

SUTARTIS DĖL AUTOBUSŲ STOTIES INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMO

2024 m.mėn. ... d., Nr.

1. Ši sutartis („**Sutartis**“) dėl Klaipėdos autobusų stoties („**Stotis**“), esančios Butkų Juzės g. 9, LT-92228 Klaipėda, infrastruktūros naudojimo yra sudaryta tarp:
 - 1.1. „**Stoties valdytojas**“: UAB „Klaipėdos paslaugos“, juridinio asmens kodas 140033557, registruota adresu Garažų g. 2, Klaipėda, atstovaujama generalinio direktoriaus Vaido Ramanausko, veikiančio pagal Bendrovės įstatus;
 - 1.2. „**Vežėjas**“: UAB, juridinio asmens kodas ●, registruota adresu ●, atstovaujama direktoriaus ●;toliau bendrai – „**Šalys**“, atskirai kiekviena – „**Šalis**“.

I. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS

2. Ši Sutartis apibrėžia Šalių tarpusavio bendradarbiavimo sąlygas, kiek tai susiję su Stoties infrastruktūros naudojimu Vežėjui aptarnaujant tarptautinio, tolimojo ir/ar vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transportu maršrutus, išvardintus šios Sutarties Priede Nr. 1.
3. Ši Sutartis sudaro specialiąsias Stoties valdytojo ir Vežėjo bendradarbiavimo sąlygas. Bendrąsias sutarties sąlygas, kurios yra privalomos abiejų Šalių atžvilgiu tiek, kiek neprieštarauja šiai Sutarčiai, sudaro „Klaipėdos autobusų stoties darbo reglamentas“, įstatymų numatyta tvarka patvirtintas ir viešai skelbiamas Stoties valdytojo, įskaitant jo vėlesnius pakeitimus (toliau tekste - „**Reglamentas**“).
4. Stoties valdytojas turi teisę vienašališkai atlikti Reglamente įtvirtintų sąlygų pakeitimus, įskaitant sąlygų, susijusių su Vežėjo mokama infrastruktūros naudojimo ir stotelių priežiūros paslaugų kaina. Apie planuojamus Reglamento pakeitimus Stoties valdytojas privalo pranešti Vežėjui ne vėliau kaip likus 30 dienų iki jų įsigaliojimo. Vežėjui nesutinkant su Reglamento pakeitimais, Vežėjas turi teisę nutraukti šią Sutartį nuo Reglamento pakeitimų įsigaliojimo dienos, informuodamas Stotį raštu prieš 5 darbo dienas. Jei per šį terminą nebuvo gautas Vežėjo pranešimas dėl Sutarties nutraukimo, laikoma, kad Vežėjas susipažino ir sutiko su Reglamento pakeitimais.

II. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

5. Abi Šalys privalo laikytis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose įtvirtintų reikalavimų. Be kita ko, Vežėjas įsipareigoja užtikrinti keleivių teises, įtvirtintas 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 *dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004*.
6. Stoties valdytojas įsipareigoja:
 - 6.1. Suteikti galimybę Vežėjui naudotis Stoties infrastruktūra vienodomis sąlygomis su kitais vežėjais, aptarnaujančiais tos pačios rūšies maršrutus (tarptautinio, tolimojo ir/ar vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo).
 - 6.2. Šios Sutarties ir Reglamento nustatyta tvarka sudaryti galimybę Vežėjo valdomoms transporto priemonėms įvažiuoti į Stoties teritoriją ir iš jos išvažiuoti, Stoties teritorijoje tam skirtose vietose įlaipinti ir išlaipinti keleivius, pakrauti ir iškrauti bagažą.

