomos įmonės Nuosavo kapitalo dydis 2022 12 31	Valdomos įmonės 2022 m. grynasis pelnas (nuostoliai)
UAB „Klaipėdos transportas“	2 500	2 500	100 %	2 244	(256)
UAB „Popa LT“	160 000	20 000	40 %	184 873	(5127)

Dukterinė įmonė UAB „Klaipėdos transportas“ veiklos dar nevykdo, asocijuotoji įmonė UAB „Popa LT“ yra nauja įmonė, kurios veikla ateityje bus plėtojama, jau yra numatytos konkrečios veiklos sritys, todėl šio finansinio turto nuvertėjimas neregistruojamas.

### 3.5. Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės

Atsargų grupės	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Atsargos	25 537	17 528
Kuras ir tepalai	82 144	58 900
Transporto priemonių dalys	94 559	90 946
Gatvių apšvietimo ir eismo reguliavimo medžiagos	279 898	-
<b>Atsargų vertės koregavimas (-)</b>	-	-
<b>Iš viso</b>	<b>482 138</b>	<b>167 374</b>

Atsargos nėra sandėliuojamos, perkama tiek, kiek reikalinga veiklos vykdymui, todėl nuvertėjusių atsargų nėra, jų įsigijimo savikaina neviršija galimo realizavimo vertės. Įkeistų bei esančių pas trečiuosius asmenis atsargų taip pat nėra.

### 3.6. Sumokėti avansai

Rodikliai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Išankstiniai apmokėjimai tiekėjams už prekes ir paslaugas	183 327	26 504
<b>Iš viso</b>	<b>183 327</b>	<b>26 504</b>

### 3.7. Pirkėjų skolos

Stambiausios gautinų sumų grupės	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Pirkėjų skolos	1 687 244	904 989
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas (-)	-	-
<b>Iš viso:</b>	<b>1 687 244</b>	<b>904 989</b>

### 3.8. Kitos gautinos sumos

Kitos gautinos sumos	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	3 404	40 859
Atskaitingų asmenų skola įmonei	2 802	2 715
Kitos gautinos sumos	10 997	10 738
Pelno mokesčio permoka (avansinis pelno mokestis)		45 213
<b>Iš viso:</b>	<b>17 203</b>	<b>99 525</b>

### 3.9. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigų buvimo vieta	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Pinigai banke	2 982 766	834 890
Pinigai banke perduoti sujungimo metu	1 341 840	
Pinigai kasoje	20	984
Pinigai kelyje	22 086	12 392
<b>Iš viso:</b>	<b>4 346 712</b>	<b>848 266</b>

Pinigus kelyje sudaro inkasuoti pinigai, kurie balanso sudarymo dieną nebuvo įskaityti į banko sąskaitą.

### 3.10. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsniai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Iš anksto apmokėtos sąnaudos	91 637	76 541
<b>Iš viso</b>	<b>91 637</b>	<b>76 541</b>

### 3.11. Įstatinis kapitalas

2021m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo 2 567 448,80 Eur., kurį sudarė 88 655 vienetai paprastųjų vardinių 28,96 nominalios vertės akcijų. 20,48 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu. Po reorganizavimo prijungus reorganizuojamą bendrovę UAB „Gatvių apšvietimas“ 2022 m. liepos 1 d. ir 2022 m. gruodžio 31d. Bendrovės įstatinis kapitalas yra 8 688 711,96 Eur, kurį sudaro 868 871 196 vienetai paprastųjų vardinių 0,01 Eur nominalios vertės akcijų. 20,53 Eur akcijų nominaliosios vertės perviršis pripažintas akcijų priedu.

### 3.12. Perkainojimo rezervas

2019 metais ilgalaikio materialiojo turto grupės „Autobusų stoties pastatai ir statiniai“ apskaitai Bendrovė pradėjo taikyti perkainotos vertės būdą, nepriklausomi turto vertintojai nustatė, kad šios turto grupės rinkos vertė yra didesnė nei balansinė vertė, todėl 878 912 Eur buvo užregistruotas vertės padidėjimas ir 85 proc. nuo vertės padidėjimo sumos buvo užregistruotas perkainojimo rezervas - 747 076 Eur. Perkainojimo rezervas kiekvienais metais mažinamas nuo turto vertės padidėjimo apskaičiuota nusidėvėjimo suma: 85 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas perkainojimo rezervas ir 15 proc. nusidėvėjimo sumos dydžiu yra mažinamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas. 2022 metais pastato vertės padidėjimui apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų, todėl 85 proc. šios sumos – 49 805 Eur sumažėjo perkainojimo rezervas. (2021 metais pastato vertės padidėjimui apskaičiuota 58 594 Eur nusidėvėjimo sąnaudų, todėl 85 proc. šios sumos – 49 805 Eur sumažėjo perkainojimo rezervas.)

### 3.13. Rezervai

#### Privalomais rezervas

2021 m. gruodžio 31 d. privalomasis rezervas buvo suformuotas 256 745 Eur suma, prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“ iš šios bendrovės perimta 94 418 Eur privalomojo rezervo, todėl 2022 m. gruodžio 31 d. balanse privalomais rezervas parodytas 351 163 Eur suma. Po reorganizavimo prijungus „Gatvių apšvietimas“ padidėjo Bendrovės įstatinis kapitalas ir 351 163 Eur dydžio privalomasis rezervas nebeatitinka LR Akcinių bendrovių įstatymo 39 straipsnio nuostatų, kad privalomais rezervas turi būti ne mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo dydžio.

#### Kiti rezervai

2021 m. gruodžio 31 d. kiti rezervai buvo suformuoti 1 009 259 Eur suma, 2022 metais akcininkų sprendimu iš kitų rezervų 49 316 Eur buvo pervesta nuostolių dengimui, prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“ iš šios bendrovės perimta kitų rezervų 972 460 Eur, todėl 2022 m. gruodžio 31 d. balanse kiti rezervai parodyti 1 932 403 Eur suma.

### 3.14. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

2022 metų pradžioje ankstesniųjų metų nepaskirstytas rezultatas buvo 49 316 Eur nuostoliai, 2022 metais akcininkų sprendimu nuostolių dengimui iš kitų rezervų buvo pervesta 49 316 Eur, todėl 2022 metų pabaigoje ankstesniųjų metų rezultatas – 0.

2022 metais Bendrovė uždirbo 1 267 237 Eur grynojo pelno, ataskaitinių metų pelno sąskaitoje užregistruota dėl perkainojimo rezervo sumažėjimo Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažinto 49 805 Eur pelno, prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“ iš šios bendrovės perimtas iki 2022 m. liepos 1 d. uždirbtas 29 858 Eur pelnas, todėl 2022 metų pabaigoje pelnas paskirstymui yra 1 346 900 Eur.

### Pelno (nuostolių) paskirstymas – projektas

Straipsniai	Suma, Eur
Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis) praėjusių finansinių metų pabaigoje	-
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostolis)	1 267 237
Perimta iš reorganizuojamos UAB „Gatvių apšvietimas“	29 858
Pelno ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostolis)	49 805
Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostolis) finansinių metų pabaigoje	1 346 900
Akcininkų įnašai nuostoliams dengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas	
Pelno paskirstymas:	
- į privalomus rezervus	269 380
- į kitus rezervus	977 520
- dividendai	100 000
- Įstatinio kapitalo didinimui	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	0

Bendrovės suformuotas privalomasis rezervas yra mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo, todėl, vadovaujantis LR Akcinių bendrovių įstatymo 59 str. *Pelno (nuostolių) paskirstymas* 5 dalies reikalavimu, privaloma skirti į privalomąjį rezervą ne mažiau kaip 1/20 grynojo ataskaitinių finansinių metų pelno.

### 3.15. Dotacijos, subsidijos

#### Gautos ir panaudotos dotacijos už 2022 metus suvestinė

Dotacijos paskirtis	Likutis nepanaudotos dotacijos 2021 12 31	Gauta dotacija 2022 metais	Panaudota dotacija 2022 metais	Likutis nepanaudotos dotacijos 2022 12 31
1	2	3	4	2+3-4
<b>12 vnt. autobusų</b> gauti 2014 m. pagal projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“.	893 846	-	327 438	566 408
<b>18 vnt. autobusų</b> gauti 2019 m. pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“	2 605 000	-	976 875	1 628 125
2019 m. gautas. autobusų <b>diagnostinis kompiuteris</b> pagal projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas.“	1 952	-	710	1 242
2019 m. Registrų centre įregistruotas <b>pastatas-dirbtuvės</b> , vadovaujantis VAS nuostatomis pripažintas dotacija	304 084	-	41 000	263 084
Subsidija LR aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūros naujiems <b>saulės elektrinės</b> įrenginiams (saulės elektrinė), pagal klimato kaitos programą Sut.KKS-S-502 (2021). 2022-07-01 pagal reorganizavimo sąlygas turtas perimtas iš UAB "Gatvių	0	7 078	457	6 621

apšvietimas".				
Klaipėdos miesto savivaldybės <b>dotacija ilgalaikiu turto</b> pagal turto patikėjimo sutartis J9-1429, J9-2705.	0	4 923 560	156 602	4 766 958
Dotacija LR energetikos ministerijos ES projektas 04.3.1-LVPA-T-116-01 ( <b>Klaipėdos miesto šiaurinės dalies modernizavimo darbai</b> ). Sut.2022/S.03-01.	0	143 802	3 043	140 759
Dotacija ES projektas Nr.13.1.2-LVPA-T-116-02-0008 (Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo modernizavimas)	0	46 601	496	46 105
<b>Iš viso</b>	<b>3 804 882</b>	<b>5 121 040</b>	<b>1 506 621</b>	<b>7 419 301</b>

Dotacijos panaudojimas registruojamas, apskaičiavus iš dotacijos lėšų įsigyto ilgalaikio turto nusidėvėjimą. 2022 metais iš dotacijos lėšų įsigyto turto nusidėvėjimo sąnaudos sudarė 1 506 621 Eur (2021 m. - 1 346 022 Eur). Likutis nepanaudotos dotacijos parodo iš dotacijos lėšų įsigyto turto likutinę (nenudėvėtą) vertę, kuri 2022 metų pabaigoje sudarė 7 419 301 Eur (2021m. – 3 804 882 Eur).