- 6.3. Suteikti Vežėjo darbuotojams galimybę naudotis Stoties infrastruktūra ir paslaugomis Reglamente nustatyta tvarka.
 - 6.4. Vežėjo prašymu arba savo iniciatyva teikti informaciją, būtiną tinkamam Sutarties vykdymui, apie: transporto priemonių paskirties vietas peronuose; eismo, klimatinės, kitas fizines sąlygas Stotyje ir jos prieigose; Stoties teritorijoje taikomus eismo ribojimus; bilietų, leidžiančių naudotis Vežėjo paslaugomis, pardavimų apimtis ir vertę (savo iniciatyva arba Vežėjo rašytiniu prašymu, teikiamu ne dažniau nei vieną kartą per mėnesį).
 - 6.5. Fizinėse kasose Stotyje keleiviams parduoti bilietus, leidžiančius naudotis Vežėjo paslaugomis, į maršrutus, išvykstančius iš Stoties, bei kitus, su Vežėju atskirai sutartus maršrutus, ir atsiskaityti su Vežėju šioje Sutartyje nustatyta tvarka.
 - 6.6. Stotyje viešai keleiviams skelbti aktualią (paskutinę Stoties valdytojo gautą) informaciją apie Stotį apimančių maršrutų tvarkaraščius ir jų laikymąsi.
 - 6.7. Leisti Vežėjo darbuotojams nemokamai naudotis Stoties sanitarinėmis patalpomis.
7. Vežėjas įsipareigoja:
- 7.1. Sutarties įsigaliojimo dieną turėti ir Stoties valdytojui nedelsiant pateikti visus dokumentus (įskaitant licencijas, leidimus), įrodymus, paaiškinimus (Stoties valdytojo reikalavimu), pagrindžiančius, jog Vežėjas turi teisę vykdyti veiklą, kuriai reikalinga naudoti Stoties infrastruktūrą.
 - 7.2. Mokėti Stoties valdytojui nustatytus mokesčius už teikiamas paslaugas šioje Sutartyje nustatyta tvarka.
 - 7.3. Ne vėliau nei prieš 14 dienų raštu pranešti Stoties valdytojui apie planuojamus tvarkaraščio, bilietų kainų pakeitimus, pateikti bet kokią kitą Sutarties vykdymui reikalingą informaciją.
 - 7.4. Nedelsiant pranešti Stoties valdytojui apie ilgesnius nei 15 minučių trukmės nukrypimus nuo tvarkaraščio (vėlavimus, ankstyvus išvykimus ar atvykimus), kurių nebuvo įmanoma numatyti iš anksto. Taip pat pakartotinai pateikti šią informaciją atskiru pranešimu (raštu) Stoties valdytojui per 1 (vieną) kalendorinę dieną nuo įvykusių nukrypimų dienos. Informacija apie nukrypimus nuo eismo tvarkaraščių teikiama Stoties dispečerinei tarnybai tel. +370 46 411542, el. paštu stotis@klap.lt.
 - 7.5. Supažindinti savo darbuotojus ir / ar kitais pagrindais samdomus paslaugų teikėjus su Stotyje galiojančia tvarka, įtvirtinta šioje Sutartyje, Reglamente ir kituose dokumentuose, bei įpareigoti jos laikytis.
 - 7.6. Užtikrinti, kad jo darbuotojų valdomos transporto priemonės Stoties teritorijoje nepažeistų Kelių eismo taisyklių, maksimalaus greičio ribojimų, transporto priemonių techninei būklei ir tvarkai taikomų reikalavimų, numatytų Reglamente, kad būtų vykdomi Reglamentą ir Lietuvos Respublikos teisės aktus atitinkantys Stoties personalo nurodymai.
 - 7.7. Užtikrinti, kad Stoties infrastruktūra būtų naudojama pagal Reglamente įtvirtintus reikalavimus, įskaitant reikalavimus Vežėjo darbuotojų elgesiui ir saugumui bei Stoties infrastruktūros naudojimui.
 - 7.8. Pilnai atlyginti Vežėjo darbuotojų ar jų valdomų transporto priemonių padarytą žalą, atsiradusią dėl autobusų ekipažo veiksmų (neveikimo), pagal Stoties valdytojo pateiktą įrodymais pagrįstą sąskaitą.