Toliau pateikiama detalesnė informacija apie gautas dotacijas.

2014 metais įgyvendinant projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ Bendrovė gavo 3 274 375 Eur. finansavimą iš Aplinkos ministerijos 12 vnt. naujų dujinių miesto tipo autobusų įsigijimui. Šių autobusų nusidėvėjimas 2022 m. sudarė 327 438 Eur. ir šia suma sumažintos nusidėvėjimo sąnaudos. 2022 m. gruodžio 31 d. balanse dotacijų straipsnyje yra 566 408 Eur suma, kuri parodo šių dujinių miesto tipo autobusų nenudėvėtą dalį.

2019 metais įgyvendinant projektą „Klaipėdos miesto viešojo transporto atnaujinimas“ Bendrovė gavo 4 884 374 Eur finansavimą 18 naujų ekologiškų autobusų įsigijimui, eksploatacijai naudojančių suslėgtas gamtines dujas, iš jų ES Sanglaudos fondo lėšos sudaro 85 % šios sumos - 4 151 718 Eur, Klaipėdos m. savivaldybės biudžeto lėšos sudaro 15 % - 732 656Eur.

2022 m. liepos mėn. 1 d. Bendrovė iš UAB “Gatvių apšvietimas” perėmė turta, kurio įsigijimą finansavo LR aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra, paskirtis - pagal klimato kaitos programą naujų saulės elektrinės įrenginių įsigijimas (saulės elektrinė). Perimtos dotacijos nepanaudota vertė 7 078 Eur, per 2022 m. antrą pusmetį panaudota 457 Eur, likutis 2022 m. gruodžio mėn. 31 d. - 6 621 Eur.

2022 m. liepos mėn. 1 d. Bendrovė iš UAB “Gatvių apšvietimas” perėmė Klaipėdos miesto gatvių ir kitų viešųjų erdvių apšvietimo tinklus, kuriuos 2015 metais pagal patikėjimo teisės sutartį perdavė Klaipėdos m. savivaldybė. Šio turto nenudėvėta dalis (nepanaudota dotacija) – 4 489 793 Eur.

Per 2022 m. antrą pusmetį Klaipėdos miesto savivaldybė pagal turto perdavimo aktus TU6-35, TU6-78 Bendrovei patikėjimo teise perdavė Klaipėdos m. gatvių apšvietimui naudojamą ilgalaikį turta, kurio vertė 433 767 Eur. Šios dotacijos 2022 metais pripažintos panaudotomis 156 602 Eur, nepanaudotų likutis 4 766 958 Eur.

2022 m. spalio mėn. Bendrovė gavo 143 802 Eur dotaciją iš LR Energetikos ministerijos ES projektui “Klaipėdos miesto šiaurinės dalies modernizavimo darbai”. Per 2022 metus panaudota dotacija sudaro 3 043 Eur, nepanaudotos dotacijos likutis 140 759 Eur.

2022 m. lapkričio mėn. Bendrovė gavo 46 601 Eur dotaciją iš LR Energetikos ministerijos ES projektui “Klaipėdos miesto Gatvių apšvietimo modernizavimas, II etapas (dviračių takai)”. Per 2022 metus panaudota dotacija sudaro 946 Eur, nepanaudotos dotacijos likutis 46 105 Eur.

### **Subsidijos negautoms pajamoms ir patirtoms sąnaudoms kompensuoti**

2022 metais Bendrovė gavo finansavimą negautoms pajamoms bei patirtoms sąnaudoms kompensuoti, kuris visas buvo panaudotas:

- 1) iš Klaipėdos m. savivaldybės ekologiškos ridos nuostolių kompensavimui – 252 136 Eur.;
- 2) iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčio kompensavimui – 18 889 Eur.

### **3.16. Mokesčių atidėjiniai - Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas**

Bendrovė 2019 metų pabaigoje perkainojo autobusų stoties pastatus ir statinius, todėl, vadovaujantis 24 VAS *Pelno mokestis* reikalavimais, buvo užregistruotas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas, nes nuo vertės padidėjimo apskaičiuotomis nusidėvėjimo sąnaudoms ateityje skaičiuojant pelno mokestį nebus galima mažinti apmokestinamojo pelno. Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas apskaičiuotas 15 proc. nuo pastato vertės padidėjimo ( $878\,912 \times 15\%$ ) - 131 837 Eur.

Kiekvienais metais yra užregistruojamas atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimo sumažėjimas - 15 proc. nuo turto vertės padidėjimui apskaičiuotos nusidėvėjimo sumos, kuris pripažįstamas atidėtojo pelno mokesčio pajamomis. 2022 metais atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas sumažėjo 8 789 Eur (2021 metais – 8 789 Eur).

### **3.17. Skoliniai įsipareigojimai**

Bendrovė turi ilgalaikių finansinių įsipareigojimų pagal finansinės nuomos (lizingo) sutartis. 2022 metais lizingo būdu buvo įsigyti 2 autobusai ir 6 sniego valytuvai už 623 856Eur. (157 081Eur. finansuota nuosavomis lėšomis ir 466 775Eur. finansinis lizingas).

### **Finansinės nuomos (lizingo) įmokos ateityje pagal minėtas finansinės nuomos sutartis sudaro:**

<b>Straipsniai</b>	<b>2022 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>2021 m. gruodžio 31 d.</b>
Per vienerius metus	452 386	413 998
Nuo vienerių iki penkerių metų	608 547	668 041
<b>Iš viso:</b>	<b>1 060 933</b>	<b>1 082 039</b>

Iš viso 2022 metų pabaigoje Bendrovė turėjo 31 neišpirktų lizingo būdu įsigytų transporto priemonių, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. – 1 350 918 Eur. (2021 m. gruodžio 31 d. turėjo 30 neišpirktas transporto priemones, kurių likutinė vertė buvo 1 307 568 Eur.).

Finansinės nuomos palūkanų sąnaudos 2022 metais sudarė 27 758 Eur (2021 metais 25 614 Eur), palūkanų norma svyruoja tarp 1,6 – 2,49 procentų.

Bendrovės įsipareigojimų pagal lizingo sutartis vykdymas yra užtikrintas nuomotojo teise į lizingo būdu įsigyjamą turtą.

### 3.18. Skolos kredito įstaigoms

Bendrovė turi finansinių įsipareigojimų kredito įstaigoms pagal sutartis:

1) 2014 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, gauto kredito panaudojimo paskirtis - administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija, galutinis paskolos grąžinimo terminas 2024 m. spalio 2 d., palūkanų norma 1,65 %. Pagal šią sutartį Bendrovės įsipareigojimai bankui 2020 metų pabaigoje buvo 413 492 Eur, 2021 metais Bendrovė 71 904 Eur grąžino, negrąžintos paskolos likutis 2021 m. rugpjūčio 1 d. sudarė 341 588 Eur, ši paskola 2021 metais buvo refinansuota kitame banke sudarant naują kreditavimo sutartį sumai 341 674 Eur. Gauto kredito panaudojimo paskirtis - administracinio pastato ir dirbtuvių rekonstrukcija, galutinis paskolos grąžinimo terminas 2024 m. liepos 1 d., palūkanų norma svyruoja tarp 1,70 - 4,642 procentų. 2022 metais Bendrovė 116 940 Eur grąžino, negrąžintos paskolos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 185 754 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 302 694 Eur).

2) 2019 metais Bendrovė sudarė kreditavimo sutartį, kurios panaudojimo paskirtis - pastato – degalų saugyklos rekonstrukcijos finansavimas. Maksimali kredito suma 328 000 Eur, galutinis grąžinimo terminas 2026 m. gruodžio 2 d., palūkanų norma svyruoja tarp 1,8 – 4,236 procento. Pagal šią sutartį Bendrovė 2019 metais gavo 224 985 Eur., o 2020 metais gavo likusią kredito sumą 103 015 Eur. 2022 metais Bendrovė 52 532 Eur grąžino, todėl negrąžintos paskolos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 210 130 Eur (2021 m. - 262 663Eur.).

3) 2022 m. liepos mėn. 1 d. prie Bendrovės prijungus iš UAB “Gatvių apšvietimas”, Bendrovė perėmė jos įsipareigojimus AB SEB bankui, kurių likutis perėmimo metu buvo 143 802 Eur. Sutartyje numatyta palūkanų norma 3,532 procento, grąžinimo terminas - 2025 m. gruodžio 31 d.. Bendrovė įsipareigojimus bankui pagal šią kredito sutartį 2022 metais padengė, todėl 2022 m. gruodžio 31 d. nebebuvo skolinga.

#### Pagal šias kredito sutartis įsipareigojimus reikės grąžinti:

Straipsniai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d
Per vienerius metus	169 472	169 472
Nuo vienerių iki penkerių metų	226 412	395 884
<b>Iš viso:</b>	<b>395 884</b>	<b>565 356</b>

Pagal šias kredito sutartis 2022 metais buvo priskaičiuota 10 092 Eur palūkanų sąnaudų (2021 metais – 12 247 Eur).

Apie bankų nauda, kaip paskolos grąžinimo garantą, Bendrovės įkeistą kilnojamą ir nekilnojamą turtą informacija yra pateikta 3.31. pastaboje.