8. Pateikti Stoties valdytojui kontaktus, kuriais keleiviai gali kreiptis į Vežėją kelionių atšaukimo ar vėlavimo jas pradėti dėl Vežėjo kaltės atvejais, kad būtų užtikrintos keleivių teisės, įtvirtintos 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 *dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004*. Šalys sutaria ir pripažįsta, kad priimtų įsipareigojimų nesilaikymo toleravimas nereiškia teisės reikalauti šių įsipareigojimų laikymosi atsisakymo.

III. PASLAUGŲ KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

9. Už teisę naudoti Stoties infrastruktūrą bei už stotelių priežiūros paslaugas Vežėjas moka Stoties valdytojui kainą, įtvirtintą Reglamentu numatytame Stoties paslaugų vežėjams įkainių priede. Stoties valdytojas turi teisę vienašališkai koreguoti atitinkamų paslaugų kainą šios Sutarties 4 punkte įtvirtinta tvarka.
10. Mokestį už Stoties infrastruktūros naudojimą ir už stotelių priežiūros paslaugas Vežėjas Stoties valdytojui moka už praėjusį mėnesį iki kito mėnesio 15 dienos.
11. Už Stoties valdytojo parduodamus keleivių bilietus Vežėjas Stoties valdytojui sumoka žemiau nurodytų dydžių komisinį mokestį:
 - 11.1. Tarptautinio susisiekimo maršrutai: 20 proc. nuo parduotų bilietų mėnesinės apyvartos;
 - 11.2. Tolimojo susisiekimo maršrutai: 10 proc. plus PVM nuo parduotų bilietų mėnesinės apyvartos be PVM. PVM mokamas pagal Lietuvos Respublikos įstatymus;
 - 11.3. Vietiniai (priemiestiniai) maršrutai: 10 proc. plus PVM nuo parduotų bilietų mėnesinės apyvartos be PVM. PVM mokamas pagal Lietuvos Respublikos įstatymus;
12. Per mėnesį Stoties valdytojo surinktos lėšos parduodant Vežėjo bilietus yra pervedamos Vežėjui iki kito mėnesio 30 dienos, iš jų iš anksto atskaičius Stoties valdytojui priklausantį komisinį mokestį.
13. Šalių sutarimu, kurį bet kuri Šalis gali bet kuriuo metu atšaukti, Vežėjo mokėtinos sumos už Stoties infrastruktūros naudojimą gali būti sumokamos, įskaitant jas iš Stoties surinktų lėšų, parduodant Vežėjo bilietus. Tokiu atveju Šalys atsiskaito tarpusavyje vienu mokėjimu, kurį atlieka po įskaitymo likusi skolinga Šalis.
14. Praėjus kiekvienam metų ketvirčiui, iki kito mėnesio paskutinės dienos, Šalys privalo sutikrinti už parduotus bilietus likučių (saldo) sumas ir pasirašyti tarpusavio atsiskaitymų suderinimo aktą, patvirtinantį likutinį įsiskolinimą.

IV. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

15. Šalis, sukėlusি kitai Šaliai žalą, privalo ją atlyginti įstatymų nustatyta tvarka.
16. Šalis, pradėlusি savo finansinius įsipareigojimus kitai Šaliai, privalo jai mokėti 0,04 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną.
17. Šaliai padarius esminį šios Sutarties ar Reglamento sąlygų pažeidimą, kita Šalis turi teisę Sutartį nutraukti ir reikalauti atlyginti patirtą žalą. Apie ketinimą nutraukti Sutartį kita Šalis turi būti įspėjama ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) dienų, nurodant nutraukimo pagrindą ir motyvus, bei sudarant galimybę kitai Šaliai per 5 (penkias) kalendorines dienas atsiliepti.