### 3.19. Gauti avansai

2022 m. gruodžio 31 d. balanse parodytų 913 385 Eur gautų avansų didžiąją dalį sudaro iš būsimų tiekėjų gauti užtikrinimai (užstatai) dėl sutarčių įvykdymo užtikrinimo, perkant elektra varomus autobusus.

### 3.20. Skolos tiekėjams

Skoloms tiekėjams netaikomos palūkanos, jos paprastai padengiamos per 15-90 dienų. 2022 m. gruodžio 31 d. didžiąją Bendrovės skolų tiekėjams dalį sudarė mokėtinos sumos už degalus, atsargines dalis, padangas. Pradelstų įsipareigojimų nėra.

### 3.21. Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos

2021 metų pabaigoje Bendrovė buvo skolinga 46 000 Eur asocijuotajai įmonei UAB „Popa LT“ už naujai išleistas akcijas, didinant įstatinį kapitalą, 2022 metais skola 46 000 Eur sumokėta.

### 3.22. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Rodikliai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini atlyginimai	302 061	204 019
Mokėtinos įmokos Sodrai	105 456	74 459
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	81 732	49 722
Atostoginių kaupiniai	351 736	232 785
Sodra nuo kaupinių	6 226	4 120
<b>Iš viso:</b>	<b>847 211</b>	<b>565 105</b>

### 3.23. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Rodikliai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Mokėtini Nekilnojamojo turto, taršos ir kiti mokesčiai	43 678	37 945
Kitos mokėtinos sumos	1 563	1 450
<b>Iš viso:</b>	<b>45 241</b>	<b>39 395</b>

### 3.24. Pardavimo pajamos

Pajamos	2022 metai	2021 metai
Keleivių pervežimų pajamos	11 277 062	7 758 713
Autobusų stoties pajamos	410 655	316 999
Gatvių valymo paslauga	341 235	52 608
Nuomos pajamos	145 190	137 807
Remonto paslaugų pajamos	144 424	122 212
Kitų paslaugų pajamos (mašinų nutempimas, kelių priežiūra)	26 947	
Gatvių apšvietimo pajamos*:		
- Patikėjimo teise gauto turto eksploatavimo pajamos	440 899	
- Remonto ir priežiūros darbai	2 307 046	
- Kitos pajamos	21 992	
<b>Iš viso pajamos</b>	<b>15 115 450</b>	<b>8 266 127</b>

\* - gatvių apšvietimo pajamos, gautos po reorganizavimo, t.y nuo 2022 m. liepos 1 d.

### 3.25. Pardavimo savikaina

Savikainos sąnaudos	2022 metai	2021 metai
Atsargų, atsarginių dalių ir kuro nurašymas	4 785 517	2 645 603
Darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudos	4 626 587	3 672 136
Įmokos Sodrai nuo darbo užmokesčio	71 972	57 518
Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudos	2 538 770	2 242 929
Kitos sąnaudos, t.sk.:	1 819 148	639 349
Patikėjimo teise perduoto turto sąnaudos (elektra ir kita)	808 570	
Komunalinių paslaugų sąnaudos	213 272	
Gatvių infrastruktūros sąnaudos	797 306	
<b>Iš viso grynosios pardavimo savikainos sąnaudos</b>	<b>13 841 994</b>	<b>9 257 535</b>
Subsidijos iš Užimtumo tarnybos darbo užmokesčiui kompensuoti	(18 889)	(118 033)



Ekologiškos ridos nuostolių kompensavimas	(259 012)	(247 043)
Nuostolingų maršrutų kompensavimas		
Iš Dotacijos lėšų įsigyto ilgalaikio turto nusidėvėjimas	(1 506 621)	(1 346 022)
<b>Iš viso pardavimo savikainos sąnaudos po kompensacijų</b>	<b>12 057 472</b>	<b>7 546 437</b>

### 3.26. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Bendrosios ir administracinės sąnaudos	2022 metai	2021 metai
Administracijos darbo užmokestis	727 742	458 597
Įmokos į Sodrą ir garantinį fondą	13 086	8 351
Ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	124 697	121 367
Žemės nuomos mokesčio sąnaudos	25 512	20 896
Draudimo sąnaudos	212 955	192 238
Žalos atlyginimas, suteikta parama	45 046	42 453
Kelių mokestis, mokėjimai pagal sutartis	75 891	58 666
Komunalinės, juridinės, banko ir kitos paslaugos	444 568	260 389
Veiklos mokesčių sąnaudos	64 034	51 202
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>1 733 531</b>	<b>1 214 159</b>

### 3.27. Kitos veiklos rezultatai

Kitos veiklos pajamos	2022 metai	2021 metai
Atsargų pardavimas	19 649	59 748
Naudoto ilgalaikio turto pardavimo pelnas	132 960	10 217
Reklamos pajamos	63 934	55 636
Kitos pajamos	25 592	178 835
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>242 135</b>	<b>426 648</b>
Kitos veiklos sąnaudos	2022 metai	2021 metai
Kitos sąnaudos	4	1
<b>Iš viso sąnaudų</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Kitos veiklos rezultatas</b>	<b>242 131</b>	<b>426 647</b>

### 3.28. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2022 metai	2021 metai
Gautos baudos, delspinigiai	9	312
<b>Iš viso</b>	<b>9</b>	<b>312</b>

### 3.29. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos

Rodikliai	2022 metai	2021 metai
Palūkanų už lizingą ir kreditą sąnaudos	37 850	37 861
Neigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	0	88
Baudų ir delspinigių sąnaudos	11 311	782
<b>Iš viso</b>	<b>49 161</b>	<b>38 731</b>

### 3.30. Pelno mokestis

Apmokestinamasis pelnas	2022 metai	2021 metai
Metų rezultatas prieš apmokestinimą	1 517 427	(106 241)
Neleidžiamos sąnaudos (pagal LR pelno mokesčio	230 475	117 674

įstatymą)		
Neapmokestinamos pajamos	15 988	312
Pritaikyta investicijų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46-1 straipsnį		
Apmokestinamojo pelno sumažinimas dviguba paramos suma	5 390	
<b>Apmokestinamasis metų rezultatas</b>	<b>1 726 524</b>	<b>11 121</b>
<b>Pelno mokesčio sąnaudos taikant 15 proc. tarifą</b>	<b>258 979</b>	<b>1 668</b>

Pagal Pelno mokesčio įstatymo nuostatas apskaičiuotas pelnas apmokestinimui yra 1 726 524 Eur, pelno mokesčio sąnaudos – 258 979 Eur.

Atidėtojo pelno mokesčio pajamos yra 8 789 Eur (pastaba 3.16.).

Pelno (nuostolių) ataskaitos 14 eilutėje Pelno mokesčio yra parodytos 250 190 Eur pelno mokesčio sąnaudos, t.y. rezultatas iš 258 979 Eur pelno mokesčio sąnaudų atėmus 8 789 Eur pelno mokesčio pajamų. (2021 metais – 1 668 Eur pelno mokesčio sąnaudos, 8 789 Eur pelno mokesčio pajamos, rezultatas -7 120 Eur pelno mokesčio pajamos)

### 3.31. Užbalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ gautų kreditų užtikrinimui AB SEB banko naudai yra įkeitusi pastatus ir statinius, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. – 1 230 888 Eur. (2021 m. gruodžio 31 d. - 1 283 574 Eur.). Pagal projektą buvo atlikta administracinio pastato ir dalies mechaninių dirbtuvių rekonstrukcija, prievolių bankui įvykdymo užtikrinimui įkeistas administracinis pastatas, kurio likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. – 883 883 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 912 014 Eur), mechaninės dirbtuvės, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d – 347 005 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 371 560 Eur). Įkeitimo terminas iki 2024 m. liepos 2 d.

AB SEB banko naudai yra įkeitusi Pastatą dirbtuves, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. 263 084 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 304 084 Eur), kuro kolonėlę kurios likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31d. 322 742 Eur (2021 m. gruodžio 31 d. – 348 734 Eur) Įkeitimo terminas iki 2026 m. gruodžio 2 d.

Gautos garantijos:

- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur.), terminas 2019-06-20 - 2024-06-20;
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur.), 2018-10-10 iki 2023-10-08;
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (40 000 Eur.), 2019-09-19 iki 2024-09-20;
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur.), terminas 2022-08-30 - 2025-08-31;
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais pagal grafikus (15 000 Eur.), terminas 2022-08-30 - 2025-08-31;
- iš Swedbank sutarties su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl reguliaraus vandens autobuso upe nustatytais maršrutais pagal grafikus (5 000 Eur.), terminas 2022-10-17 - 2025-12-31;
- iš Swedbank sutarties su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija užtikrinimui dėl Sutarties sąlygų įvykdymo (2002-07-26 rangos sutartis Nr.J9-2345 dėl Mokyklos g. ir Verpėjų g. sankryžos Klaipėdoje šviesoforų įrengimo) (4 100 Eur.), terminas 2022-08-03 - 2023-08-01;

- iš Swedbank sutarties su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija užtikrinimui dalyvauti Tarptautinio atviro konkurso vandens autobuso aptarnavimo, Danės upe, paslaugų pirkime (3 000 Eur), terminas 2022-08-03 - 2023-11-07;
- iš Swedbank sutarties su UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centru, nustatytais sąlygomis, mišrių komunalinių bei didžiųjų ir biologiškai skaidžių (žaliųjų) atliekų surinkimo apvažiavimo būdu Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje viešojo pirkimo II-ojoje dalyje, paslaugų viešajame pirkime (20 000 Eur), terminas 2022-10-17 - 2023-01-31;
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (8 000 Eur), 2021-07-27 iki 2024-08-01;
- iš SEB bankas su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ užtikrinimui dėl keleivių vežimo autobusais nustatytais maršrutais ir pagal grafikus (40 000 Eur), 2021-09-10 iki 2026-09-10.