V. GINČŲ SPRENDIMAS

18. Dėl šios Sutarties laikymosi kylantys ginčai turi būti sprendžiami derybų keliu. Tam nepavykus, ginčai, kylantys dėl Sutarties laikymosi, yra teisingi Lietuvos Respublikos teismams.
19. Šiai Sutarčiai yra taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

20. Ši Sutartis įsigalioja nuo 20.... m. d. Jei nurodytą Sutarties įsigaliojimo dieną Vežėjas nėra įgijęs teisės aptarnauti nė vieno Sutarties Priede Nr. 1 išvardinto maršruto, Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kurią Vežėjas įgyja teisę aptarnauti bent vieną iš Sutarties Priede Nr. 1 išvardintų maršrutų.
21. Sutartis galioja iki einamųjų metų gruodžio 31 dienos. Suėjus sutarties terminui, Sutartis automatiškai pratęsiama iki eilinių metų gruodžio 31 d., jei nei viena iš Šalių nepareiškia noro ją nutraukti. Pratęsimų skaičius nėra ribojamas.
22. Vežėjas turi teisę nutraukti Sutartį vienašališkai, pranešdamas apie tai Stoties valdytojui prieš 30 dienų.
23. Stoties valdytojas turi teisę nutraukti Sutartį vienašališkai dėl esminio Vežėjo padaryto Sutarties pažeidimo, arba jei Vežėjui iškeliamas bankroto ar restruktūrizavimo byla.
24. Sutartis nutrūksta automatiškai, jei bet kuri Šalis praranda teisę užsiimti veikla:
- 24.1. Vežėjui dėl bet kokių priežasčių praradus teisę teikti reguliaraus susisiekimo paslaugas visais šios Sutarties Priede Nr. 1 išvardintais maršrutais (be kita ko, dėl licencijos, leidimų praradimo);
- 24.2. Stoties valdytojui praradus teisę valdyti Stotį, ar Stočiai praradus autobusų stoties statusą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso prasme.
25. Šalių tarpusavio pranešimai siunčiami žemiau nurodytais rekvizitais. Kiekviena Šalis turi nedelsiant informuoti kitą Šalį apie savo rekvizitų pasikeitimus
26. Sutarties nutraukimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų pagal Sutartį įvykdymo.
27. Bet kurioms šios Sutarties nuostatomis esant pripažintoms negaliojančiomis, Šalys įsipareigoja dėti pastangas, kad pasiektų tą patį ekonominį rezultatą, kuriam pasiekti buvo numatytos negaliojančiomis pripažintos Sutarties nuostatos.
28. Bet kuri Šalis gali inicijuoti šios Sutarties sąlygų papildymą, abiem Šalims sutarus bei pasirašius papildomą Sutarties susitarimą.
29. Šios Sutarties neatskiriama dalį sudaro:
- 29.1. Bendrosios sąlygos, įtvirtintos Klaipėdos autobusų stoties reglamente;
- 29.2. Šios Sutarties Priedas Nr. 1.

VII. ŠALIŲ JURIDINIAI ADRESAI IR REKVIZITAI

UAB „Klaipėdos paslaugos“
Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda
Telefonas +370 46 411559

Įmonė
Adresas
Telefonas

Įmonės kodas 140033557
PVM mokėtojo kodas LT400335515
A.s. LT857300010002301403
El. paštas klap@klap.lt

Generalinis direktorius
Vaidas Ramanauskas

(parašas)

A.V.

Įmonės kodas
PVM mokėtojo kodas
Banko sąskaitos numeris
El. paštas

Vadovas
Vardas, pavardė

(parašas)

A.V.

Priedas Nr. 1

prie 202 m. d. sutarties dėl Klaipėdos autobusų stoties infrastruktūros naudojimo Nr.

VEŽĖJO APTARNAUJAMŲ MARŠRUTŲ, NAUDOJANTIS STOTIES INFRASTRUKTŪRA, SĄRAŠAS

Maršruto pavadinimas	Maršruto numeris	Rūšis (tarptautinis / tolimasis / vietinis)	Atvykimo/išvykimo laikas arba maršruto tvarkaraštis (pradžios ir pabaigos punktai, tarpinės stotys ir stotelės)

Maršrutų sąrašas gali būti koreguojamas atskiru protokolu, kurį pasirašo abi Šalys.