Suteiktų garantijų nėra.

### **3.32. Veiklos nuoma**

#### *Bendrovė kaip nuomininkas*

Bendrovė veiklos vykdymo teritorijoje yra išsinuomojusi iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto žemėtvarkos skyriaus žemės sklypus, kurių bendras plotas 10,0278 ha. Žemės sklypų nuomos terminas yra nuo 50 metų iki 73 metų.

Nuomos sutartis negali būti nutraukta, išskyrus konkrečius atvejus, aptartus sutartyje. Nuomos sutarčių sąlygose nėra numatyta apribojimų Bendrovės veiklai, susijusiai su dividendais, papildomomis skolomis ar papildoma ilgalaike nuoma.

Nuomos mokestis apskaičiuojamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės sprendimą.

Bendrovė 2022 m. po įmonių sujungimo yra išsinuomojusi iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto žemėtvarkos skyriaus žemės sklypus, kurių bendras plotas 0,6531 ha. Žemės sklypų nuomos terminas yra nuo 6 metų iki 24 metų.

Nuomos sutartis negali būti nutraukta, išskyrus konkrečius atvejus, aptartus sutartyje. Nuomos sutarčių sąlygose nėra numatyta apribojimų Bendrovės veiklai, susijusiai su dividendais, papildomomis skolomis ar papildoma ilgalaike nuoma.

Nuomos mokestis apskaičiuojamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės sprendimą.

Žemės sklypų nuomos sąnaudos 2022 metais sudarė 25 512 Eur. (20 896 Eur – 2021 metais) ir buvo apskaitytas pelno (nuostolių) ataskaitos veiklos sąnaudų straipsnyje.

### **3.33. Autobusų stoties, kaip atskiro segmento, komercinės veiklos finansinė informacija**

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 2019 m. rugsėjo 26 d. pakeitimo įstatymą Nr. XIII-2444, kuriuo pakeistas Kodekso 11 straipsnis, nuo 2020 m. sausio 1 d. Bendrovė, kaip Autobusų stoties valdytoja, privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo Kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 34-ąją verslo apskaitos standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.

#### **Autobusų stoties, kaip atskiro veiklos segmento, finansiniai rodikliai:**

Rodikliai	2022 metai	2021 metai
<b>Ilgalaikis turtas</b>	<b>1 002 587</b>	<b>1 088 374</b>
<b>Nematerialusis turtas</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Programinė įranga	1	1
<b>Materialusis turtas</b>	<b>1 002 586</b>	<b>1 088 373</b>
Pastatai ir statiniai	9 999 99	1 083 333
Mašinos ir įranga	675	1 041
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	1 912	3 999
<b>Trumpalaikis turtas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	-	-
<b>Per vienerius metus gautinos sumos</b>	<b>78 587</b>	<b>13 202</b>
Pirkėjų skolos	78 587	13 202
Kitos gautinos sumos		
<b>Pinigai ir jų ekvivalentai</b>		
<b>Ateinančių laikotarpių sąnaudos</b>		
<b>Turtas iš viso</b>	<b>1 081 174</b>	<b>1 101 576</b>
<b>Nuosavas kapitalas</b>		
<b>Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)</b>		
<b>Perkainojimo rezervas (rezultatai)</b>	<b>597 660</b>	<b>647 465</b>
<b>Po vienerių metų mokėtinos sumos</b>	<b>56 980</b>	<b>114 258</b>
<b>Per vienerius metus mokėtinos sumos</b>		<b>339 853</b>
Skolos tiekėjams	56 537	33 309
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	15354	
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	411 623	306 544
<b>Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų iš viso</b>	<b>1 081 174</b>	<b>1 101 576</b>

Rodikliai	2022 metai	2021 metai
Autobusų stoties veiklų pajamos	416 386	316 999
<b>Iš viso pajamų</b>	<b>416 386</b>	<b>316 999</b>
Pardavimo savikainos sąnaudos	<b>359 814</b>	<b>282 802</b>
Darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudos	281 412	225 979
Subsidijos mažinančios darbo užmokesčio sąnaudas	-1032	(14 026)
AS veiklų sąnaudos	79 434	70 849
<b>Bendrosios ir administracinės sąnaudos</b>	<b>90 568</b>	<b>68 980</b>
Nusidėvėjimo sąnaudos	86 536	91 309
Nusidėvėjimas dėl perkainojimo	(58 594)	(58 594)
Komunalinės sąnaudos	39 888	25 200
Kt. bendrosios ir administracinės sąnaudos	22 738	11065
<b>Iš viso sąnaudų</b>		<b>351 782</b>
<b>Pelnas (nuostolis)</b>	<b>(33 996)</b>	<b>(34 783)</b>

### 3.34. Susijusių šalių sandoriai

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą atskirai arba kartu su kita šalimi, arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Su

Bendrove susijusiais asmenimis laikomas Bendrovės akcininkas - Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2022 m. ir 2021 m. verslo ar kitokio pobūdžio ūkiniai sandoriai nebuvo vykdomi, išskyrus keleivinio transporto vietinio susisiekimo maršrutų vežėjo transporto lengvatų negautų pajamų atlyginimas bei keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais į sodus nuostolių kompensavimas. 2022 m. liepos mėn. 1 d. prie Bendrovė prijungus UAB „Gatvių apšvietimas“, visas teises ir pareigas (įskaitant, teises ir pareigas pagal sandorius) perėmė ir ilgalaikes užsakymų sutartis su Klaipėdos miesto savivaldybe :

- 1.2015-09-11 Nr.J-1429-Klaipėdos miesto gatvių apšvietimo tinklų perduotų patikėjimo teise eksploatacija. Sutartis galioja iki 2025-09-11;
- 2.2018-12-19 Nr. J-2705 -Klaipėdos miesto elektromobilių įkrovimo stotelės ir eismo reguliavimo (šviesoforų postų) priemonės, kad būtų užtikrintas tinkamas saugaus eismo bei elektromobilių stotelių priežiūros organizavimo įgyvendinimas. Sutartis galioja iki 2028-12-19.

### Įvykę sandoriai su Klaipėdos m. savivaldybe:

#### 2022 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2022 12 31	Mokėtinos sumos 2022 12 31
<b>Klaipėdos m. Savivaldybės užsakymu atliktos paslaugos:</b>		3 021 765	640 260	
1) Gatvių valymas		341 235		
2) Įvairūs transporto užsakymai		25 903		
3) Už budintį autobusą COVID pandemijos metu		53 000		
4) Gatvių apšvietimo pajamos		1 510 062		
5) Eismo reguliavimo pajamos		1 068 680		
6) Mašinų nutempimas		22 885		

Taip pat 2022 metais Bendrovė iš Klaipėdos miesto savivaldybės gavo ekologiškos ridos nuostolių kompensaciją – 252 136 Eur. Finansuojanti organizacija yra Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, finansavimą išmoka VŠĮ “Klaipėdos keleivinis transportas”.

#### 2021 metais

Pavadinimas	Pirkimai be PVM	Pardavimai be PVM	Gautinos sumos 2021 12 31	Mokėtinos sumos 2021 12 31
<b>Klaipėdos m. Savivaldybės užsakymu atliktos paslaugos:</b>		242 670	76 784	
1) Gatvių valymas		52 608		
2) Įvairūs transporto užsakymai		11 227		
3) Už budintį autobusą COVID pandemijos metu		178 835		

Taip pat 2021 metais Bendrovė iš Klaipėdos miesto savivaldybės gavo ekologiškos ridos nuostolių kompensaciją -247 043 Eur.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2022 m. Bendrovės vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, ar turto perleidimo. Bendrovės vadovybę 2022 metų pabaigoje sudarė – 4 darbuotojai: generalinis direktorius, finansų ir projektų valdymo departamento direktorius, eksploatacijos departamento direktorius, gatvių infrastruktūros direktorius. Žemiau pateikiame informaciją apie Bendrovės vadovų darbo užmokestį.

	Pagrindinis darbo užmokestis	Premijos	Neišmokėtas darbo užmokestis metų pabaigoje	Išmokos akcijomis	Neatlygintinai perduoto turto arba suteiktų paslaugų vertė	Kitos reikšmingos sumos
Bendrovės vadovams per 2021 metus	145 998	0	0	X	X	X
Bendrovės vadovams per 2022 metus	260 840	0	0	X	X	X

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. AD2-790 patvirtintą UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ valdybą sudaro 5 nariai, iš jų 3 nepriklausomi. 2021 m. vasario 24 d. įsakymu AD2-280 1 nepriklausomas narys atšauktas. Bendrovės vienintelio akcininko sprendimu Nr. AD1-1514 kolegialaus valdymo organo nepriklausomiems nariams paskirtas mėnesinis atlygis už jų veiklą šiame organe, 2022 metais priskaičiuota 59 952 Eur (2021 metais – 22 573 Eur).

**3.35. Galimi būsimų laikotarpių įsipareigojimai ir pasižadėjimai, poataskaitiniai įvykiai**

2021 m. ir 2022 m. Bendrovė nedalyvavo jokiose teisminėse procedūrose, kurios, vadovybės nuomone, turėtų reikšmingos įtakos finansinėms ataskaitoms.

Nuo 2022 m. gruodžio 31 d. iki finansinių ataskaitų sudarymo datos reikšmingų įvykių, galinčių įtakoti 2022 12 31 finansines ataskaitas, nebuvo.

Generalinis direktorius



Vaidas Ramanauskas

Apskaitos tvarkymo skyriaus vadovė  
(ataskaitą parengęs asmuo)



Renata Pušinskienė